

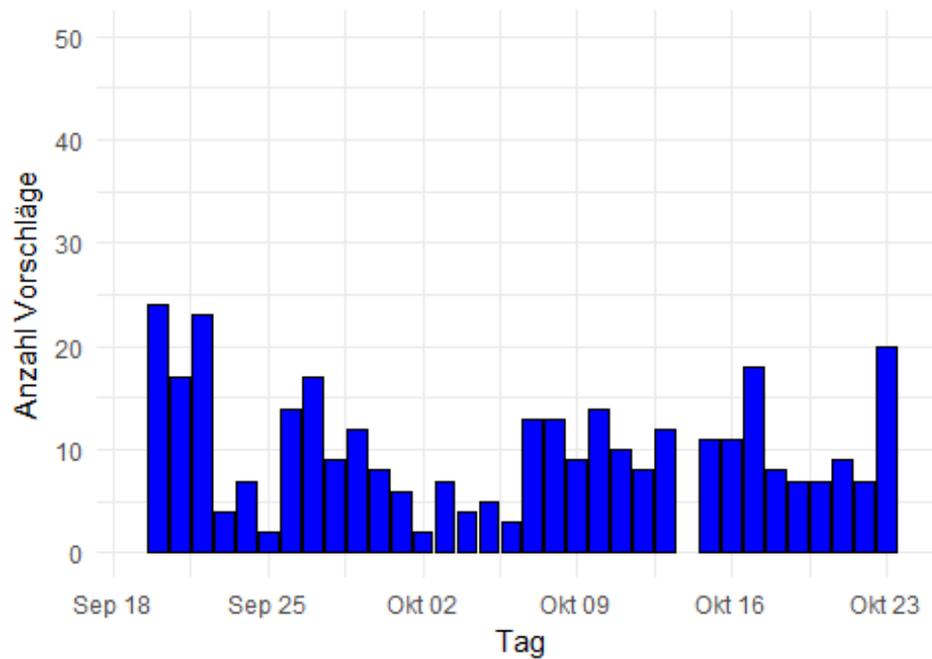
Köln-Ehrenfeld: Übersicht über auf der Plattform eingestellte Inhalte

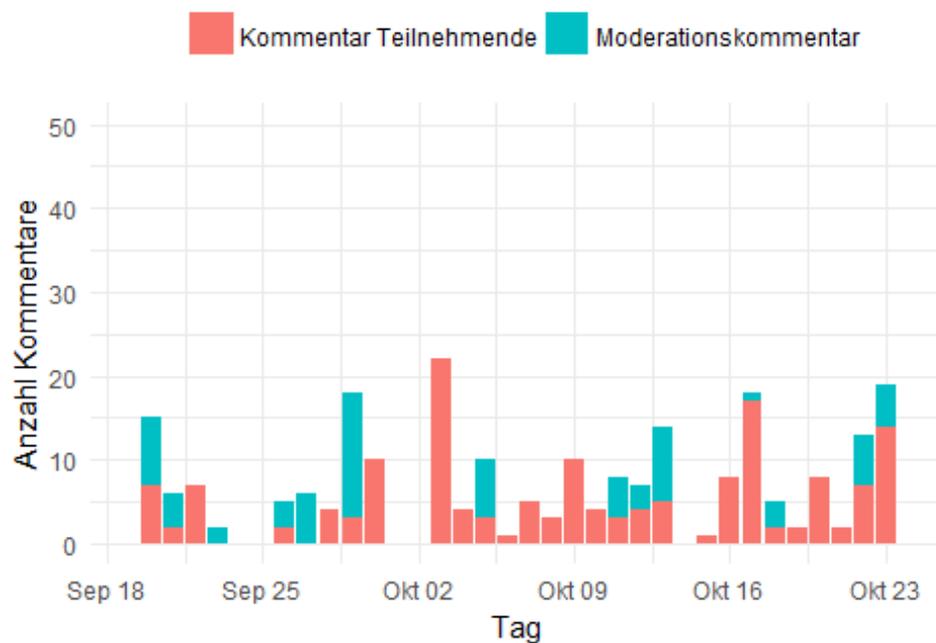
Version: 31. Januar 2018 (12:04 Uhr)

Übersicht Partizipation

Item	Wert
Anzahl Beiträge	377
Anzahl Kommentare	277
<i>davon Moderationskommentare</i>	102
<i>davon Teilnehmendenkommentare</i>	175
Anzahl Abstimmungen	947

Verteilung der Beiträge und Kommentare





Thematische Schwerpunkte

Kategorie	Schlagwort	Anzahl
Ampeln		29
	<i>Ampelschaltung unguenstig</i>	18
	<i>Ampel(ergaenzung) vorschlagen</i>	9
	<i>Ampel entfernen</i>	6
Beleuchtung		2
	<i>Beleuchtung fehlt</i>	2
Beschilderung		8
	<i>Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>	9
Fahrradparken		22
	<i>keine oder zu wenig Abstellmoeglichkeiten</i>	24
	<i>ungeeignete Abstellanlagen</i>	1
Hindernisse		41
	<i>Behinderung durch feste Gegenstaende</i>	7
	<i>Radweg permanent zugeparkt</i>	36
	<i>Radweg haeufig blockiert</i>	4

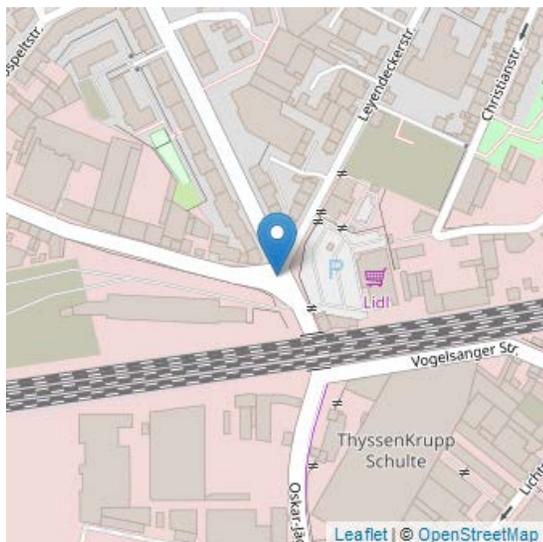
Radverkehrsführung	189
<i>Auffahrt auf Radweg nur mit Umweg moeglich</i>	3
<i>Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen</i>	29
<i>Radwegebenutzungspflicht ueberpruefen</i>	8
<i>sichere Strassenquerung fehlt</i>	33
<i>mangelnde Sichtbeziehungen</i>	10
<i>unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>	20
<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>	81
<i>Beseitigung des (Zweirichtungs)Radwegs</i>	1
<i>Aufstellflaeche schaffen</i>	9
<i>Fahrradstrasse einrichten</i>	15
<i>Geschwindigkeitsbegrenzung</i>	15
<i>regelwidriges Verhalten</i>	4
Radwegqualität	65
<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>	31
<i>zu geringe Breite</i>	25
<i>wiederholt Schmutz auf Radweg</i>	3
<i>Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden</i>	9
<i>Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar</i>	14
Sonstiges	10
<i>sonstige Hinweise</i>	5
<i>nicht ortsgebundene Vorschlaege</i>	5

Hinweis: Jeder Vorschlag wurde einer eindeutigen Kategorie zugeordnet, kann aber mehreren Schlagworten (auch aus verschiedenen Kategorien) zugeordnet sein. Daher ist die Summe der einzelnen Schlagwörter innerhalb einer Kategorie nicht notwendigerweise gleich der Anzahl der Beiträge in dieser Kategorie.

Anhang

Vorschlag 1444: Radverkehr bei der Ampel nicht berücksichtigt

geschrieben von	19547
verfasst am	19. September 2017 (00:00 Uhr)
Adresse	Vogelsanger Straße 246, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Ampeln
Schlagwörter	<i>Beispielbeitrag</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radverkehr-bei-der-ampel-nicht-beruecksichtigt



Zu dieser Stelle ging in der Vergangenheit beim Team des Fahrradbeauftragten der Stadt Köln folgender Vorschlag ein: Hier gibt es keine Berücksichtigung des Radverkehrs. Aufstellflächen, separaten Abbiegemöglichkeiten sollten eingerichtet werden.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Bezugnehmend auf diesen Vorschlag hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Im Rahmen der neuen Bebauung auf dem ehemaligen Güterbahnhof Ehrenfeld wird auch die Vogelsangerstraße neu geplant. Hierbei wird der Radverkehr eine stärkere Berücksichtigung finden und in diesem Rahmen auch die Kreuzung optimiert werden. (**Redaktion TE** - 19.09.2017 00:23 Uhr)

Vorschlag 1445: Unterführung nicht beleuchtet

geschrieben 19547

von

verfasst am 19. September 2017 (00:11 Uhr)

Adresse A 57, 50825 Neuehrenfeld Köln

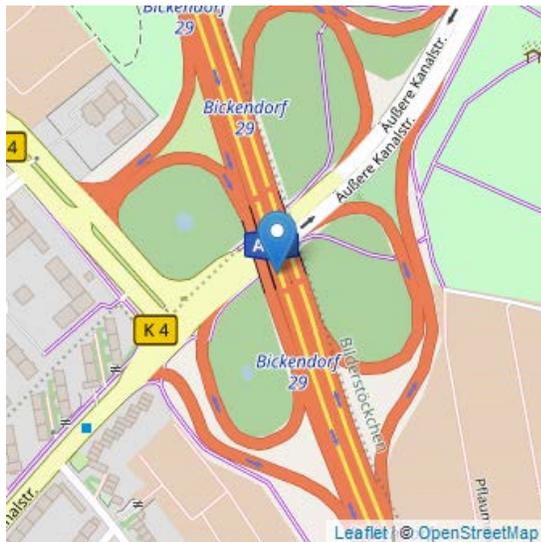
Kategorie **Beleuchtung**

Schlagwörter *Beispielbeitrag*

Bewertungen 3

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/unterfuehrung-nicht-beleuchtet>



Zu dieser Stelle ging in der Vergangenheit beim Team des Fahrradbeauftragten der Stadt Köln folgender Vorschlag ein: Die Unterführung unter der A57 grenzt unmittelbar an Ehrenfeld. Hier fahre ich regelmäßig auf dem Weg zu meiner Arbeit entlang. Eine Beleuchtung würde die Radverkehrsführung sicherer gestalten.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, bezugnehmend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Es ist vorgesehen, die Situation zu optimieren. Eine Beleuchtung wurde in Auftrag gegeben. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 19.09.2017 00:25 Uhr)
- *So wie die Beschilderung:* So wie die Beschilderung derzeit ist, ist der Radweg auch nur in Richtung Bilderstöckchen zu befahren. Allerdings kommen mehr Radfahrer aus dieser Richtung, d.h. Alles, was aus Mauenheim, Bilderstöckchen und so kommt, fährt also auf der verkehrten Seite Richtung Neuehrenfeld/Ossendorf/Bilderstöckchen. Hier müsste der Weg offiziell freigegeben werden, das ist er zur Zeit nicht. Durch die mittlerweile vielen Radfahrer aus dieser Richtung, vor allem morgens, habe ich schon einige heikle Situationen erlebt. Eigentlich reicht Licht alleine nicht. Wer nicht seine Radklingel betätigt und sich so hörbar macht, begibt sich in Gefahr. Eine klare Kennzeichnung der Fahrbahn für beide Fahrrichtungen müssten miteingeschlossen sein, da die Unterführung ja in einer Kurve liegt. (Codi - 21.10.2017 09:14 Uhr)

Vorschlag 1446: Behinderung durch Gitter

geschrieben 19547

von

verfasst am 19. September 2017 (00:12 Uhr)

Adresse Herkulesstraße 27, 50823 Neuenfeld Köln

Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Beispielbeitrag*

Bewertungen 3

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/behinderung-durch-gitter>



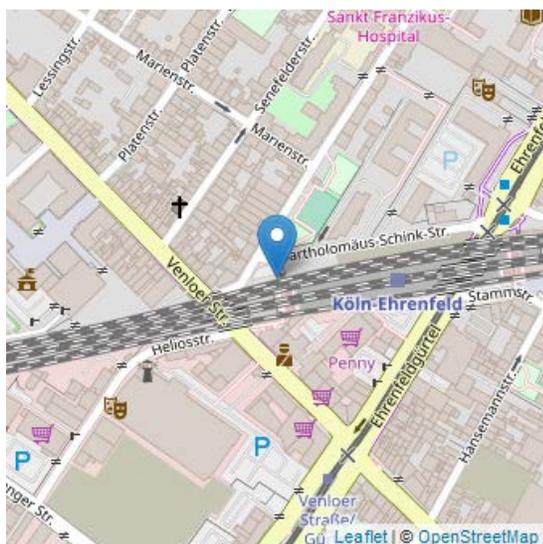
Zu dieser Stelle ging in der Vergangenheit beim Team des Fahrradbeauftragten der Stadt Köln folgender Vorschlag ein: Von der Herkulesstraße westlich der A57 zur Inneren Kanalstraße sind zwei alte Gitter angebracht. Gefährlich auch, wenn man die Rampe zur Herkulesstraße hinunterfährt.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Bezugnehmend auf diesen Vorschlag hat die Stadtverwaltung folgende Rückmeldung gegeben: Die Situation wurde bereits vor kurzem vor Ort aufgenommen und entschieden, die Drängelgitter abzubauen Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 19.09.2017 00:25 Uhr)

Vorschlag 1447: zu wenig Stellplätze am Bahnhof

geschrieben von	19547
verfasst am	19. September 2017 (00:13 Uhr)
Adresse	Bartholomäus-Schink-Straße, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Fahrradparken
Schlagwörter	<i>Beispielbeitrag</i>
Bewertungen	1
Kommentare	2
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/zu-wenig-stellplaetze-am-bahnhof



Zu dieser Stelle ging in der Vergangenheit beim Team des Fahrradbeauftragten der Stadt Köln folgender Vorschlag ein: Hier fehlen ausreichend viele Fahrradabstellanlagen. Am Bahnhof Ehrenfeld ist der Bedarf größer als das Angebot.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Bezugnehmend auf diesen Vorschlag hat die Stadtverwaltung folgende Rückmeldung: Aktuell finden Verhandlungen bzgl. der Nutzung von Bahnbögen als Radstation statt. Es ist vorgesehen dort Platz für 1.500 Fahrräder zu schaffen. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 19.09.2017 00:26 Uhr)
 - *Radstation in den Bahnbögen mit Gesamtentwicklung denken:* Nachdem die Nutzung der Bahnbögen als Gastronomie- und Kulturmeile seit vielen Jahren in mehreren Bahnhofskonferenzen vergeblich mit der DB und dem Pächter diskutiert wurde, bin ich sehr gespannt, welches Ergebnis diese Verhandlung haben wird. Es sollte hier unbedingt darauf geachtet werden, dass der öffentliche Raum vor den Bahnbögen gut gestaltet wird, so wie das für die ganze Zone vorgesehen war. Eine Abstimmung mit den o. g. Zielen wäre auch wünschenswert, denn z. B. ein Café könnte ja eine gute Ergänzung zur Radstation sein. Das sollte dann aber der Öffentlichkeit auch zur Verfügung stehen und nicht wie beim Clubbahnhof mit Bretterzäunen umgeben und nur gegen Eintritt nutzbar sein. Die

Bahnbögen muss man im Zusammenhang mit den vielen geplanten weiteren anstehenden Entwicklungen, vom Heliosgelände mit inklusiver Universitäts-Schule, shared space Heliosstraße mit Kulturbaustein bis zu den neuen Nutzungen an der Bartholomäus-Schink-Straße, Bumanns und ein geplantes Hotel mit Supermarkt auf dem Postgelände, betrachten und entsprechend planen. (Almut - 05.10.2017 14:54 Uhr)

Vorschlag 1448: fehlende Beschilderung der Veloroute

geschrieben 19547

von

verfasst am 19. September 2017 (00:15 Uhr)

Adresse Leostraße 72a, 50823 Ehrenfeld Köln

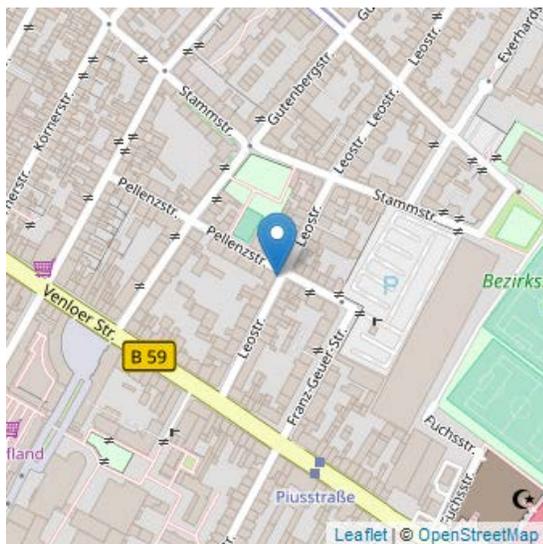
Kategorie **Beschilderung**

Schlagwörter *Beispielbeitrag*

Bewertungen 1

Kommentare 3

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fehlende-beschilderung-der-veloroute>



Zu dieser Stelle ging in der Vergangenheit beim Team des Fahrradbeauftragten der Stadt Köln folgender Vorschlag ein: Als ich letzstens einen Ausflug gemacht hatte, ist mir ein fehlendes Hinweisschild aufgefallen. An der Leostraße Ecke Pellenzstraße fehlt ein Hinweisschild, in welcher Richtung die Veloroute weiter verläuft. Wo soll der Radfahrer lang fahren?

Kommentare

- *Ihr Beitrag*: Bezugnehmend auf diesen Vorschlag hat die Stadtverwaltung folgende Rückmeldung: Vielen Dank für Ihren Hinweis, die Beschilderung wird entsprechend ergänzt. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 19.09.2017 00:27 Uhr)
- *fehlende Beschilderung der Veloroute*: Dies gilt auch für die Marienstraße und war schon Beschlussfassung der Bezirksvertretung Ehrenfeld am 17.08.2015 (Bürgereingabe gem. § 24 GO, Sicherheit im Straßenverkehr, Köln-Ehrenfeld, Marienstraße, Az.: 02-1600-40/15) in Zusammenhang mit Vorschlägen zur Umgestaltung der Marienstraße. Hierbei ein Schwerpunkt der Radverkehr. Siehe: https://ratsinformation.stadt-koeln.de/to0050.asp?__ktonr=185045 (dfkoeln - 20.09.2017 22:59 Uhr)
 - *fehlende Beschilderung der Veloroute*: Korrektur zum vorherigem Kommentar: die BV-Sitzung war am 24.08.2015 (dfkoeln - 20.09.2017 23:44 Uhr)

Vorschlag 1450: schlechter Zustand des Radwegs

geschrieben 19547

von

verfasst am 19. September 2017 (00:16 Uhr)

Adresse Oskar-Jäger-Straße 111, 50825 Ehrenfeld Köln

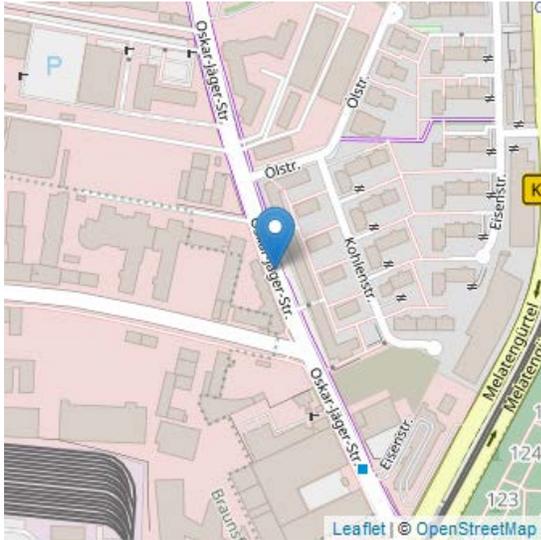
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Beispielbeitrag*

Bewertungen 3

Kommentare 3

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/schlechter-zustand-des-radwegs>



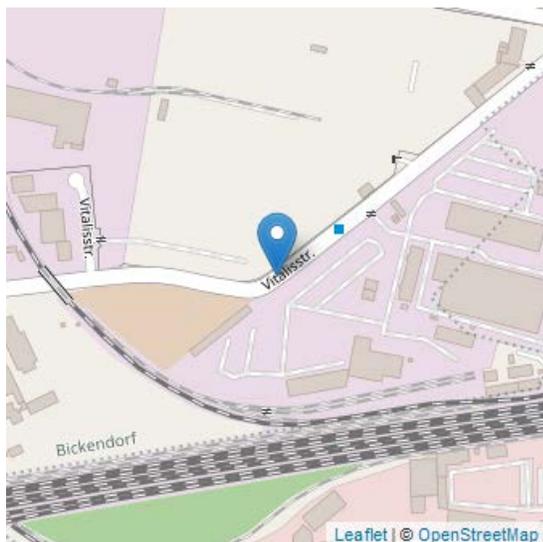
Zu dieser Stelle ging in der Vergangenheit beim Team des Fahrradbeauftragten der Stadt Köln folgender Vorschlag ein: Sehr schlechte Führung entlang der Oskar-Jäger-Straße. Hier ist der Radweg mal vorhanden, mal nicht, dann in schlechtem Zustand, dann gepflastert. Bitte neu machen oder auf der Fahrbahn führen.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Bezugnehmend auf diese Frage hat die Stadtverwaltung folgende Rückmeldung: Für die Oskar-Jäger-Straße sind zukünftig Fahrradschutzstreifen vorgesehen. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 19.09.2017 00:28 Uhr)
 - *Wie genau wird dieser:* Wie genau wird dieser Schutzstreifen denn aussehen? Auf der jetzigen Fahrbahn ist ja nicht sehr viel Platz. Haben wir dann eine ähnliche Situation wie auf der Venloerstraße? Könnte man hier nicht mal einen geschützten Radfahrweg zwischen Straße und Bürgersteig machen? Oder im Zweifel auch nur einen physikalisch geschützten Radstreifen auf der Straße? (srzie - 22.09.2017 12:01 Uhr)
- *Bautätigkeit:* Zum Teil kam die schlechte Qualität durch die Bautätigkeit der dortigen Wohnhäuser. Der Radweg wurde erst fertig gestellt, dann noch mal beschädigt und nur schlecht ausgebessert. In diesem Bereich ist die Pflicht zur Radwegnutzung aufgehoben. (Mlim - 26.09.2017 15:10 Uhr)

Vorschlag 1451: fehlender Radweg

geschrieben	19547
von	
verfasst am	19. September 2017 (00:18 Uhr)
Adresse	Vitalisstraße, 50827 Bickendorf Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Beispielbeitrag</i>
Bewertungen	3
Kommentare	4
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fehlender-radweg



Zu dieser Stelle ging in der Vergangenheit beim Team des Fahrradbeauftragten der Stadt Köln folgender Vorschlag ein: Auf der Vitalisstraße ist keine Radverkehrsführung vorhanden, obwohl die Straße eine wichtige Verbindung nach Ehrenfeld oder zur neugebauten Schule darstellt. Hier sollte man einen Schutzstreifen auf der Fahrbahn aufbringen.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Bezugnehmend auf diese Frage hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Aktuell wird eine Planung zur Optimierung der Radverkehrsführung auf der Vitalisstraße erstellt. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 19.09.2017 00:28 Uhr)
- *Kein Schutzstreifen:* Ein Schutzstreifen bietet keinen Schutz, trotz des Namens. Prinziptechnisch kann er überhaupt keinen Schutz bieten, da er nicht verhindert, dass Autofahrer auf ihm befindliche Radfahrer bedrängen. Schlimmer noch: Durch die schmale Breite des Streifens wird Autofahrern suggeriert sie halten genügend Abstand solange sie nur nicht die weiße Linie überfahren. Der gesetzlich vorgeschriebene Mindestabstand wird so ad-absurdum geführt. (A B - 20.09.2017 16:53 Uhr)
- *Bitte keinen Radweg!:* Die Vitalisstr. ist eine der wenigen Straßen, auf der ich als Radfahrer noch schnell und sicher vorankomme! (EnriqueCarlos - 22.09.2017 17:08 Uhr)

- *Tempo 30*: Da diese Straße sehr schmal ist, wird auch ein Schutzstreifen keine Sicherheit bieten. Hier muss der Verkehr auf 30 km/h gebremst werden, so wie dies schon in der Vergangenheit der Fall war. (Mike Hammer - 23.10.2017 12:08 Uhr)

Vorschlag 1452: Die Radspur auf der Fahrbahn sicherer machen

geschrieben 19564

von

verfasst am 20. September 2017 (12:13 Uhr)

Adresse Melatengürtel, 50825 Ehrenfeld Köln

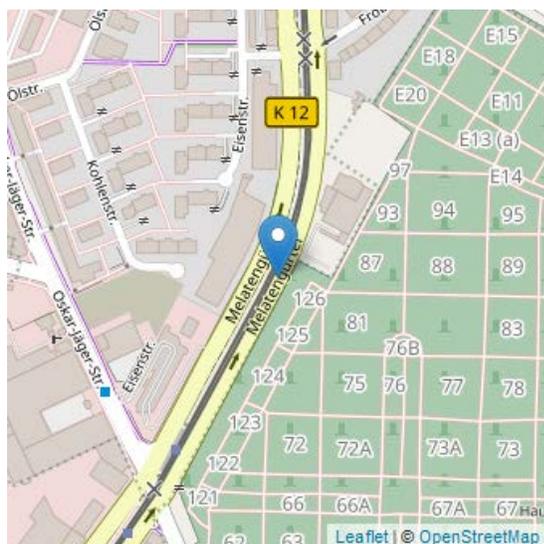
Kategorie **NA**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 7

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/die-radspur-auf-der-fahrbahn-sicherer-machen>



Die Verlegung des Radverkehrs auf die Straße ist schon eine Verbesserung im Vergleich zum vorherigen Zustand. Der Radfahrstreifen ist aber noch zu unsicher, er sollte zu einer Protected Bike Lane ausgebaut werden. Deutlich rot eingefärbt, und auch mit Schwellen gegenüber der Kfz-Spur abgegrenzt werden.

Kommentare

- *Ja!*: Heute noch langefahren - der Sicherheitsabstand reicht nicht aus, um Radfahrerinnen und Radfahrern wirklich vor aufgehenden Autotüren zu schützen. Zudem werden Überholabstände nicht eingehalten. (martin.herrndorf - 20.09.2017 13:13 Uhr)

Vorschlag 1453: Brücke endlich bauen!

geschrieben 19564

von

verfasst am 20. September 2017 (12:17 Uhr)

Adresse Weinsbergstraße, 50825 Ehrenfeld Köln

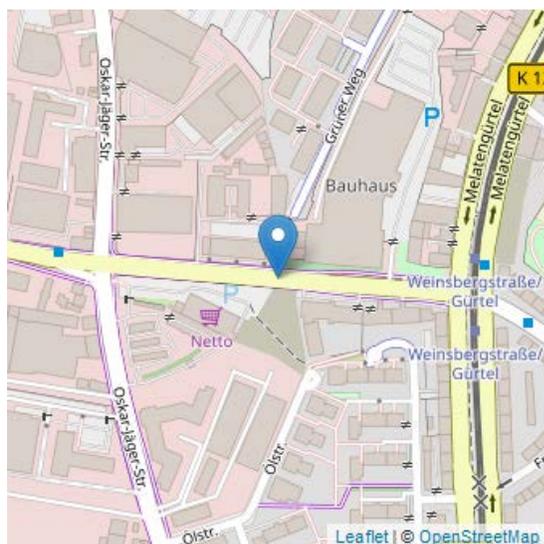
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt, Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 4

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/bruecke-endlich-bauen>



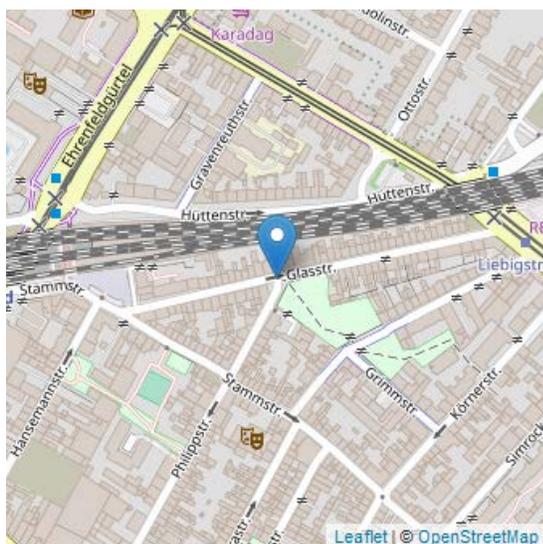
Der Neubau der Brücke über die Weinsbergstraße ist eigentlich längst beschlossene Sache. Eine wichtige Radwegeverbindung von Ehrenfeld in den Stadtbezirk Lindenthal. Hier sollte die Umsetzung beschleunigt werden.

Kommentare

- *Antwort der Verwaltung:* Lieber Thor Zimmermann, bezugnehmend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Die Kollegen im Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau haben verschiedene Varianten hinsichtlich Material und Ausführung erstellt. Diese sollen noch dieses Jahr mit der Politik diskutiert werden. Mit der Vorzugsvariante wird dann entsprechend weiter geplant. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 29.09.2017 20:54 Uhr)

Vorschlag 1454: Kreuzung sicherer machen

geschrieben von	19564
verfasst am	20. September 2017 (12:28 Uhr)
Adresse	Glasstraße 31, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>mangelnde Sichtbeziehungen</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/kreuzung-sicherer-machen



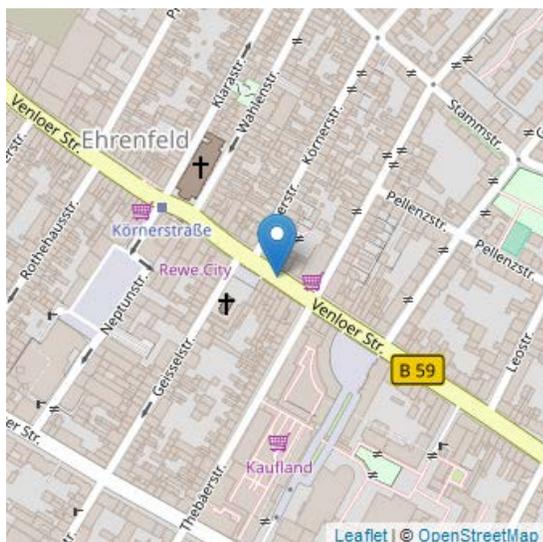
Durch geparkte Autos entstehen beim Abbiegen von Radfahrern oder PKWs oft gefährliche Situationen, da die Kreuzung unübersichtlich ist.

Kommentare

- *Gestalterische Aufwertung*: Gefährliche Situationen an dieser Ecke? Jedenfalls wäre eine gestalterische Aufwertung der Abzweigung ein Gewinn. Nicht zuletzt, da oft vor dem Zugang zum Spielplatz geparkt wird, und da an der spitzen Ecke auf dem Bürgersteig ein Durcheinander aus Motorrädern/ Fahrrädern/ Pflanzkübeln (wenn ich es recht vor Augen habe) herrscht. (Klausus - 03.10.2017 02:07 Uhr)

Vorschlag 1456: Verkehrssituation Venloer Str.

geschrieben von	0
verfasst am	20. September 2017 (12:48 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 273, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radwegqualität
Schlagwörter	<i>zu geringe Breite, keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten, Radweg permanent zugeparkt, sichere Strassenquerung fehlt, unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	10
Kommentare	5
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/verkehrssituation-venloer-str



Die Situation auf der Venloer Str. ist für die schwachen Verkehrsteilnehmer bald nicht mehr hinnehmbar. Der Schutzstreifen ist viel zu schmal, zum Teil in der Gosse, wird ständig von Autos und LKW's zugeparkt, Autofahrer überholen ohne ausreichenden Abstand, ständiger Wechsel zwischen Schutzstreifen auf der Straße und Radweg auf dem Bürgersteig. Überall fehlen Fahrrad.Abstellmöglichkeiten für normale Räder und Lastenräder. Fußgänger haben zu wenig Möglichkeiten die Venloer Str. zu queren. Warum werden die schwachen Verkehrsteilnehmer hier so massiv benachteiligt?

Kommentare

- **Ihr Beitrag:** Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Sie insbesondere die mangelnde Qualität und Sicherheit des existierenden Radwegs kritisieren. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 20.09.2017 18:24 Uhr)
- **Zustimmung und Ergänzung:** Gerade die Schutzstreifen führen zu einem Reverschutzverhalten! Es gibt Untersuchungen der Bundesanstalt für Straßenwesen, welche zeigen dass der Abstand beim Überholen von Radfahrern durch Kfz deutlich sinkt, wenn es Radwege oder Schutzstreifen gibt. Also mitnichten ein tatsächlicher Sicherheitsgewinn, höchstens bei Radwegfanatikern bleibt ein subjektiv höheres Gefühl. Es gibt tolle Ergebnisse mit Mischverkehrsflächen. Warum nicht Tempo

20 und nur noch eine gemeinsame Fläche für alle Verkehrsteilnehmer (siehe neugestaltete Severinstraße)? (EnriqueCarlos - 22.09.2017 16:50 Uhr)

- *Zustimmung! Hier Vorschläge zur Umsetzung!:* Die Problemstellung ist sehr gut dargestellt! Es gibt ein großes Problem auf der Venlorstraße! Leider fehlen hier die konkreten Vorschläge. Hat noch wer welche? Hier schonmal einer von mir für ein Pilotprojekt auf der Venlorstr.: Nur Fahrradparkplätze und Lieferverkehr auf der Venlorstr. ist ein Vorschlag, der einen Teil <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/pilotprojekt-nur-fahradparkplaetze-und-lieververkehr-auf-der> Das reicht aber noch nicht aus! Ich schlage vor entweder 1 nur eine Spur für die Autos und die Venlorstraße zu einer Fahrradstraße machen oder sogar gar keine Autos mehr auf die Venlorstraße zu lassen und sie zu einer Shared Space Fußgängerzone machen. (DenizVomAKMobilitaet - 29.09.2017 17:17 Uhr)
- *Etwas mehr Selbstbewusstsein, und ein Rückspiegel ans Fahrrad!:* Auf der Venloer zw. Innerer und Gürtel fährt es sich doch sehr entspannt. Wenn der Schutzstreifen zugeparkt ist (was bei Privatautos inakzeptabel ist, bei Lieferverkehr jedoch oft unvermeidbar) fährt man eben an dem Hindernis vorbei. Genauso, wenn man einen anderen Radfahrer überholen möchte. Der Schutzstreifen auf der Venloer ist vor allem dann ein Vorteil, wenn sich die Autos stauen, denn dadurch lässt sich am Stau vorbeifahren. Unverzichtbar ist m.E. generell ein Rückspiegel am Fahrrad. So ist man immer im Bilde, ob sich hinter einem ein Auto befindet. Ich staune immer wieder über das geringe Selbstbewusstsein vieler Radfahrer. (Ich fahre täglich mit dem Rad und niemals Auto - das als Hintergrundinformation.) (Klausus - 03.10.2017 01:53 Uhr)
 - *Keine Frage des Selbstbewusstseins!:* Lieber Klausus, ich wohne auf der Venloer Straße und fahre selbst sehr oft auf dem genannten Abschnitt mit dem Rad. Für mich ist das eine äußerst gefährliche Strecke, insbesondere für Fahrradfahrer und keinesfalls eine Frage von Selbstbewusstsein! Zu Geschäftszeiten ist das PKW und Lieferanten Aufkommen in beide Richtungen sehr hoch. Hinzukommen etliche Radfahrer und Fußgänger. Da die Venloer Straße für zwei Fahrspuren plus Radstreifen einfach viel zu eng ist, erlebe ich es sehr oft, dass Autofahrer bei Gegenverkehr auf den Radstreifen ausweichen - auch ungeachtet dessen, ob nun ein Radfahrer hinter ihnen ist. Hier hilft weder erhöhtes Selbstbewusstsein, noch ein Rückspiegel?!? Die Situation verschärft sich noch, wenn Lieferanten den Radstreifen und Teile der Fahrspur blockieren, die Pkws sich aber dennoch ihren Weg hindurch pressen. Zudem gibt es unzählige Fußgänger, die zwischen den parkenden Autos hervor auf den Radstreifen treten, ohne auf nahende Radfahrer zu achten. Auch hier hilft mir allenfalls eine gute Reaktion und intakte Bremsen! (Anwohnerin - 16.10.2017 16:06 Uhr)

Vorschlag 1457: freilaufende Rechtsabbieger

geschrieben von	0
verfasst am	20. September 2017 (12:51 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 419-421, 50825 Ehrenfeld Cologne
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>sichere Strassenquerung fehlt, nicht ortsgebundene Vorschlaege</i>
Bewertungen	4
Kommentare	3
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/freilaufende-rechtsabbieger

nicht ortsgebundener Vorschlag freilaufende Rechtsabbieger haben in Köln schon soviele Menschen getötet, trotzdem werden sie nicht zurückgebaut

Kommentare

- *Nicht nur in Kön:* A solchen Abbiegern kommen deutschlandweit regelmäßig Menschen ums Leben. (M U - 20.09.2017 16:49 Uhr)
- *Freilaufende Rechtsabbieger:* Die freilaufenden Rechtsabbieger sind lebensgefährlich für Radfahrer. Die Zebrastreifen und andere aktuelle Fahrbahnmarkierungen wirken verwirrend auf Autofahrer und führen zu Streit. (Fabian - 20.09.2017 18:13 Uhr)
- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nach unserem Verständnis nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, sondern zu einer Art der Verkehrsführung, die häufiger in Ehrenfeld vorkommt, haben wir diesen Vorschlag einfach dem Rathaus zugeordnet, damit er in der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 20.09.2017 18:43 Uhr)

Vorschlag 1458: Ampel Ecke Venloer / Franz Greuer

geschrieben 19572

von

verfasst am 20. September 2017 (13:11 Uhr)

Adresse Venloer Straße 196, 50823 Ehrenfeld Köln

Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampel entfernen*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ampel-ecke-venloer-franz-greuer>



Die Ampel kann wegfallen und durch einen Mini-Kreisverkehr mit Zebrastreifen an den Ein-/Ausgängen ersetzt werden. Damit würden Wartezeiten für Radfahrer (und Fußgänger) reduziert und ein allgemein achtsames Miteinander gefördert.

Kommentare

- *Zebrastreifen, bitte!*: Von mir aus könnte die Ampel ebenfalls verschwinden. Stattdessen: Zebrastreifen! (Klausus - 03.10.2017 01:59 Uhr)

Vorschlag 1459: Ampel Vogelsanger / Grüner Weg

geschrieben 19572

von

verfasst am 20. September 2017 (13:16 Uhr)

Adresse Vogelsanger Straße 193, 50825 Ehrenfeld Köln

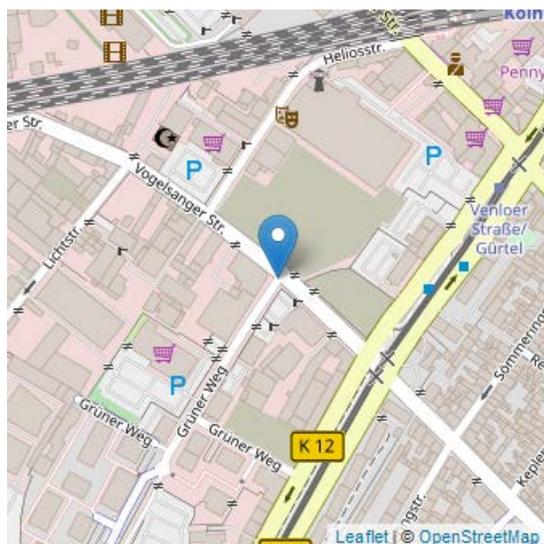
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampel entfernen*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ampel-vogelsanger-gruener-weg>



Die Ampel kann durch einen Mini-Kreisverkehr inkl. Fußgängerüberwege / Zebrastreifen ersetzt werden. Dadurch reduzieren sich die Wartezeiten für Fußgänger / Radfahrer.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1460: Aufpflasterung an abgesperrten Kreuzungen

geschrieben 19572

von

verfasst am 20. September 2017 (13:18 Uhr)

Adresse Gutenbergstraße 38, 50823 Ehrenfeld Köln

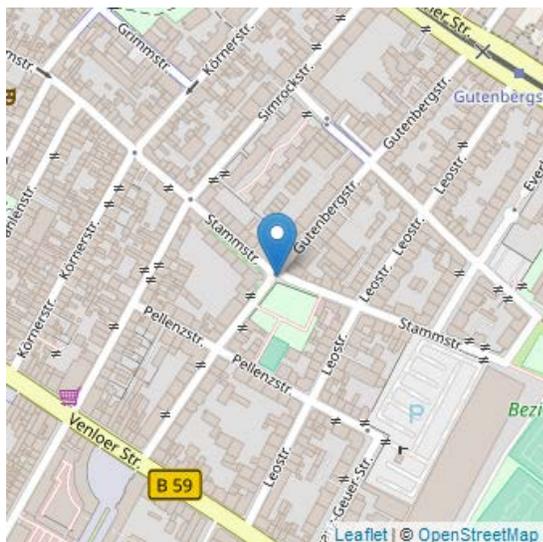
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/aufpflasterung-abgesperrten-kreuzungen>



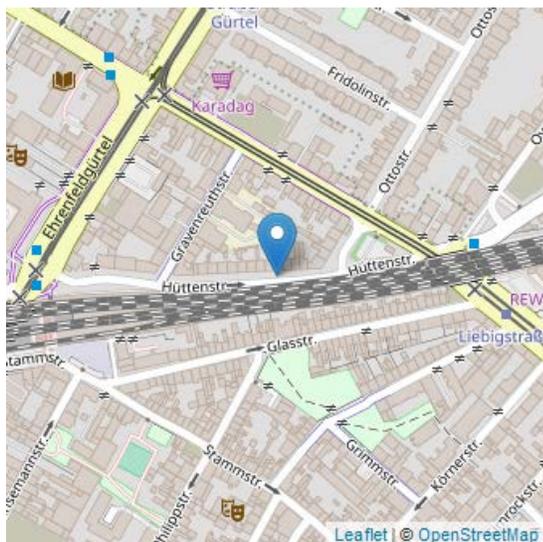
Die Stammstraße ist eine attraktive Radroute, allerdings an verschiedenen Kreuzungen durch Aufpflasterung nur umständlich befahrbar. Hier könnte die Pflasterungen entfernt und durch glatten Asphalt ersetzt werden (wie es momentan an der Körnerstraße schon eingerichtet ist)

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber martin.herrndorf, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da aus Ihrer Sicht die Beschaffenheit des existierenden Radwegs ist. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 20.09.2017 20:58 Uhr)

Vorschlag 1461: Freigabe der Hüttenstraße

geschrieben von	19572
verfasst am	20. September 2017 (13:21 Uhr)
Adresse	Hüttenstraße 6, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen</i>
Bewertungen	7
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/freigabe-der-huettenstrasse



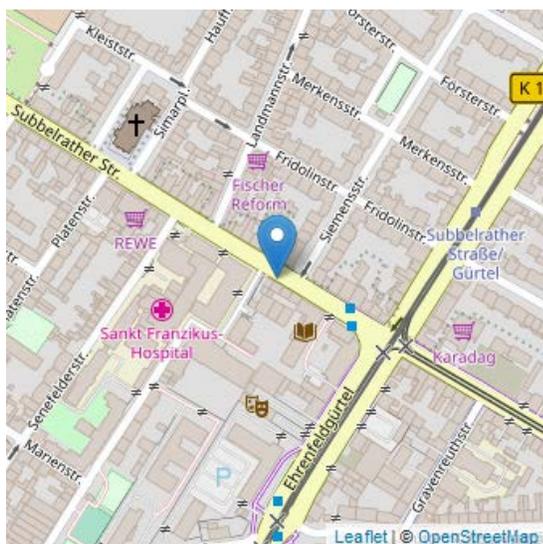
Die Hüttenstraße ist eine wichtige Radwegverbindung und teilweise schwer zu umfahren, allerdings für den Zweirichtungserkehr nicht freigegeben. Dies sollte dringend geschehen.

Kommentare

- *Und den Autoverkehr verlangsamen!:* Ja, bitte, für Fahrradfahrer in beiden Richtungen öffnen! Und dabei den Autoverkehr zuverlässig verlangsamen! (Was sicherlich auch die Anwohner beruhigen(!) würde) (Klausus - 03.10.2017 02:09 Uhr)

Vorschlag 1462: Zugeparkter Radweg

geschrieben von	19573
verfasst am	20. September 2017 (13:39 Uhr)
Adresse	Subbelrather Straße 255, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Hindernisse
Schlagwörter	<i>Radweg permanent zugeparkt</i>
Bewertungen	8
Kommentare	2
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/zugeparkter-radweg



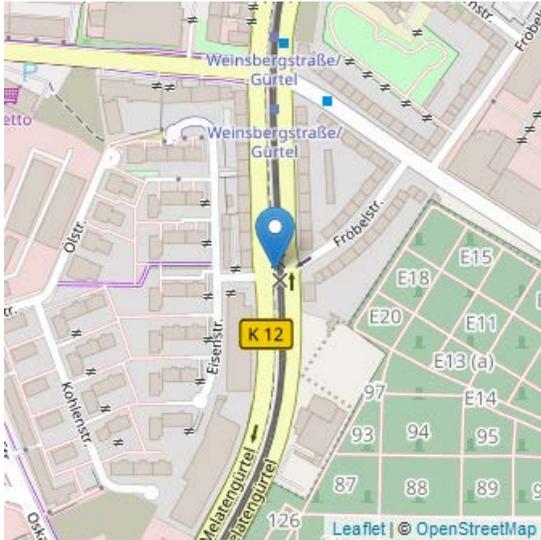
Hier stehen beinahe durchgehend PKW halb auf dem Gehweg und halb auf dem Radweg, wodurch man auf die Fahrbahn ausweichen muss, da man sonst mit dem Lenker gegen die Außenspiegel kommen würde. Eine unfassbar gefährliche Stelle. Der Radweg muss dort entweder verbreitert werden, oder ein absolutes Halteverbot DURCHGESETZT werden.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Liebe/r Floschlo, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Hindernisse aufgehoben, da Sie ja von den parkenden Fahrzeugen behindert werden. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 20.09.2017 21:00 Uhr)
- *sehr richtig... das gilt m.E.:* sehr richtig... das gilt m.E. für die Subbelrather Str. komplett (zwischen Gürtel und Äußerer Kanalstr.). (hilde - 09.10.2017 21:21 Uhr)

Vorschlag 1463: Bahnübergang / Ampelkreuzung

geschrieben von	19574
verfasst am	20. September 2017 (14:41 Uhr)
Adresse	Melatengürtel 71, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsführung fuer Radfahrende, Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	4
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/bahnuebergang-ampelkreuzung



Hallo, an dieser Kreuzung gibt es für Fahrradfahrer wirklich keinerlei Verkehrskonzept. Ich fahre immer von der Eisenstraße in die Fröbelstraße, bzw. den umgekehrten Weg und weiß gar nicht, wie ich mich hier korrekterweise verhalten muss. Meine Taktik ist einfach die Ampel für die Fußgänger zu nutzen. Der Bahnübergang ist aber für die Fußgänger (was natürlich sinnvoll ist) mit Drängelgittern abgesperrt. Die muss man als Radfahrer kompliziert umfahren. Jemand der nicht mehr ganz so agil ist wird hier kaum die Kurve schaffen. Hier ist auch keinerlei Platz vorgesehen. Sobald man an der Ampel Richtung Fröbelstraße steht, versperrt man mit seinem Fahrrad vollkommen den Platz. Von der Fröbelstraße aus in Richtung Eisenstraße genauso. Außerdem sind die Ampelphasen unfassbar lang (auch wenn gefühlt minutenlang keinerlei Autos kommen und an der Weinsbergstraße für diese sogar rot ist!) und man braucht 2 Ampelphasen nur um die Straße geradeaus zu überqueren. Das ist wirklich unglaublich frustrierend. Die meisten Radfahrer (eigentlich alle) überqueren die Straße einfach über die Linksabbiegespuren für die Autos. Das ist wirklich die absolut einfachste Variante, aber ich gehe mal davon aus, dass das einfach nicht darf. Es wäre super wenn man hier deutliche Spuren für die Radfahrer und eine wesentlich bessere Ampelschaltung einrichten würde. Insgesamt wird hier ein anständiges Konzept dringend benötigt. Danke!

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1464: Freilaufender Rechtsabbieger

geschrieben 19574

von

verfasst am 20. September 2017 (14:51 Uhr)

Adresse Weinsbergstraße, 50823 Ehrenfeld Köln

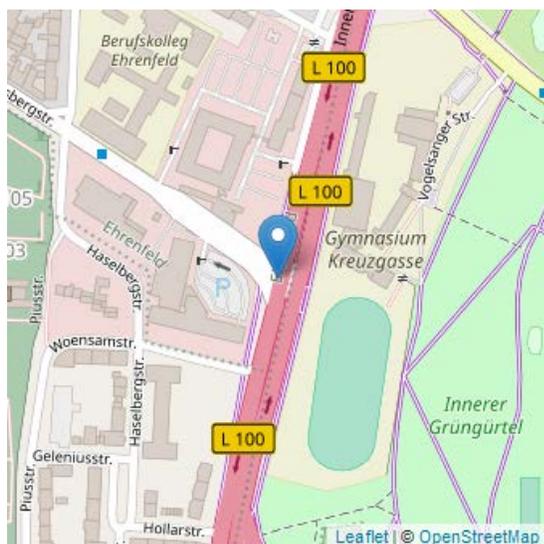
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *mangelnde Sichtbeziehungen*

Bewertungen 7

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/freilaufender-rechtsabbieger>



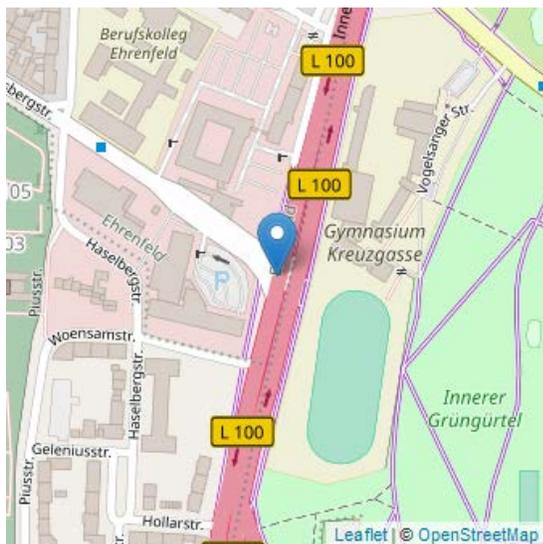
Die freilaufenden Rechtsabbieger sind ja alle ziemlich gruselig, dieser hier stört mich aber besonders. Von der Weinsbergerstraße aus kommend führt ein Radweg nämlich in eine deutliche Kurve nach rechts. Wenn man geradeaus über die Innere Kanalstraße fahren möchte, muß man höllisch aufpassen, dass die Autofahrer einen wahrnehmen.

Kommentare

- *Weißes Fahrrad*: Zumindest einer der freilaufenden Rechtsabbieger Innere Ecke Subbeltather wurde jetzt sicherer gemacht. Es darf aber nicht sein, dass nur dort an die Sicherheit der Fahrradfahrer gedacht wird, wo vorher einer umgekommen ist! An allen freilaufenden Rechtsabbiegern (auch außerhalb von Ehrenfeld) von der oder auf die Innere Kanalstraße muss es bauliche Veränderungen geben, durch die Radfahrer besser geschützt werden. Bei den Abbiegern auf die innere Kanalstraße könnte dies durch eine Schwelle auf der Fahrbahn kurz vor dem Radweg geschehen. Das würde Kraftfahrzeuge zur Verlangsamung zwingen. (Hein - 22.09.2017 12:43 Uhr)

Vorschlag 1465: Auffahrt zum Radweg

geschrieben von	19574
verfasst am	20. September 2017 (14:54 Uhr)
Adresse	Innere Kanalstraße, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radwegqualität
Schlagwörter	zu <i>geringe Breite</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/auffahrt-zum-radweg



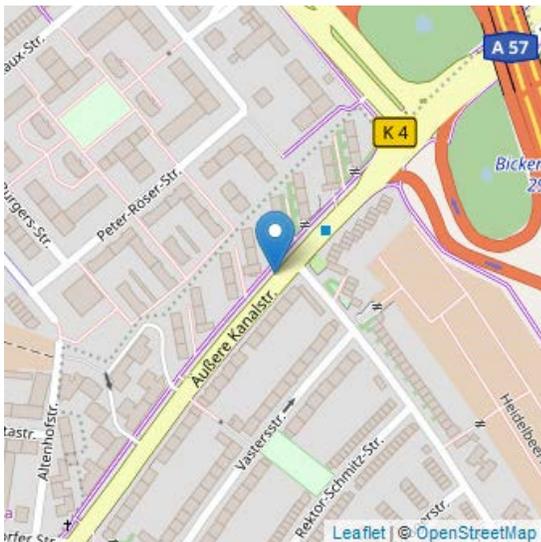
Die Auffahrt zu und vom Radweg entlang der Inneren Kanalstraße muss dringend vergrößert und mit deutlichen Richtungsangaben versehen werden. Von der Weinsbergstraße aus kommend schafft man die Kurve an der Stelle nur, in dem man weit ausholt. Da hier gerade morgens gerne mal viel Verkehr mit mehreren Radfahrern ist, muss man ziemlich aufpassen, dass man einander nicht in die Quere kommt.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Liebe/r srzie, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da der existierende Radweg in seiner Qualität verbessert (d.h. verbreitert) werden sollte. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 20.09.2017 18:48 Uhr)

Vorschlag 1466: Druchgäng Tempo 50

geschrieben von	0
verfasst am	20. September 2017 (15:21 Uhr)
Adresse	Äußere Kanalstraße 338, 50827 Neuehrenfeld Köln
Kategorie	NA
Schlagwörter	<i>Geschwindigkeitsbegrenzung</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/druchgaeng-tempo-50



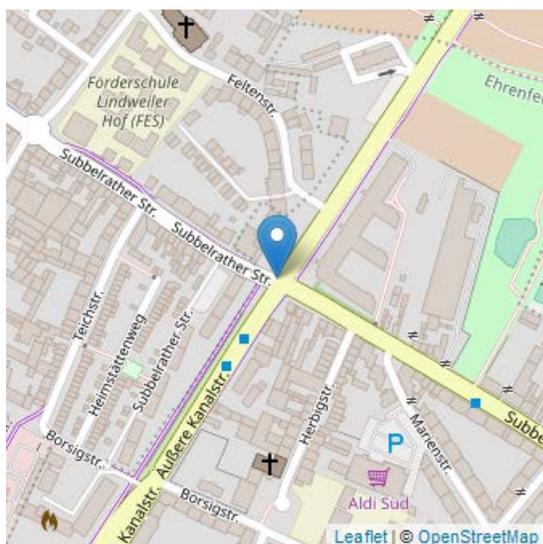
Abbau der Tempo 70 Schildern die im wechsel mit Tempo 50 auf der Äußeren Kanalstr. zu finden sind.

Kommentare

- *Wo stehen denn auf der:* Wo stehen denn auf der Äußeren Kanalstraße 70er Schilder? (daniel_koeln - 03.10.2017 21:26 Uhr)

Vorschlag 1467: Eigene Fahrradampel

geschrieben von	19575
verfasst am	20. September 2017 (15:37 Uhr)
Adresse	Subbelrather Straße 479, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Ampeln
Schlagwörter	<i>Ampel(ergaenzung) vorschlagen</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/eigene-fahrradampel



An der Kreuzung Subbelrather/ Äußere Kanalstraße wäre eine eigene Fahrradampel sinnvoll. Im Moment ist das Fahrradgrün mit dem Fußgängergrün gekoppelt.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1468: Die Radführung vom belgischen Viertel kommend geradeaus auf der Vogelsanger Straße muss dringend verbessert werden.

geschrieben von 19574

verfasst am 20. September 2017 (16:56 Uhr)

Adresse Innere Kanalstraße 67, 50823 Ehrenfeld Köln

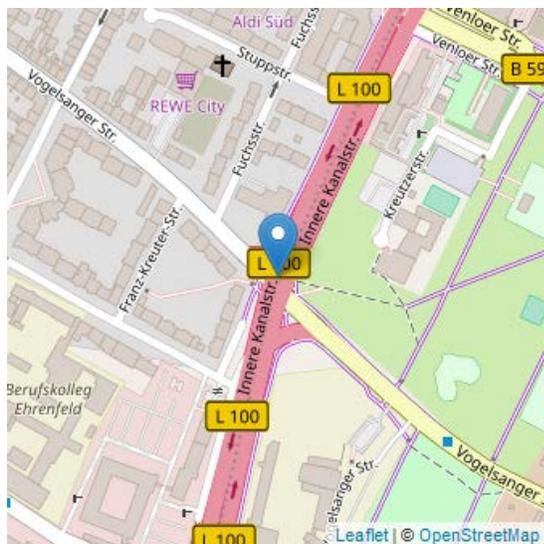
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsführung fuer Radfahrende*

Bewertungen 5

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/die-radfuehrung-vom-belgischen-viertel-kommend-geradeaus-auf-der>



Wer auf der Vogelsanger aus dem belgischen Viertel kommend einfach nur geradeaus die Innere Kanalstraße überqueren will, wird über den freilaufenden Rechtsabbieger für die Autofahrer geleitet, wo man dann scheinbar auf den Bürgersteig fahren soll. Dort ist aber a) kein Radweg deutlich markiert und b) man muss als Radfahrer nach wenigen Metern schon wieder auf die Straße (und in den fließenden Autoverkehr wechseln). Auf Anhieb ist es aber auch gar nicht zu erkennen, dass man dort auf den Bürgersteig soll. Die Folge ist, dass eigentlich alle Radfahrer auf dem freilaufen Rechtsabbieger landen und von dort dann wieder auf die Vogelsanger fahren, wo man sich wiederum in den fließenden Autoverkehr einfädeln muss. Die Stelle ist einfach nur unlogisch. Es muss einem doch möglich sein ganz einfach nur geradeaus die Kreuzung zu überqueren. Wenn man die Stelle nicht kennt, merkt man gar im ersten Moment gar nicht wie seltsam man geleitet wird, was die Stelle recht gefährlich macht.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1469: Freigabe Einbahnstraße für Radfahrer

geschrieben 19576

von

verfasst am 20. September 2017 (16:57 Uhr)

Adresse Philippsstraße 65, 50823 Ehrenfeld Köln

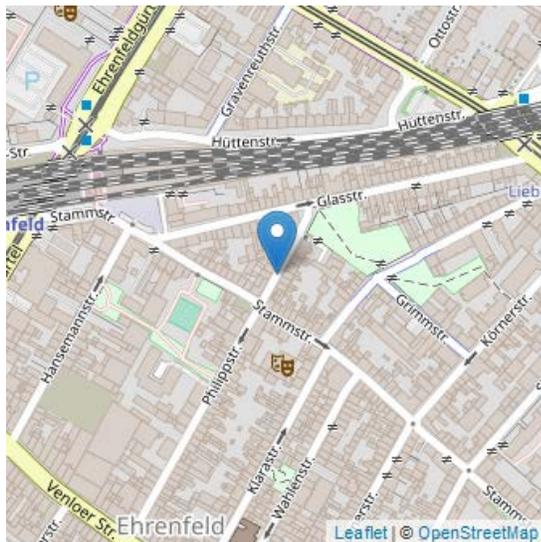
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 7

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/freigabe-einbahnstrasse-fuer-radfahrer>



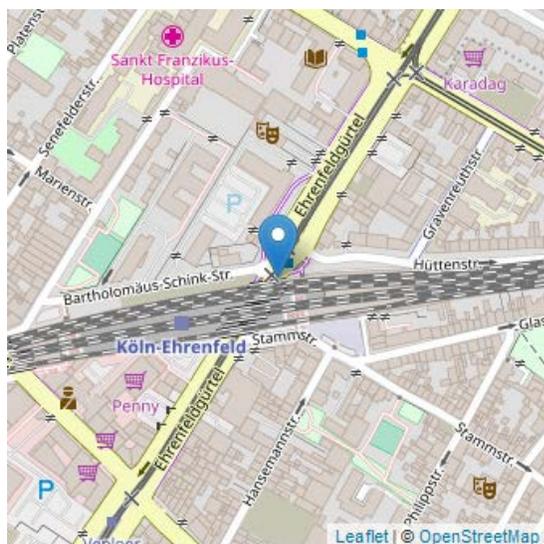
Die Philippsstr. zwischen Stammstr und Venloer Str ist in dieser Richtung Einbahnstraße und seit ca. 2 Jahren für den Fahrradverkehr freigegeben. Das Teilstück zwischen Glasstr und Stammstr ist diesem Zeitpunkt nicht freigegeben worden, weil das durch ein baubedingte Sperrung nicht notwendig ist. Seitdem die Sperrung nicht mehr besteht habe ich schon 2x den Fahrradbeauftragten gebeten dieses Teilstück freizugeben - leider ist hier bis heute nichts passiert. Die Philippsstr ist hier eine wichtige Querverbindung in der direkten Verbindung zwischen Gürtel über Fröbelstr - Rothehausstr und Liebigstr. Richtung Nippes.

Kommentare

- *Bordsteinabsenkung in Verlängerung der Bartholomäus Schink Str.:* Wenn man von der Bartholomäus Schink Str kommend durch die Unterführung des Bahnhofs Ehrenfeld Richtung Glasstraße fahren will, muss man nach der Querung des Gürtels entweder absteigen um den hohen Bordstein zu überwinden oder man fährt einen Schwenk in Richtung Hüttenstraße um dann wieder rechts in die Unterführung zu fahren. Eine Bordsteinabsenkung in direkter Verlängerung der Bartholomäus Schink Straße wäre hier wünschenswert. (ReinhardN - 20.09.2017 17:03 Uhr)

Vorschlag 1470: Bordsteinabsenkung in Verlängerung der Bartholomäus Schink Str.

geschrieben von	19576
verfasst am	20. September 2017 (17:07 Uhr)
Adresse	Hüttenstraße 47, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radwegqualität
Schlagwörter	<i>Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/bordsteinabsenkung-verlaengerung-der-bartolomaeus-schink-str



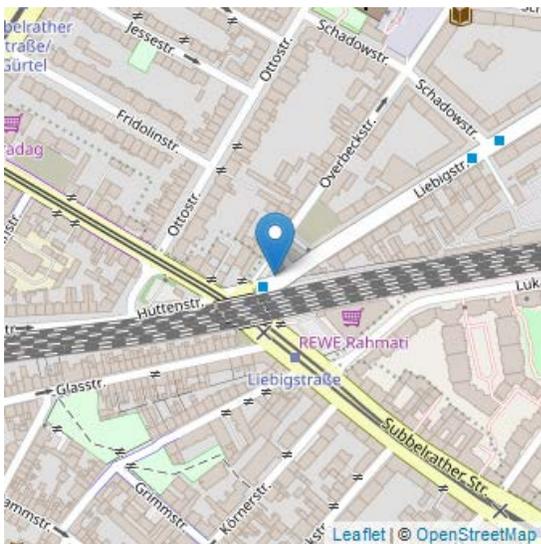
Wenn man von der Bartholomäus Schink Str kommend durch die Unterführung des Bahnhofs Ehrenfeld Richtung Glasstraße fahren will, muss man nach der Querung des Gürtels entweder absteigen um den hohen Bordstein zu überwinden oder man fährt einen Schwenk in Richtung Hüttenstraße um dann wieder rechts in die Unterführung zu fahren. Eine Bordsteinabsenkung in direkter Verlängerung der Bartholomäus Schink Straße wäre hier wünschenswert.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber ReinhardN, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben Ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsqualität aufgehoben, da der existierende Radweg aufgrund der Höhenunterschiede schlecht zu benutzen ist. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 20.09.2017 21:15 Uhr)

Vorschlag 1471: Verlängerung Radschutzstreifen zwischen Overbeckstr und Ampel Subbelrather Str.

geschrieben von	19576
verfasst am	20. September 2017 (17:15 Uhr)
Adresse	Liebigstraße, 50823 Neuhrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Aufstellflaeche schaffen</i>
Bewertungen	4
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/verlaengerung-radschutzstreifen-zwischen-overbeckstr-und-ampel



Auf der Liebigstraße in Richtung Subbelratherstr. wird man vom Radweg vor der Overbeckstr auf einen roten Radschutzstreifen geführt. Dieser endet aber nach einigen Metern, was dazu führt, dass die vor der Ampel wartenden Autos keinen Platz für vorbeifahrende Radfahrer lassen. Besonders ärgerlich ist das zum Berufsverkehr, weil dann der Autoverkehr nicht auf die Subbelrather Str abfließt. Dem Radfahrer bleibt nur die Wahl auf den Fussweg auszuweichen oder links an den Autos vorbeizufahren. Eine Verlängerung des Radschutzstreifen bis zur Ampel wäre eine einfache Lösung, den Radverkehr fließen zu lassen.

Kommentare

- *Der Schutzstreifen müsste wie:* Der Schutzstreifen müsste wie auf der Venloer X Innere, Fahrtrichtung Innenstadt, direkt an der Ampel über die gesamte Fahrbahnbreite sich erstrecken, damit Linksabbieger-Räder sicher fahren können und vom Gegenverkehr gesehen werden. (Dahling - 08.10.2017 15:35 Uhr)

Vorschlag 1472: Herkulesstrasse in beide Richtungen für Radfahrer öffnen

geschrieben von	19580
verfasst am	20. September 2017 (18:21 Uhr)
Adresse	Herkulesstraße 85, 50823 Neuhrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen, Auffahrt auf Radweg nur mit Umweg moeglich</i>
Bewertungen	3
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/herkulesstrasse-beide-richtungen-fuer-radfahrer-oeffnen



Die Herkulesstrasse sollte auch von Süd nach Nord für Radfahrer befahrbar sein. Aktuell ist kein Platz für Radler wenn ein Auto entgegenkommt. Die vorhandene Lösung, die Radler ab der Unterführung über die viel zu enge Rampe in den Park zu leiten ist mangelhaft. Es fehlt auch eine fahrbare Fahrradrampe in dem Park ca. auf Höhe Parkmitte bei den 4 Treppenstufen. Die vorhandene Rampe ist mangelhaft.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Fabian, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radwegqualität zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da die Führung des Radverkehrs durch Öffnung der Einbahnstraße verändert werden soll. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 20.09.2017 21:18 Uhr)

Vorschlag 1473: Die Ampel an dieser Stelle ist sinnlos.

geschrieben 19580

von

verfasst am 20. September 2017 (18:25 Uhr)

Adresse Liebigstraße 145, 50823 Neuehrenfeld Köln

Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampel entfernen*

Bewertungen 1

Kommentare 3

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/die-ampel-dieser-stelle-ist-sinnlos>



Die Ampel für Fussgänger und Radfahrer an dieser Stelle ist sinnlos, da aus der Strasse niemand kommen kann. Da stehen nämlich Absperrpoller! Die Ampel bremst den Radverkehr unnötig aus.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Fabian, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Ampel aufgehoben, da nach Ihrer Meinung eine solche entfernt werden soll. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 20.09.2017 21:20 Uhr)
- *Die Ampel ist hier sinnvoll.:* Die Ampel ist hier sinnvoll. Die Verlängerung der Herkulesstr. ist für Fahrräder offen. Die Überquerung der Liebigstr. ist hier ebenfalls per Ampelschaltung geregelt. Leider wird die Ampel auf der Liebigstr. von Radfahren selten beachtet und gefährdet die Radfahrer, die aus der Herkulesstr. kommen und die Liebigstr. bei grün überqueren wollen. (Gast - 21.09.2017 00:32 Uhr)

- *Vergessen?*: Mir kommt es ebenfalls so vor, als sei der Abbau dieser Ampel seinerzeit einfach vergessen worden. (Klausus - 03.10.2017 02:16 Uhr)

Vorschlag 1474: Auf- und Abfahrt auf die Brücke nicht verblockt und zugeparkt.

geschrieben von 19580

verfasst am 20. September 2017 (18:34 Uhr)

Adresse Fritz-Figge-Straße 12, 50823 Neuhrenfeld Köln

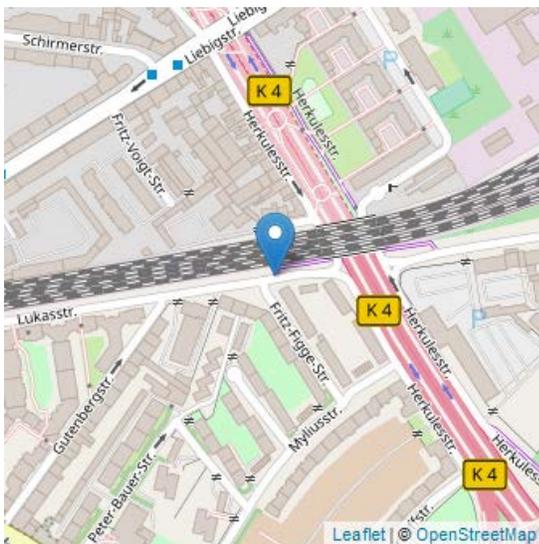
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt, Auffahrt auf Radweg nur mit Umweg moeglich*

Bewertungen 3

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/auf-und-abfahrt-auf-die-bruecke-nicht-verblockt-und-zugeparkt>



Radfahrer welche die die Brücke über die Autobahn nutzen wollen, kommen nicht problemlos in oder aus der Lukasstrasse. Dort ist kein Weg für Radfahrer markiert. Die Zufahrt zur Rampe ist fast immer zugeparkt. Als Folge fahren viele Radfahrer auf dem sehr engen Nord-Fußweg der Lukasstraße und drängeln die Fußgänger weg.

Kommentare

- *Auffahrt zur Überführung für Radfahrer kaum erreichbar:* In der Tat ist die Auffahrt zur Rampe kaum erreichbar, wenn man aus der Lukasstraße kommt. In Gegenrichtung, mit mehr Tempo bergab, stellt sich die Situation noch unbefriedigender dar. Auch auf der anderen Seite fehlt eine sinnvolle Überleitung zwischen Rampe und der Straße Am Gleisdreieck. (Klausus - 03.10.2017 02:19 Uhr)

Vorschlag 1475: Keine Einfahrt in den Radweg möglich.

geschrieben 19580

von

verfasst am 20. September 2017 (18:40 Uhr)

Adresse Liebigstraße, 50823 Neuhrenfeld Köln

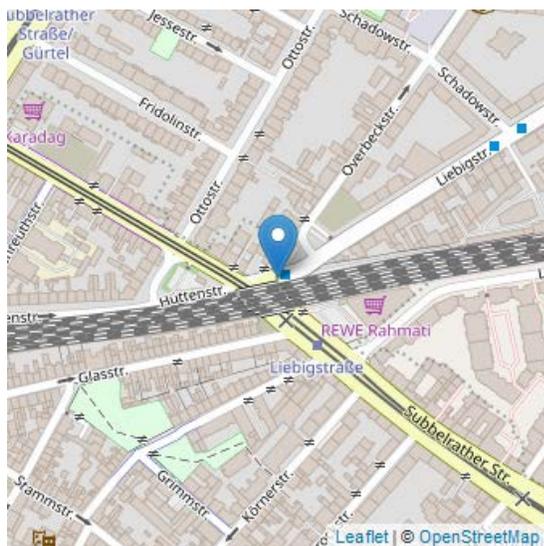
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt, Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden*

Bewertungen 5

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/keine-einfahrt-den-radweg-moeglich>



Wenn mensch von der Hüttenstr. in die Liebigstr. fährt, gibt es nach der Kreuzung keine Möglichkeit auf den Radweg der Liebigstr. zu kommen. Hoher Bordsteine vor und hinter der Bushaltestelle, sowie parkende Autos blockieren die Auffahrt.

Kommentare

- *Verkehrsführung ändern*: Die Bushaltestelle ist ja gleichzeitig auch Radweg... und Fußweg... und dazu ist alles auch noch ziemlich schmal (Tintenstrahldrucker - 30.09.2017 18:44 Uhr)
- *Radwegbenutzungspflicht im Bereich der Bushaltestelle*: Offiziell muss man ab dem Beginn der Liebigstraße auf dem - per blauem Schild zum benutzungspflichtigen kombinierten Fuß- und Radweg erklären - Gehweg fahren. Auf diese Weise wird man genau in die Bushaltestelle (wartende Fahrgäste) hineingeleitet!! Das ist so krass und gefährlich, daß ich mich nur fragen kann, wer solch eine Beschilderung angeordnet hat. (Klausus - 03.10.2017 02:23 Uhr)

Vorschlag 1476: Starke Radwegsschäden

geschrieben 19574

von

verfasst am 20. September 2017 (22:44 Uhr)

Adresse Innere Kanalstraße 25, 50823 Ehrenfeld Köln

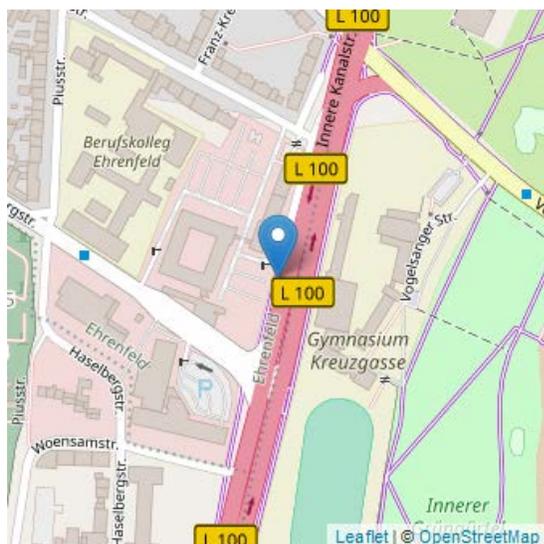
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/starke-radwegsschaeden>



Der Radweg muss an dieser Stelle dringend saniert werden. Durch die Wurzeln ist der Boden sehr uneben. Nachts ist es hier so dunkel, dass man die Bodenunebenheiten nicht mal sieht. Selbst wenn man weiß, dass sie da sind, muss man höllisch aufpassen,

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1477: Venloer Str. zw. Innerer und Gürtel als Einbahnstr.

geschrieben 0

von

verfasst am 21. September 2017 (07:31 Uhr)

Adresse Venloer Straße, 50823 Ehrenfeld Köln

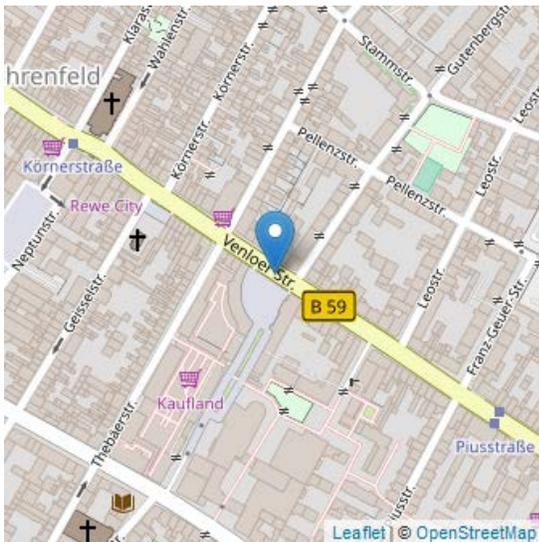
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 12

Kommentare 3

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/venloer-str-zw-innerer-und-guertel-als-einbahnstr>



Die Venloer Str. sollte zwischen Innerer Kanalstr. und Gürtel als Einbahnstr. den Bürgern, Fußgängern und Radfahrern zurückgegeben werden. Die andere Fahrspur könnte über die Vogelsanger Str. verlaufen

Kommentare

- *Notwendige Änderungen in Seitenstraßen:* Ohne Änderungen der Verkehrsführung vor allem in den nordöstlichen Seitenstraßen, käme es vermutlich dort zu Mehrbelastungen durch eine Einbahnstraße Venloerstraße. (dirk - 26.09.2017 10:03 Uhr)
 - *Mehrbelastungen?:* Lieber Dirk, die Seitenstraßen sind ja bereits alle als Einbahnstraße angelegt. Ist es im Grunde nicht egal, ob man künftig nur aus einer Richtung der Venloer in dieses System einfährt? Die Stammstraße ist als zusätzlich Achse ja auch vorhanden. Und was ist mit gerechter Verteilung des Verkehrsaufkommen ;) (Anwohnerin - 16.10.2017 16:34 Uhr)
- *definitiv eine Gefahrenzone:* Ich wohne auf der Venloer Straße und fahre selbst sehr oft auf dem genannten Abschnitt mit dem Rad. Für mich ist das eine äußerst gefährliche Strecke, insbesondere für Fahrradfahrer! Zu Geschäftszeiten ist das PKW und Lieferanten Aufkommen in beide Richtungen extrem hoch. Hinzukommen etliche Radfahrer und Fußgänger. Da die Venloer Straße für zwei Fahrspuren plus Radstreifen einfach viel zu eng ist, erlebe ich es sehr oft, dass Autofahrer bei

Gegenverkehr auf den Radstreifen ausweichen - auch ungeachtet dessen, ob nun ein Radfahrer hinter/neben ihnen ist. Die Situation verschärft sich noch, wenn Lieferanten den Radstreifen und Teile der Fahrspur blockieren, die Pkws sich aber dennoch ihren Weg hindurchpressen. Zudem gibt es unzählige Fußgänger, die zwischen den parkenden Autos hervor auf den Radstreifen treten, ohne auf nahende Radfahrer zu achten. Daher unbedingt den Abschnitt der Venloer Straße als Einbahnstraße anlegen. Dies würde zudem die Auto Staus mindern, welche oft durch wartende Linksabbieger oder Einparker entstehen! (Anwohnerin - 16.10.2017 16:21 Uhr)

Vorschlag 1478: Konflikte mit Fußgängern

geschrieben 0

von

verfasst am 21. September 2017 (08:20 Uhr)

Adresse Ehrenfeldgürtel, 50823 Ehrenfeld Köln

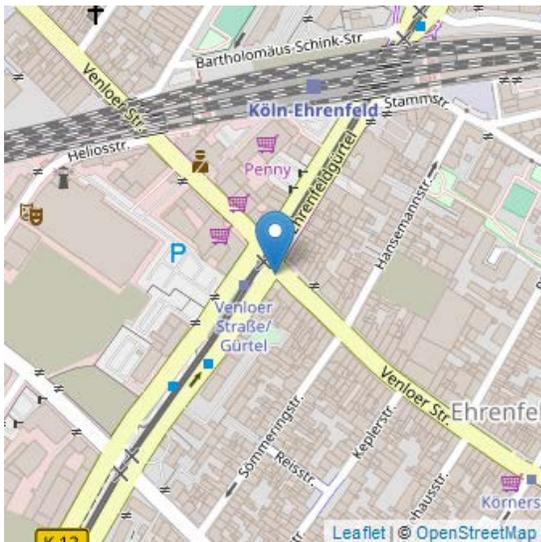
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg haeufig blockiert*

Bewertungen 4

Kommentare 4

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/konflikte-mit-fussgaengern>



Nach Querung des Gürtels wird der Radverkehr hier vor [Name des Schnellrestaurants] noch ein Stück auf dem Gehweg geführt und dann auf den Schutzstreifen auf die Straße übergeleitet. Diese kleine Stück Radweg auf dem Gehweg führt aber wegen der hohen Anzahl Fußgängern an der Stelle immer wieder zu Konflikten.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Hindernisse aufgehoben, da Radfahrende durch Fußgänger behindert werdenm sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Um Missverständnissen vorzubeugen haben wir den Namen der betreffenden Firma entferntDer Beitrag bleibt aus unserer Sicht dennoch verständlich. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 21.09.2017 11:36 Uhr)
- *Verkehrsführung auf der Fahrbahn:* Ich möchte den Vorschlag machen, als kurzfristige Maßnahme an dieser Stelle den Radverkehr von Norden kommend bereits vor dem Ehrenfeldgürtel auf einen Schutzstreifen mit Aufstellfläche an der Ampel zu führen. Dadurch werden die Konflikte mit den Fußgängern minimiert. Im Kreuzungsbereich braucht es eine klare Führung, und der Radwegzipfel

vor besagtem Schnellrestaurant kann abgebaut werden. Der dadurch entstandene Verkehrsraum kann dem neuen Schutzstreifen gegeben werden. (F. Kersten - 21.09.2017 20:00 Uhr)

- *Allgemein finde ich die:* Allgemein finde ich die Ampelsituation an der gesamten Kreuzung suboptimal. Es fehlt überall der Platz. Links abbiegende Radfahrer, geradeaus fahrende Radfahrer und Fußgänger kommen sich überall in die Quere. (srzie - 22.09.2017 12:14 Uhr)
- *Aufräumen:* Vor dem notwendigen kompletten fußgänger- und radfreundlichen Umbau der wichtigsten Kreuzung Ehrenfelds sollte man so schnell wie möglich Platz schaffen , z. B. Zeitungskästen verlegen.... (Almut skriver - 30.09.2017 14:07 Uhr)

Vorschlag 1479: fehlende Abstellmöglichkeiten

geschrieben 0

von

verfasst am 21. September 2017 (08:23 Uhr)

Adresse Borsigstraße 12, 50825 Ehrenfeld Köln

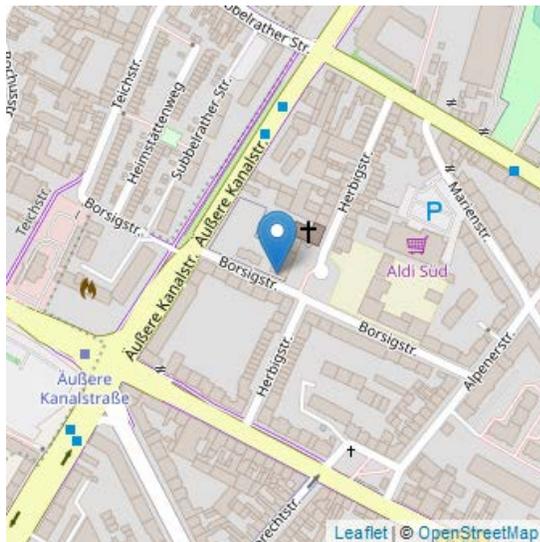
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmoeglichkeiten*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fehlende-abstellmoeglichkeiten-1>



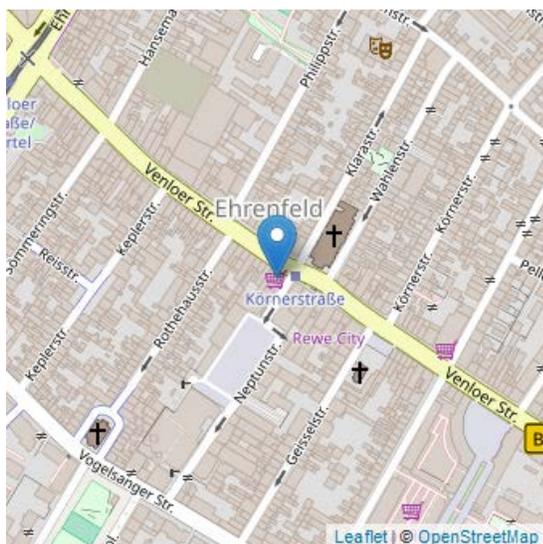
Vor der Turnhalle der Schule fehlen sichere Fahrradabstellmöglichkeiten

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1480: fehlende Abstellmöglichkeiten

geschrieben von	0
verfasst am	21. September 2017 (08:25 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 301, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Fahrradparken
Schlagwörter	<i>keine oder zu wenig Abstellmoeglichkeiten</i>
Bewertungen	3
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fehlende-abstellmoeglichkeiten-0



fehlende Fahrradabstellmöglichkeiten vor dem neuen [Biomarkt]

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Um Missverständnissen vorzubeugen haben wir den Namen der betreffenden Firma entfernt, da Ihr Beitrag unter Umständen als unangemessene Werbung oder als Vorwurf verstanden werden könnte - auch wenn Sie dies sicherlich nicht im Sinn hatten. Der Beitrag bleibt aus unserer Sicht dennoch verständlich. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, (**Redaktion TE** - 21.09.2017 11:31 Uhr)

Vorschlag 1481: fehlende Abstellmöglichkeiten

geschrieben 0

von

verfasst am 21. September 2017 (08:26 Uhr)

Adresse Venloer Straße 254, 50823 Ehrenfeld Köln

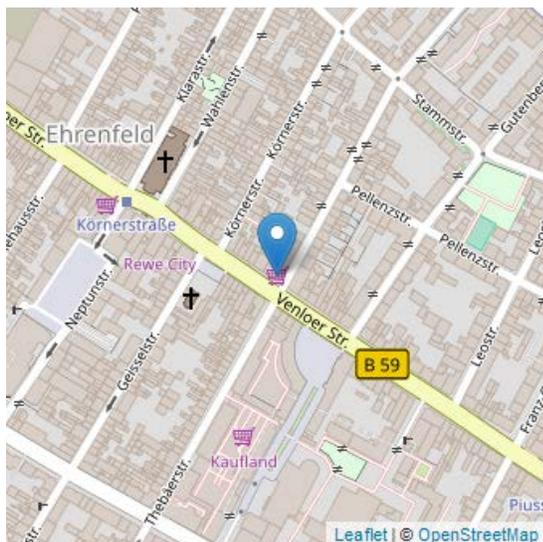
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmoeglichkeiten, Verwarnung*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fehlende-abstellmoeglichkeiten>



fehlende Fahrradabstellmöglichkeiten vor [Name des Biomarkts]

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Um Missverständnissen vorzubeugen haben wir den Namen der betreffenden Firma entfernt, da Ihr Beitrag unter Umständen als unangemessene Werbung oder als Vorwurf verstanden werden könnte - auch wenn Sie dies sicherlich nicht im Sinn hatten. Der Beitrag bleibt aus unserer Sicht dennoch verständlich. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 21.09.2017 11:29 Uhr)

Vorschlag 1482: Schutzstreifen / Rechtsabbiegespur

geschrieben 0

von

verfasst am 21. September 2017 (08:35 Uhr)

Adresse Venloer Straße 179, 50823 Ehrenfeld Köln

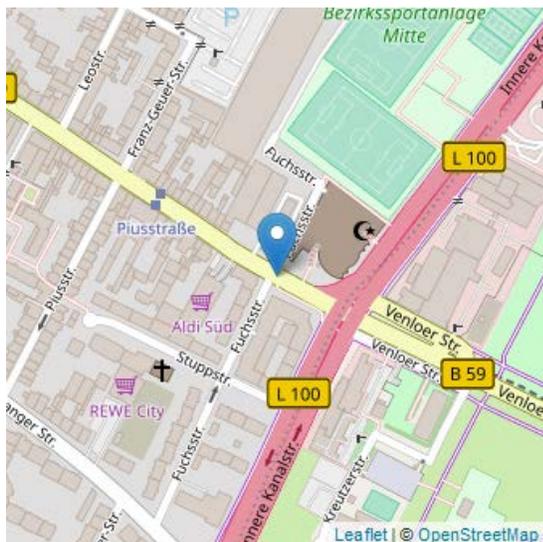
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/schutzstreifen-rechtsabbiegespur>



Richtung Innenstadt fahrend kommt es im Bereich Fuchsstr. immer wieder zu gefährlichen Situationen mit Autofahrern die auf die dort beginnende Rechtsabbiegespur wollen, während gleichzeitig der Radverkehr der geradeaus will hier nach links neben den Rechtsabbieger wechseln muss. Da es bekanntermaßen in Köln leider keinerlei Verkehrsmoral mehr gibt wird man hier als Radfahrer regelmäßig gefährdet.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1483: Schutzstreifen an der Haltestelle Liebigstr.

geschrieben 0

von

verfasst am 21. September 2017 (08:55 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 159, 50823 Ehrenfeld Köln

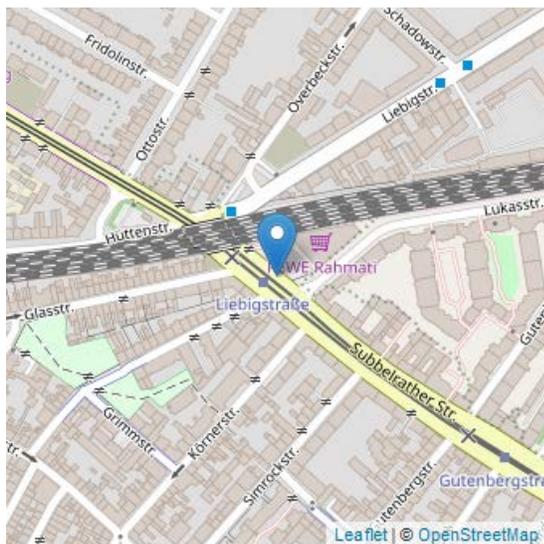
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/schutzstreifen-der-haltestelle-liebigstr>



Im Bereich der Haltestelle Liebigstr. stadtauswärts kommt es immer wieder zu Konfliktsituationen mit Autos die bei Rückstau zum Teil mit auf dem dem Schutzstreifen Außerdem wird man hier ohne ausreichenden Sicherheitsabstand von den Autos überholt.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1484: Radwegschäden

geschrieben von 0
verfasst am 21. September 2017 (09:02 Uhr)
Adresse Innere Kanalstraße, 50823 Neuhrenfeld Köln
Kategorie **Radwegqualität**
Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*
Bewertungen 3
Kommentare 0
URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radwegschaeden>



Der Radweg entlang der Inneren Kanalstr. ist zum Teil stark beschädigt

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1485: Fehlende Radwege / Problematik Einfahrt Gelände Barthonia-Forum / kurze Ampelschaltung

geschrieben von 0

verfasst am 21. September 2017 (11:18 Uhr)

Adresse Vogelsanger Straße, 50823 Ehrenfeld Köln

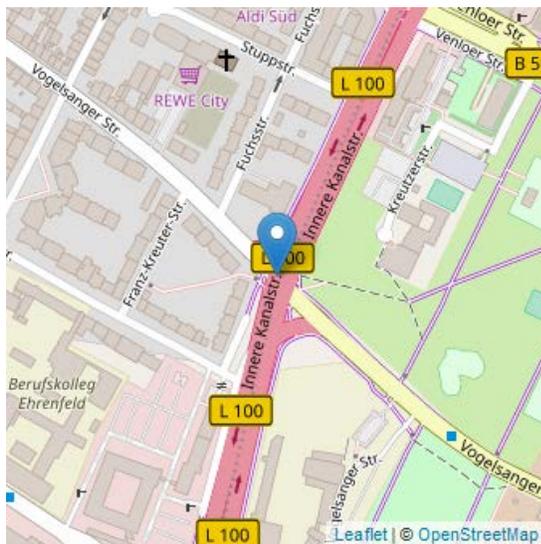
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fehlende-radwege-problematik-einfahrt-gelaende-barthonia-forum-kurze>



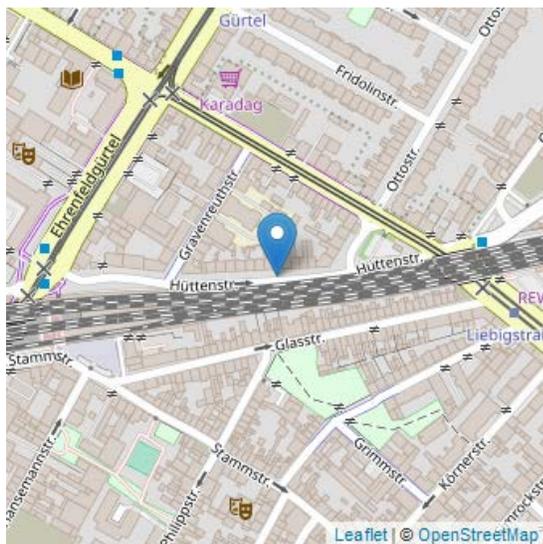
Auf der Vogelsanger Straße fehlen bislang Radwege. Die Straße soll ja irgendwann nächstes Jahr (?) saniert werden. Bitte denken Sie daran, ausreichend Platz für Fahrradwege zu schaffen. Ein weiteres Problem: Wer mit dem Fahrrad vom Barthonia-Forum auf die Straße fahren will (und umgekehrt), hat keinen Fahrradweg zur Verfügung und muss wegen der Ausfahrt aus der Tiefgarage höllisch aufpassen. Eigentlich müssten doch auf einem solchen Gelände Fußgänger und Fahrradfahrer Vorrang haben? Außerdem ist die Linksabbieger-Ampel an der Ecke Barthonia-Forum/Vogelsanger Straße nur ganz kurz geschaltet. Und die Trasse zu eng, um neben den Autos mit dem Fahrrad auf der Fahrbahn zu stehen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1486: Öffnung für gegenläufigen Radverkehr

geschrieben von	0
verfasst am	21. September 2017 (12:58 Uhr)
Adresse	Hüttenstraße 1d, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/oeffnung-fuer-gegenlaeufigen-radverkehr



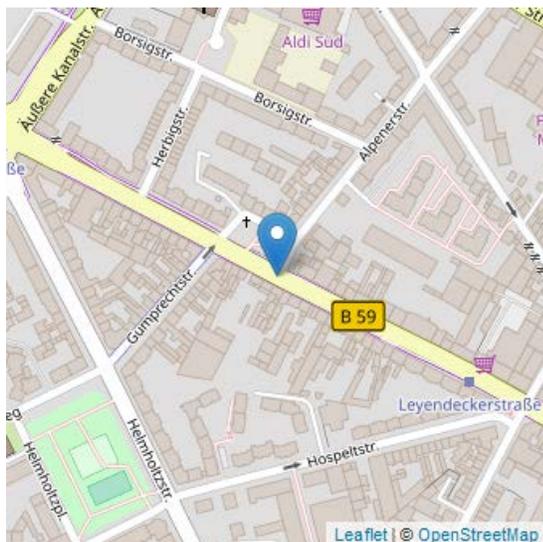
Als direkte Verbindung zum Bahnhof Ehrenfeld wird die Hüttenstraße - bislang rechtswidrig - von vielen Fahrradfahrern auch gegen die Einbahnstraße befahren. Es ist sinnvoll und sicherer, die Straße zu öffnen!

Kommentare

- *Rechtswidrig ist, dass die:* Rechtswidrig ist, dass die Hüttenstraße immer noch nicht geöffnet ist - und die entsprechende Weiterführung über die Bartholomäus-Schinck-Str. (mit sicherer und eindeutiger Überquerung Gürtel) (Gast - 22.09.2017 14:06 Uhr)

Vorschlag 1487: Einbahnstraße Venloer Straße

geschrieben von	19588
verfasst am	21. September 2017 (13:35 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 521, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Fahrradstrasse einrichten</i>
Bewertungen	3
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/einbahnstrasse-venloer-strasse



Ich würde die Venloer Straße ab äußere Kanalstraße Richtung Innenstadt in eine Einbahnstraße umwandeln und die Radwege von den Fußwegen auf die Straße verlegen

Kommentare

- *Hier gibt es gar keinen Radweg!:* Die Venloer Strasse (mindestens zwischen dem Gürtel und der Äusseren Kanalstrasse) hat hier gar keine Radwege. Es existierten mal Radwege - aber da diese nicht die erforderliche Breite hatten, hat man einfach die blauen Radwegsschilder abmontiert - und die Verkehrssituation sich selber überlassen. Damit hat man aber den Radweg zum Bürgersteig erklärt - mit chaotischem Ergebnis. Vernünftig wäre hier vielleicht die Fortführung der Radwegsschutzstreifen, wie sie sich zwischen der Inneren Kanalstrasse und dem Gürtel befinden. (GL - 05.10.2017 11:43 Uhr)

Vorschlag 1488: Gefahrenstelle

geschrieben von 0

verfasst am 21. September 2017 (14:31 Uhr)

Adresse Venloer Straße 415, 50825 Ehrenfeld Köln

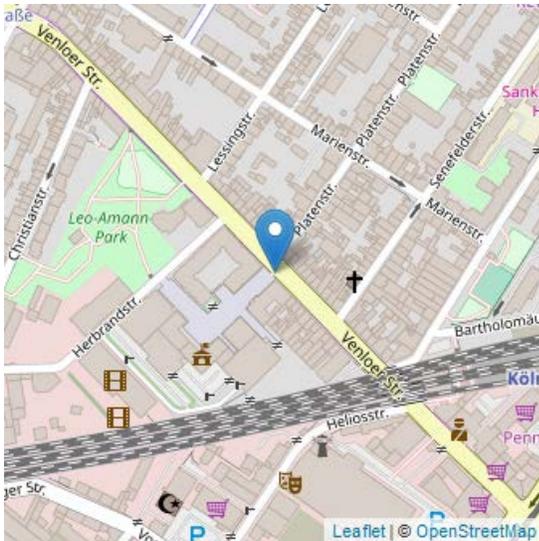
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 0

Kommentare 5

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/gefahrenstelle>



An der Venloer Strasse in Höhe des Bezirksrathauses ist eine stark genutzte Fußgängerampel. Dort kommt es regelmäßig zu Konflikten mit Radfahrern, da Radfahrer Vorfahrt haben, Fußgänger dies nicht wissen und leider meist auf keiner Seite Einsicht herrscht. Kurzfristig könnte es vielleicht helfen, wenn man auf dem Radweg auf jeder Seite ein fettes Fahrradpiktogramm mit Ausrufezeichen anbringt oder einen Hinweis „Achtung Radfahrer“ o.ä.. Dann wären zumindest die Fußgänger gewarnt. Dauerhaft muss der Radweg auf die Straße.

Kommentare

- *An die Redaktion:* Die Ortsmarke gehört an die Venloer Straße nicht vors Rathaus, nehmen die Marken nur Postadressen an? (Almut skriver - 30.09.2017 15:05 Uhr)
 - *Ihr Kommentar:* Liebe Almut, vielen Dank für den Hinweis. Die Marken kann man grundsätzlich überall hin setzen - wir haben das korrigiert. Viele Grüße Moderation Escher (**Redaktion TE** - 05.10.2017 00:00 Uhr)
- *Hier ist (leider) gar kein Radweg.:* An dieser Stelle befindet sich gar kein Radweg. Nachdem man gemerkt hatte das der Radweg der vor Jahren da noch offiziell war nicht die nötige Breite hatte - hat man die blauen Radweg Schilder einfach abmontiert - und damit die rot gepflasterte Fläche zum Bürgersteig erklärt. Somit fahren also alle Radfahrer da (unwissend) mit vollem Tempo auf dem Bürgersteig - weil an den Ampeln oder teilweise auch verwaschen auf der roten Fläche - es noch stark an einen Radweg erinnert. Aber - ohne das blaue Radwegsschild ist es kein Radweg! Der Radweg sollte als Fahrradschutzstreifen auf die Strasse. (GL - 05.10.2017 11:49 Uhr)
 - *Benutzungspflicht aufgehoben:* Doch, das ist weiterhin ein Radweg. Das Entfernen der Schilder hat nur die Benutzungspflicht aufgehoben. Man muss ihn also nicht mehr

benutzen. Man darf es aber. Ob man das sollte? Will ich hier nicht diskutieren... (chrptt - 10.10.2017 23:53 Uhr)

- *Rückmeldung der Verwaltung:* Lieber Gast, bezugnehmend auf ihren Beitrag hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Die bloße Wegnahme der Beschilderung hebt den Radweg als solches nicht auf. Vielmehr besagt es, dass die Benutzungspflicht für diesen Radweg aufgehoben wurde und das Fahren auf der Fahrbahn erlaubt ist. Der Radweg kann und darf zukünftig aber weiterhin benutzt werden und ist nicht automatisch ein Gehweg. Er verbleibt als nichtbenutzungspflichtiger Radweg, ein sogenannter „anderer Radweg“. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 11.10.2017 16:17 Uhr)

Vorschlag 1489: Durchgängiger Radweg auf dem grünen Mittelstreifen des Gürtels

geschrieben von 0

verfasst am 21. September 2017 (14:57 Uhr)

Adresse Melatengürtel 69, 50825 Ehrenfeld Köln

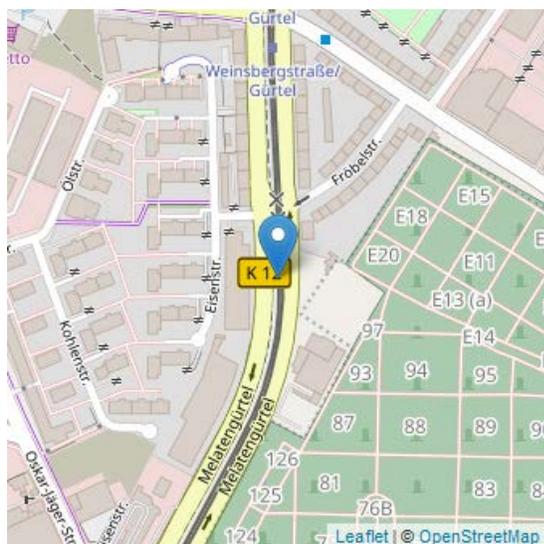
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/durchgaengiger-radweg-auf-dem-gruenen-mittelstreifen-des-guertels>



Der Mittelstreifen des Melatengürtels könnte als Radweg ausgebaut werden. Dazu müssten Bordsteine abgesenkt und Ampelanlagen überarbeitet werden. Vorteil: Radfahrende und ruhender Verkehr kämen sich nicht mehr in die Quere.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1490: Radweg erneuern auf ca. 300 m

geschrieben 0

von

verfasst am 21. September 2017 (15:13 Uhr)

Adresse Oskar-Jäger-Straße 158, 50825 Ehrenfeld Köln

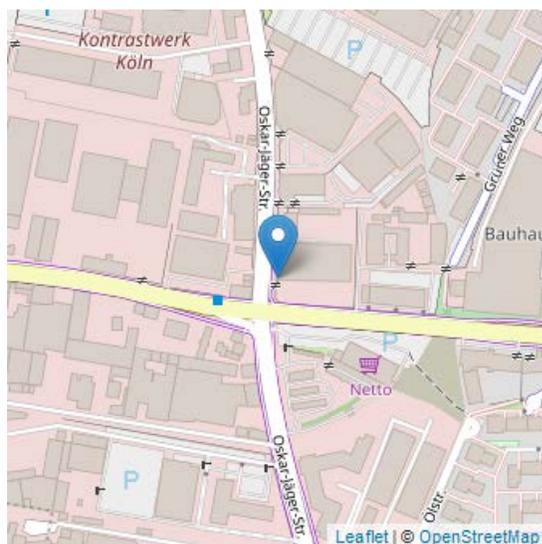
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 4

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-erneuern-auf-ca-300-m>



Zwischen der Kreuzung Widdersdorfer Str. / Oskar Jäger Str. und Ford Strunk sind ca. 300 m Radweg in sehr schlechtem Zustand.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1491: Venloer Strasse Ehrenfeld

geschrieben 0

von

verfasst am 21. September 2017 (16:08 Uhr)

Adresse Venloer Straße 322, 50823 Ehrenfeld Köln

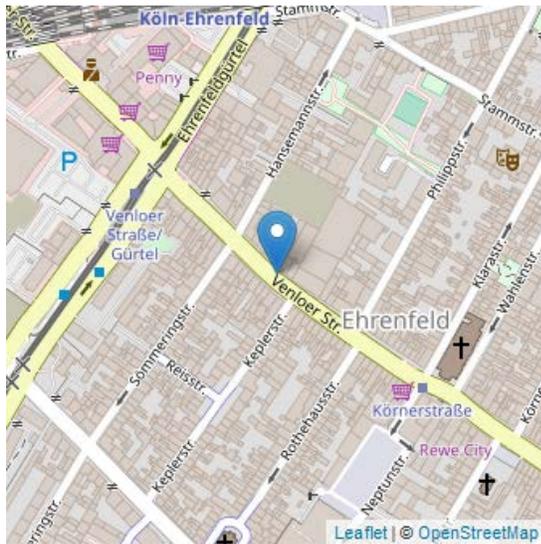
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 14

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/venloer-strasse-ehrenfeld>



Ich bin morgens gegen 8:30 Uhr abends gegen 18:00 Uhr mit meinem Fahrrad unterwegs und mache den Vorschlag, die Venloer Strasse von der Moschee bis Ehrenfeldgürtel als Einbahnstrasse umzuwandeln. Bitte beobachten Sie mal zu diesen Zeiten diesen Abschnitt. Autofahrer, Radfahrer (langsame und Rennradfahrer), Fussgänger, Lieferantenfahrzeuge, Parkende Autos auf der Strasse... und fast jeder besteht auf sein Recht. Ein eigener Fahrradweg existiert zwar, allerdings befindet er sich auf der normalen Strasse, die dafür viel zu eng ist. Hier ist wirklich Handlungsbedarf!!!! Danke für die tolle Aktion. Hoffentlich fruchtet auch was... Viele Grüße, Sabine Roggenkämper (Widdersdorf)

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radwegqualität zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie die bestehende Infrastruktur optimieren wollen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 21.09.2017 22:24 Uhr)
- *definitiv eine Gefahrenzone:* Wenn der Vorschlag nicht schon existieren würde, hätte ich ihn geschrieben! Ich wohne auf der Venloer Straße und fahre selbst sehr oft auf dem genannten Abschnitt mit dem Rad. Für mich ist das eine äußerst gefährliche Strecke, insbesondere für Fahrradfahrer! Zu Geschäftszeiten ist das PKW und Lieferanten Aufkommen in beide Richtungen extrem hoch. Hinzukommen etliche Radfahrer und Fußgänger. Da die Venloer Straße für zwei Fahrspuren plus Radstreifen einfach viel zu eng ist, erlebe ich es sehr oft, dass Autofahrer bei

Gegenverkehr auf den Radstreifen ausweichen - auch ungeachtet dessen, ob nun ein Radfahrer hinter/neben ihnen ist. Die Situation verschärft sich noch, wenn Lieferanten den Radstreifen und Teile der Fahrspur blockieren, die Pkws sich aber dennoch ihren Weg hindurchpressen. Zudem gibt es unzählige Fußgänger, die zwischen den parkenden Autos hervor auf den Radstreifen treten, ohne auf nahende Radfahrer zu achten. Daher unbedingt den Abschnitt der Venloer Straße als Einbahnstraße anlegen - z.B. die Vogelsanger dann in die andere Richtung... Dies würde zudem die Auto Staus mindern, welche oft durch wartende Linksabbieger oder Einparker entstehen!
(Anwohnerin - 16.10.2017 16:15 Uhr)

Vorschlag 1492: gefährliche Auffahrt und unklarer Fahrradwegverlauf

geschrieben 0

von

verfasst am 21. September 2017 (16:35 Uhr)

Adresse Oskar-Jäger-Straße 50, 50825 Ehrenfeld Köln

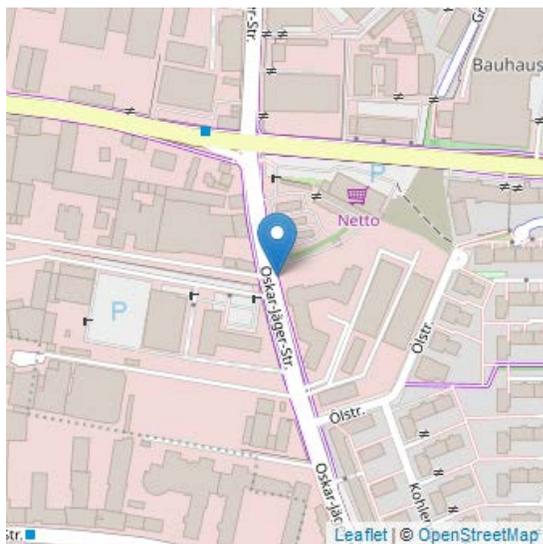
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsführung fuer Radfahrende*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/gefaehrliche-auffahrt-und-unklarer-fahradwegverlauf>



Rad- und Fußweg münden in der Auffahrt der Waschanlage.. Der Radweg wird auf der Auffahrt an die Straße geführt (zuvor mit Grünstreifen und Parkbuchten getrennt.) Für Autofahrer sind die Radfahrer aufgrund von parkenden Autos, LKWs daher erst bei Einfahrt in die Auffahrt sichtbar. Im Anschluss an die Auffahrt werden Fuß- und Radweg getrennt (durch parkende Autos) weitergeführt (links Radweg, rechts Fußweg). Ortsunkundige Radfahrer sind z.T. irritiert welchen Weg sie nutzen sollen

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1493: Radverkehrsführung

geschrieben von 0
verfasst am 21. September 2017 (16:43 Uhr)
Adresse Weinsbergstraße 160, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie **Radverkehrsführung**
Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*
Bewertungen 2
Kommentare 0
URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radverkehrsfuehrung>



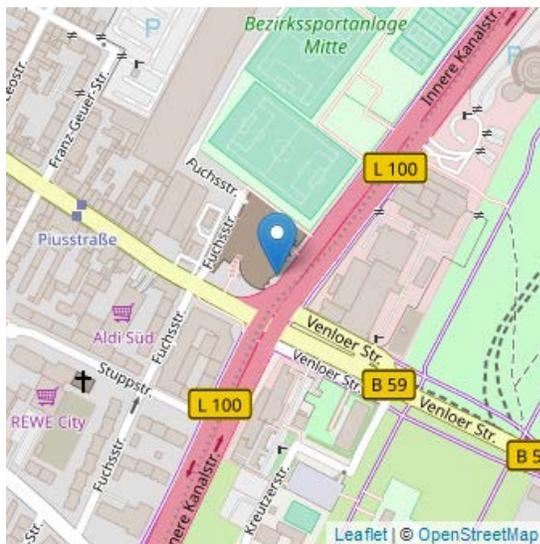
Weinsbergstraße stadtauswärts zwischen Geisselstraße und Fröbelstraße Radweg wurde leider bei der schönen breiten Gehwegfläche entfernt. Es fehlt ein Fahrradschutzstreifen auf der Fahrbahn

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1494: Freilaufender Rechtsabbieger von der inneren Kanalstraße auf die Venloer Straße

geschrieben von	19800
verfasst am	22. September 2017 (07:12 Uhr)
Adresse	160, 50823 Neustadt/Nord Belgisches Viertel Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar, Geschwindigkeitsbegrenzung</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/freilaufender-rechtsabbieger-von-der-inneren-kanalstrasse-auf-die



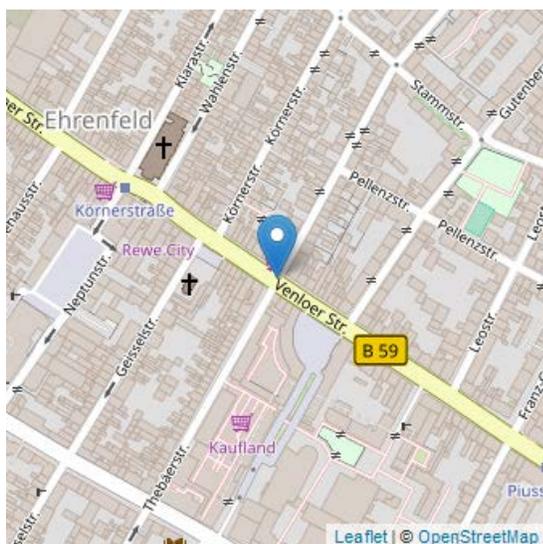
Ich finde, dass die Fahrradschutzstreifen in Verbindung mit dem freilaufenden Rechtsabbieger auf der inneren Kanalstraße in Richtung Venloer Straße/Ehrenfeld die Fahrradfahrer nicht ausreichend schützt. Es gibt einen Schutzstreifen für Geradeausfahrer (auf der inneren Kanalstraße bleibend) und einen für Rechtsabbieger. Ich würde mir wünschen, dass die Fahrradwege hier viel deutlicher von der Fahrbahn abgegrenzt werden und Autofahrer noch deutlicher (durch Hinweisschilder) darauf hingewiesen werden, dass hier Fahrradfahrer beim Rechtsabbiegen kreuzen. Meines Wissens gilt hier außerdem Tempo 70 auf der inneren Kanalstraße. Eine Beschränkung auf durchgängig Tempo 50 wäre sicherer.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1495: Venloer Str. Einbahnstr.

geschrieben von	0
verfasst am	22. September 2017 (07:42 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 263, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	NA
Schlagwörter	<i>Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen</i>
Bewertungen	9
Kommentare	3
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/venloer-str-einbahnstr



Die Venloer Str. sollte wenigstens zwischen Innenstadt und Gürtel zur Einbahnstr. für den MIV werden damit den Radfahrern und Fußgängern mehr Platz gegeben werden kann.

Kommentare

- *...und dann bitte noch den Fahrradweg als protected bike lane:* Neben der Umsetzung einer Einbahnstraße sollte dann auch noch der Fahrradweg von der PKW-Fahrspur als protected bike lane abgegrenzt sein (slakner - 22.09.2017 15:04 Uhr)
- *Guter Anfang:* Hallo, dieser Meinung bin ich auch. Allerdings würde sich die Einbahnstraße von der Äußeren bis zum Hans Böckler Platz anbieten. Die Venloer auswärts und die Vogelsanger einwärts. Genau an den beiden Stellen bietet sich dies bereits an. (Filip - 30.09.2017 09:57 Uhr)
- *definitiv eine Gefahrenzone:* Ich wohne auf der Venloer Straße und fahre selbst sehr oft auf dem genannten Abschnitt mit dem Rad. Für mich ist das eine äußerst gefährliche Strecke, insbesondere für Fahrradfahrer! Zu Geschäftszeiten ist das PKW und Lieferanten Aufkommen in beide Richtungen extrem hoch. Hinzu kommen etliche Radfahrer und Fußgänger. Da die Venloer Straße für zwei Fahrspuren plus Radstreifen einfach viel zu eng ist, erlebe ich es sehr oft, dass Autofahrer bei Gegenverkehr auf den Radstreifen ausweichen - auch ungeachtet dessen, ob nun ein Radfahrer hinter/neben ihnen ist. Die Situation verschärft sich noch, wenn Lieferanten den Radstreifen und

Teile der Fahrspur blockieren, die Pkws sich aber dennoch ihren Weg hindurchpressen. Zudem gibt es unzählige Fußgänger, die zwischen den parkenden Autos hervor auf den Radstreifen treten, ohne auf nahende Radfahrer zu achten. Daher unbedingt den Abschnitt der Venloer Straße als Einbahnstraße anlegen - z.B. die Vogelsanger dann in die andere Richtung... Dies würde zudem die Auto Staus mindern, welche oft durch wartende Linksabbieger oder Einparker entstehen!
(Anwohnerin - 16.10.2017 17:01 Uhr)

Vorschlag 1496: Autofrei

geschrieben von 0

verfasst am 22. September 2017 (08:54 Uhr)

Adresse Venloer Straße 155, 50823 Ehrenfeld Köln

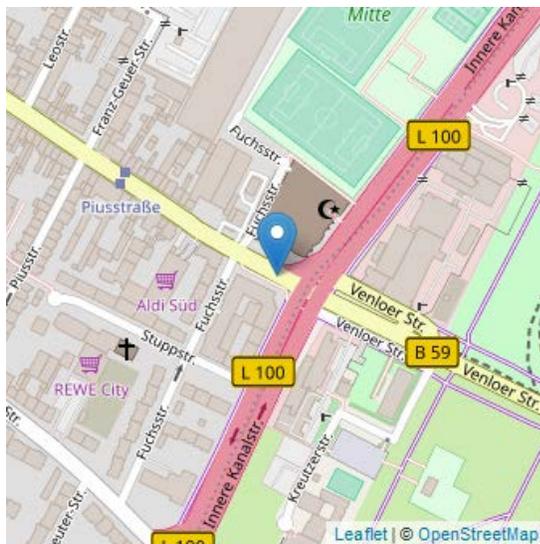
Kategorie **NA**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 12

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/autofrei>



Venloer Straße Autofrei von der Inneren bis zur Äußeren Kanalstraße. Frei für Lieferverkehr.

Kommentare

- *Das wäre natürlich noch:* Das wäre natürlich noch schöner als eine Einbahnstraße (Björn - 04.10.2017 17:52 Uhr)

Vorschlag 1497: Protected Bike Lane auf dem Gürtel

geschrieben 0

von

verfasst am 22. September 2017 (09:18 Uhr)

Adresse Ehrenfeldgürtel, 50823 Ehrenfeld Köln

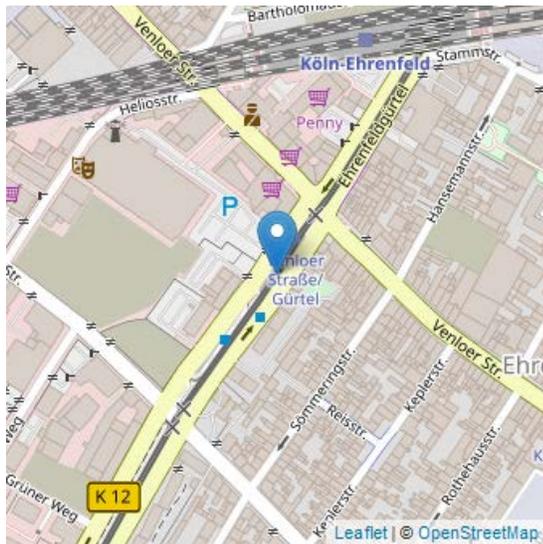
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 6

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/protected-bike-lane-auf-dem-guertel>



Der Ehrenfeldgürtel ist eine wichtige Verkehrsader in Ehrenfeld - der verbindet Ehrenfeld mit Nippes und dem Blücherpark, mit den Gewerbegebieten im Süden und dem Stadtwald, er verbindet Ehrenfeld mit Neu-Ehrenfeld, an ihm liegen zahlreiche kleine und größere Geschäfte, er bindet die S-Bahn und U-Bahn-Station an. Mit der Inklusionsschule auf dem Helios-Gelände wird er in Zukunft eine weitere wichtige Funktion bekommen. Leider ist er für Radfahrerinnen und Radfahrer nur schwer zu befahren - schlecht gepflegte Radwege, zB zwischen Subbelrather und Venloer und die Bahn als Trennlinie, insbesondere zwischen Venloer und Aachener, machen den Gürtel für Radfahrer schwer befahrbar. Als Lösung wird die Umwidmung eines Fahrstreifens als Protected Bike Land vorgeschlagen. Diese könnte breit genug sein, um auch Gegenverkehr zuzulassen, damit zB die Helios-Schule aus beiden Richtungen angefahren werden kann. Damit würden die Verkehrsflächen endlich gerecht verteilt. Auch die Kreuzungspunkte würden deutlich entlastet. Dass eine Fahrspur für den Autoverkehr reicht zeigt auch der Blick nach Nippes - hier ist der Gürtel ja gar nicht für den Autoverkehr befahrbar. Selbst die SPD, die vehement für einen Autoausbau ist, fordert dort nur zwei Fahrspuren (also, 1 pro Richtung), während der Gürtel in Ehrenfeld vierspurig vom Autoverkehr in Beschlag genommen wird. Wenn 2 Spuren in Nippes reichen, dann reichen sie auch in Ehrenfeld!

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1498: Jede Lampe ein Hubbel

geschrieben 0

von

verfasst am 22. September 2017 (10:34 Uhr)

Adresse Innere Kanalstraße, 50823 Neuhrenfeld Köln

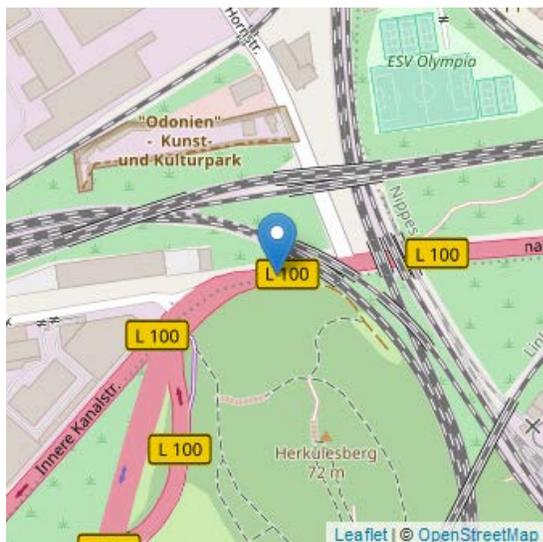
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/jede-lampe-ein-hubbel>



Während der Asphalt der Inneren Kanalstraße fast so glatt wie ein Babypopo ist, ist die Oberfläche des Radwegs von Ehrenfeld nach Nippens von zahlreichen Querrillen durchzogen, genauer gesagt bei jeder Straßenlaterne. Wie kann es sein, dass Baumaßnahmen so abgeschlossen und abgenommen werden?

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1499: Plötzliches Ende des Radwegs

geschrieben 19574

von

verfasst am 22. September 2017 (11:58 Uhr)

Adresse Weinsbergstraße 126, 50823 Ehrenfeld Köln

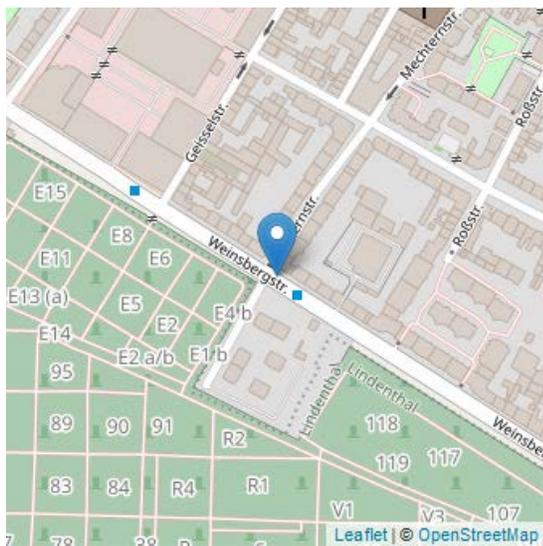
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ploetzliches-ende-des-radwegs>



Der wirklich super gut markierte und sehr breite Schutzstreifen hört hier einfach unvermittelt auf. a) Wieso ist das überhaupt der Fall? Kann er nicht einfach weitergeführt werden? b) Wenn er schon aufhören muss: Könnte man hier deutlicher markieren, wo man als Radfahrer weiterfahren soll? Soll ich ab dann irgendwann auf den Gehweg, bleibe ich auf der Straße ... ? c) Genau dort wo der Schutzstreifen aufhört, ist eine Verkehrsinsel für Fußgänger. Dort verengt sich die Spur die die Autofahrer haben in Richtung Fahrradspur und es wird quasi zu einer Spur. Mir passiert es hier oft, dass Autos hinter mir mit hohem Tempo angefahren kommen und sich genau an dieser Stelle zwischen der Verkehrsinsel an mir vorbei quetschen. Könnte man hier nicht mal eine Maßnahme schaffen, dass Autofahrer mehr auf die Radfahrer achten und ihr Tempo drosseln? Also z. B. eine bessere Markierung (siehe B).

Kommentare

- *Antwort der Verwaltung:* Liebe/r srzie, bezugnehmend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Der Fahrradschutzstreifen wurde im Rahmen einer Fahrbahndeckensanierung markiert, bis zur Mechternstraße war die damalige Ausbaugrenze. Im weiteren Verlauf der Weinsbergstraße ist eine Fortführung des Fahrradschutzstreifens geplant. Sie können aktuell und zukünftig auf der Fahrbahn weiterfahren oder den nicht benutzungspflichtigen Radweg benutzen. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 29.09.2017 21:02 Uhr)

Vorschlag 1500: Überquerung des Gürtels

geschrieben 0

von

verfasst am 22. September 2017 (12:09 Uhr)

Adresse Hüttenstraße 37, 50823 Ehrenfeld Köln

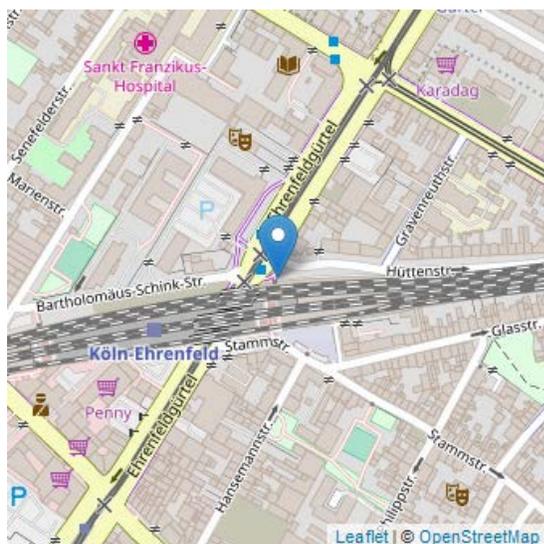
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite, Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 4

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ueberquerung-des-guertels>



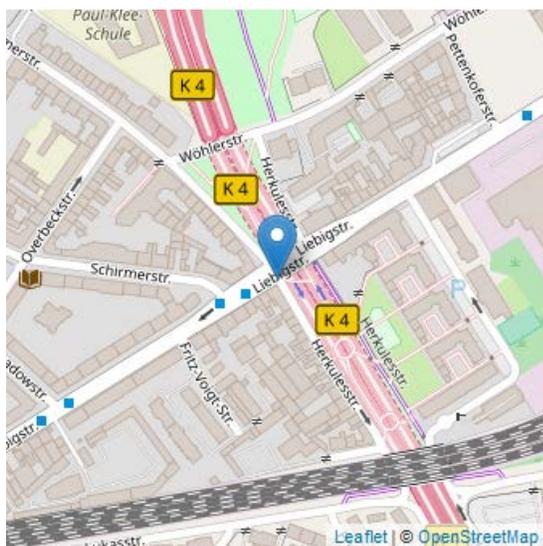
Wenn man vom BF Ehrenfeld die Straße an der Ampel überqueren möchte, gibt es eine sehr enge Fahrradspur, die oft von Kinderwagen und anderen Fußgängern zusätzlich benutzt wird. Der Fußgängerweg ist durch eine Verkehrssicherung vor der Bahn geschützt. Eigentlich sinnvoll, aber praktisch nicht benutzt. Dadurch kommt es zu Stau mitten auf der Verkehrsinsel zwischen Straße und Straßenbahn. Mein Vorschlag wäre, die Fahrradspur zu verbreitern und die Verkehrsinsel zu vergrößern, so dass man auch als Fahrradfahrer - vor allem mit Anhänger- geschützt ist vor klingelnden Straßenbahnen und hupenden Autos. Und/Oder die Ampelphase für die Fahrradfahrer zu verlängern und nicht immer dem Bus- und Straßenbahnverkehr Vorrang geben.

Kommentare

- *Genau!:* Das ist eine sehr ärgerliche Kreuzung! (Almut skriver - 30.09.2017 14:37 Uhr)

Vorschlag 1501: Linksabbiegen erlauben

geschrieben von	19870
verfasst am	22. September 2017 (12:54 Uhr)
Adresse	Liebig Ecke Herkules
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/linksabbiegen-erlauben



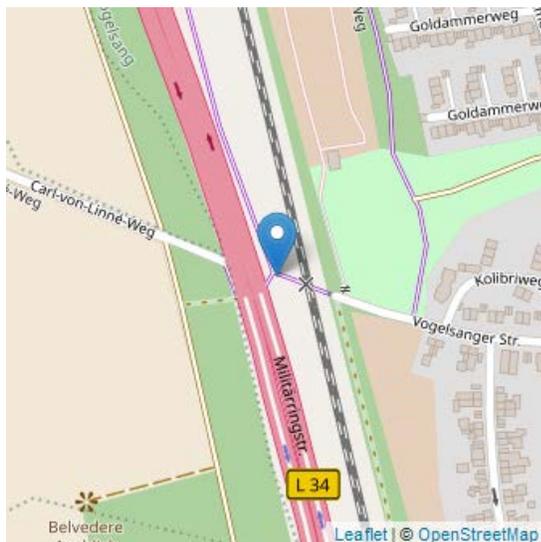
Wenn man von Nippes kommend die Liebigstraße stadteinwärts fährt, führt der beste Weg zur Inneren Kanalstraße über die Herkulesstraße. Hier biegen viele Radfahrer illegal links auf die Herkulesstraße ab. Das Linksabbiegen könnte hier aber für alle auch erlaubt werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1502: Errichtung einer Brücke über Militärring und Eisenbahn

geschrieben von	19875
verfasst am	22. September 2017 (13:01 Uhr)
Adresse	Militärringstraße, 50829 Vogelsang Vogelsang-Nord Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg, sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	6
Kommentare	3
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/errichtung-einer-bruecke-ueber-militaerring-und-eisenbahn



Die Vogelsanger Str. kreuzt am Militärring den hier vierspurig ausgebauten Militärring und unmittelbar davor eine zweigleisige Bahntrasse, die hoch frequentiert ist. Die Querung des Militärrings ist derzeit mittels eine Bedarfsampelanlage möglich. Die Querung über die Ampel ist enorm gefährlich für Radfahrer und Fußgänger. Trotz (oder wegen) der langen Geraden des Militärrings an dieser Stelle, wird das Rotlicht der Ampel häufig übersehen oder auch in der Frühphase ignoriert. Dadurch kommt es täglich zu lebensgefährlichen Situationen. Unlängst gab es einen Toten zu beklagen. Umgekehrt behindert die Ampel auch den Verkehrsfluss auf dem Militärring. Die Querung der Bahntrasse ist am beschränkten Bahnübergang möglich. Allerdings ist die Schranke schlecht geschaltet, so dass es zu Wartezeiten von im Extremfall über 5 Minuten kommt (wenn z.B. zwei entgegengerichtete Züge abgewartet werden müssen). Teilweise wird die Schranke daher unterquert, um die Wartezeit zu verkürzen. Dieser Streckenabschnitt der Vogelsanger Str. ist für den Fahrrad-Pendlerverkehr aus Widdersdorf, Lövenich, Brauweiler, Sinthern und Geyen von hoher Bedeutung. Mit dem Bau der Gesamtschule Girlitzweg wird die Nutzungsfrequenz weiter steigen. Die Brücke verbessert den Verkehrsfluss für Radfahrer, Fußgänger, Autofahrer und Bahnen, verringert Wartezeiten und erhöht die Verkehrssicherheit erheblich. Wie es gehen kann zeigt die Brücke über den Militärring etwas weiter südlich (die orange TrioTop-Brücke).

Kommentare

- *Super!:* Das ist ein superguter Vorschlag! (Klausus - 03.10.2017 02:34 Uhr)
- *Brücke über den Militärring an der Vogelsangerstr.:* Die längste Wartezeit zum Überqueren der Gleise, die ich dort erlebt habe, betrug 20 Minuten. Eine Brücke wäre Klasse, allerdings sollte sie nicht wie die Triotopbrücke sein. Diese ist zu steil, zu eng und zu kurvig. Wenn die Steigung relativ flach und die Brücke kurvenfrei ist, ist sie auch von älteren Radfahrern gut zu nutzen. (Miss Bike - 07.10.2017 16:51 Uhr)
- *Alternativ könnte auch ein:* Alternativ könnte auch ein Rad-Tunnel gebaut werden. Dabei würde der Höhenunterschied insgesamt geringer ausfallen (Brücke müsste höher sein als LKW und Bahn mit Oberleitung, ein Tunnel nur etwas höher als Radfahrende), die Steigung für den Radverkehr wäre also nicht so dramatisch. Außerdem fahren die Radfahrenden dann erst hinab und nehmen den Schwung mit in die Steigung. Die Querung von Militärring und Eisenbahn würde so noch wesentlich leichter als mit einer Brücke. (Gast - 12.10.2017 19:35 Uhr)

Vorschlag 1503: Aufstellzone für Radfahrer

geschrieben von	19875
verfasst am	22. September 2017 (13:10 Uhr)
Adresse	Vogelsanger Straße, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Aufstellflaeche schaffen</i>
Bewertungen	1
Kommentare	4
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/aufstellzone-fuer-radfahrer



Die Kreuzung Ehrenfeldgürtel/Vogelsanger Str. ist für Radfahrer auf der Vogelsanger Str. nur beschwerlich zu passieren. In beide Fahrtrichtung sind Radfahrer nicht besonders berücksichtigt und daher durch unachtsam rechts abbiegende Fahrzeuge häufig gefährdet. Aktuell stellen sich Radfahrer daher regelmäßig an der Fußgängerampel an, da diese einige Sekunden früher grün zeigt. Mit wenig Aufwand wäre es möglich, am Fahrbahnrand in Richtung stadteinwärts und stadtauswärts auf den letzten Metern vor der Ampel eine Radspur zu markieren, die zu einer Aufstellzone vor der aktuellen Haltelinie führt. Eine Radfahrerampel, die sich an der Schaltung der Fußgänger orientiert, könnte die Radfahrer frühzeitig auf die Piste schicken. So wären KFZ und Räder getrennt und für alle Beteiligten ein erheblich sichereres Fahren gewährleistet. Radspuren im Kreuzungsbereich wären dabei überflüssig.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Widdersdorfer, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Ampeln zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie u.a. eine Aufstellfläche für Fahrräder vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 26.09.2017 21:38 Uhr)
- *Aufstellflächen vogelsanger Gürtel auch an den Linksabbiegern:* Die Fahrradampel ist eine Superidee. Aufstellflächen für Räder vor den Autos wären an allen Ampeln gut. (Almut skriver - 30.09.2017 14:33 Uhr)

- *Ja*: Ich fahre die Strecke zwei Mal am Tag und mir ist aufgefallen, dass die Fußgänger Ampeln viel früher Schalten als die Auto Ampeln (etwa 8s Verzögerung) ich bin kein Fachmann, aber vielleicht gibt es dort Verbesserungsmöglichkeiten. (Louis - 23.10.2017 13:20 Uhr)
- *Zustimmung*: Das finde ich sehr gut! Gerade durch die parkenden Autos entlang der Vogelsanger Straße kann man die Ampel als Radfahrer nicht erreichen. Ein Fahrradstreifen entlang des Bordsteins würde die ganze Geschichte sicherer machen. (Louis - 23.10.2017 13:17 Uhr)

Vorschlag 1504: Radweg / Ampel / Kreisverkehr

geschrieben von	19875
verfasst am	22. September 2017 (13:18 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 1271, 50829 Bocklemünd/Mengenich
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>sichere Strassenquerung fehlt, Ampel(ergaenzung) vorschlagen</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-ampel-kreisverkehr



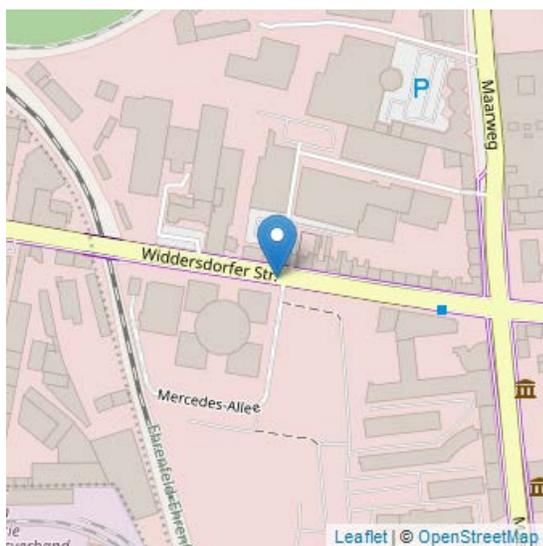
Seit Widdersdorf gewachsen ist, wird die Straße Auf dem Paulsacker erheblich mehr von Radfahrern aber auch von Autofahrer genutzt. Die Situation im Kreuzungsbereich Venloer Str / Auf dem Paulsacker ist für alle Beteiligten untragbar. Für Radfahrer ist eine Querung im Grund kaum vorgesehen und lebensgefährlich. Für Autofahrer ist sie auf Grund der Verkehrsdichte und der hohen Geschwindigkeiten ebenfalls problematisch. Ein ordentlicher Kreisverkehr nach niederländischem Vorbild (mit direkter Kreisdurchfahrung und paralleler Abbiegespur) oder notfalls eine Ampel könnten Wunder wirken und sind absolut notwendig.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1505: Verbesserte Radwegführung

geschrieben von	19875
verfasst am	22. September 2017 (13:24 Uhr)
Adresse	Widdersdorfer Straße 236-240, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/verbesserte-radwegfuehrung



Die Widdersdorfer Straße ist eigentlich eine gute Möglichkeit um die westlichen Stadteile zu erreichen. Über die Tritop-Brücke könnte man wunderbar auch in die Bereiche jenseits des Militärrings gelangen. Jedoch ist die Radwegführung auf dem Bürgersteig hochgradig unsicher und der Radweg in schlechtem Zustand. Die Verlegung des Radwegs auf die Straße und die Führung desselben bis an die Einmündung der Vitalisstraße kurz vor dem Militärring, wäre ein echter Fortschritt.

Kommentare

- *Statt einer Führung auf der:* Statt einer Führung auf der Straße schlage ich eine Verbreiterung und Asphaltierung der Radwege vor. Die Widdersdorfer Straße führt durch ein Gewerbegebiet und ist deshalb stark mit LKW- und Auto-Verkehr belastet. Für den Großteil der Gesellschaft ist der Nahkampf mit diesen auf der Straße sicher nicht erstrebenswert. Für die wenigen, die liebend gerne die Straße nutzen, kann die Benutzungspflicht ja dann aufgehoben werden. (Gast - 12.10.2017 19:23 Uhr)

Vorschlag 1506: Erschließung Schulstandort Wasseramselweg

geschrieben 19875

von

verfasst am 22. September 2017 (13:33 Uhr)

Adresse Dohlenweg, 50829 Vogelsang Alt-Vogelsang Köln

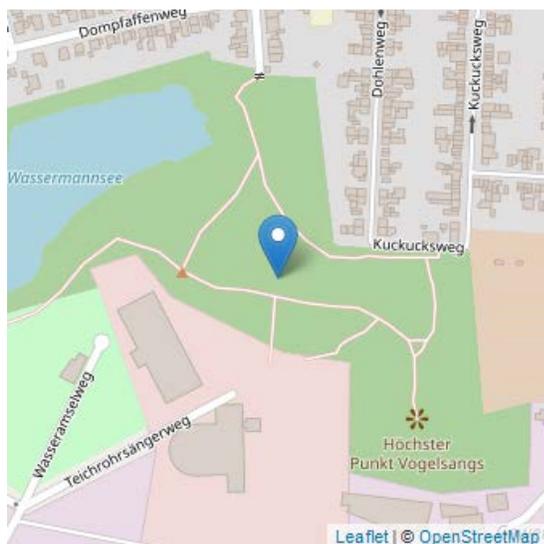
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/erschliessung-schulstandort-wasseramselweg>



Am Wasseramselweg gibt es bereits heute ein Grundschule, eine Sekundarschule und einen Kindergarten. Eine direkte Erreichbarkeit aus Vogelsang ist derzeit nicht gegeben (auch wenn die Karte anderes suggeriert). Es wäre toll, eine direkte Radwegverbindung z.B. vom Dohlenweg zu haben. Mit der Errichtung der neuen Gesamtschule am Wasseramselweg (interimsmäßig wohl ab 2018!), wird das Thema in jedem Fall kommen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1507: Abbiegen von Iltisstr. in Heinzelmännchenweg

geschrieben 19897

von

verfasst am 22. September 2017 (14:38 Uhr)

Adresse Iltisstraße 120, 50825 Neuhrenfeld Köln

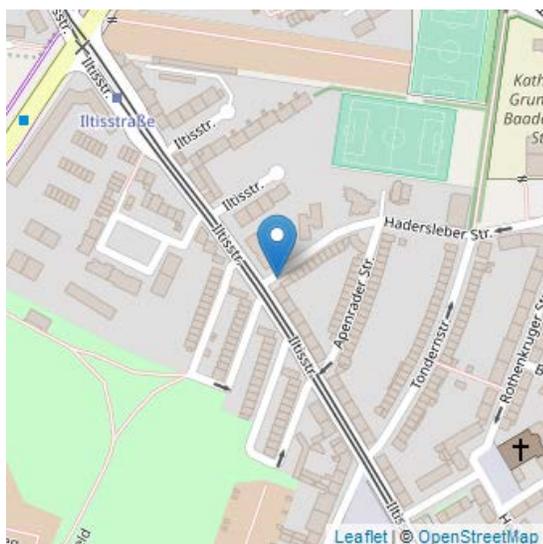
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Beseitigung des (Zweirichtungs)Radwegs*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/abbiegen-von-iltisstr-heinzelmännchenweg>



Auf dem Radweg Iltisstr. Richtung Äußere Kanalstr. fahrend, ist es nicht möglich in den Heinzelmännchenweg abzubiegen. Dies wird durch einen zu hohen Bordstein verhindert. Man muss in Höhe Hadersleber Str. auf die Kfz-Fahrbahn fahren. Vorschlag: Spätestens ab der Hadersleber Str. ist der Radweg zurückzubauen. Er ist, wie an diesem Beispiel zu sehen, völlig unnötig.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1508: Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung

geschrieben 19896
von

verfasst am 22. September 2017 (14:38 Uhr)

Adresse Hüttenstraße, 50823 Ehrenfeld Köln

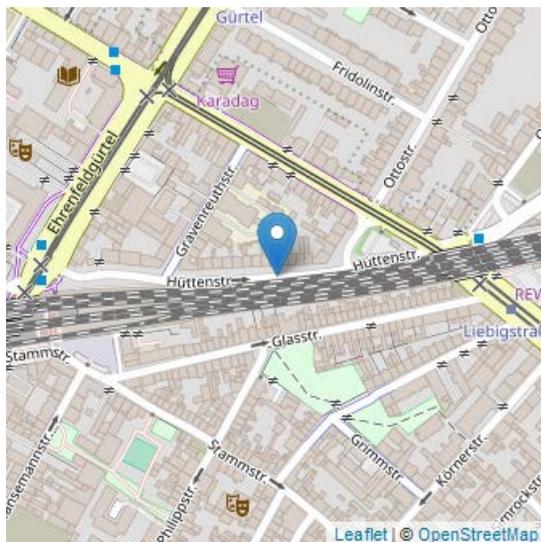
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/oeffnung-der-einbahnstrasse-fuer-den-radverkehr-gegenrichtung>



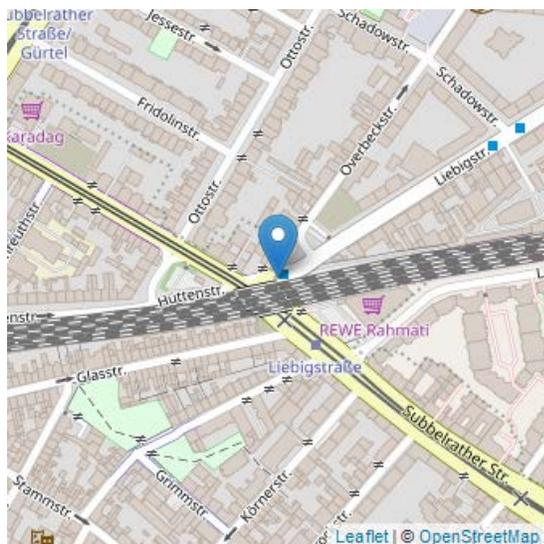
Die Hüttenstraße stellt eine wichtige Verbindung zum Bahnhof Ehrenfeld und zum Ehrenfeldgürtel dar.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1509: Linksabbiegen von der Liebigstraße in die Subbelrather Straße

geschrieben von	19896
verfasst am	22. September 2017 (14:46 Uhr)
Adresse	Liebigstraße, 50823 Neuhrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	3
Kommentare	2
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/linksabbiegen-von-der-liebigstrasse-die-subbelrather-strasse



Linksabbiegen von der Liebigstraße in die Subbelrather Straße für Radfahrer ermöglichen

Kommentare

- *Schwer umsetzbar?:* Ob sich das umsetzen lässt? (Klausus - 03.10.2017 02:36 Uhr)
- *Meiner Ansicht nach ist das:* Meiner Ansicht nach ist das längst erlaubt (vgl. KStA vor ca 2 Jahren?); also sollte man durch Markierung kenntlich machen, dass es hier Links-Radler gibt. (Dahling - 08.10.2017 15:33 Uhr)

Vorschlag 1510: Venloer Straße zwischen innerer Kanalstraße und Gürtel zur Fahrradstraße umwidmen

geschrieben 19800
von

verfasst am 22. September 2017 (15:10 Uhr)

Adresse Venloer Straße 179, 50823 Ehrenfeld Köln

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Fahrradstrasse einrichten*

Bewertungen 3

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/venloer-strasse-zwischen-innerer-kanalstrasse-und-guertel-zur>



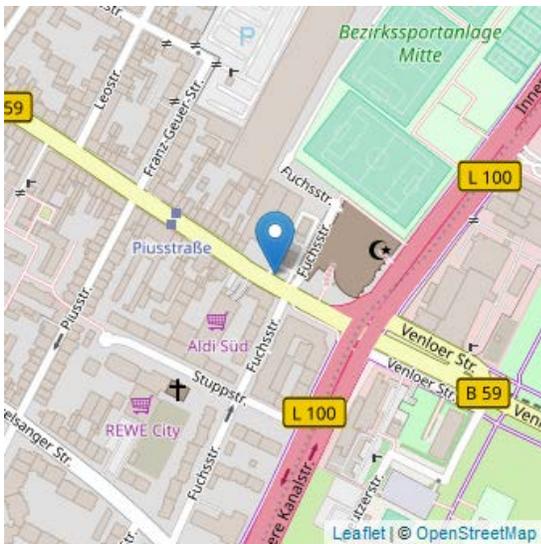
Der Radverkehr auf der Venloer Straße erreicht Dimensionen, die es rechtfertigen, die Straße zwischen innerer Kanalstraße und Gürtel zur Fahrradstraße mit Vorrang der Fahrradfahrer vor Autos umzuwidmen. Kfz-Verkehr kann zugelassen bleiben, aber Fahrräder sollten Vorrang haben.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo slakner, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Beschilderung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie eine Fahrradstraße vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 23.09.2017 14:40 Uhr)
- *Das wäre eine wirklich sinnvolle Fahrradstraße!:* Das wäre eine Fahrradstraße, die ihren Namen verdient hätte! Je nach Wetter, Tageszeit und Wochentag sind auf der Venloer mehr Radfahrer als Autos (PKW) unterwegs. Radfahrer hätten das Recht, nebeneinander zu fahren, ohne von Autofahrern bedrängt zu werden. (Klausus - 03.10.2017 02:40 Uhr)

Vorschlag 1511: Tempo 20 statt Tempo 30 als Geschwindigkeitsbeschränkung auf der Venloer Straße zwischen innerer Kanalstraße und Gürtel

geschrieben von	19800
verfasst am	22. September 2017 (15:14 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 166, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Geschwindigkeitsbegrenzung</i>
Bewertungen	3
Kommentare	2
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/tempo-20-statt-tempo-30-als-geschwindigkeitsbeschaenkung-auf-der



Dadurch, dass auf der Venloer Straße 30km/h schnell gefahren werden darf, sehen sich Autofahrer dazu animiert, die durchschnittlich etwas langsamer fahrenden Fahrradfahrer zu überholen, auch an den ohnehin schon recht engen Stellen, oft unter Missachtung des Mindestabstands. Eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 20km/h auf der Venloer Straße würde die Autofahrer in etwa so schnell wie die Fahrradfahrer machen und die Gefahren für Fahrradfahrer reduzieren.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo slakner, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Beschilderung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie eine Geschwindigkeitsbegrenzung vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 23.09.2017 14:43 Uhr)
- *Venloer Straße wird Fahrradstraße:* Die Venloer morgen früh zur Fahrradstraße machen. PKW nutzen die Straße mit, ordnen sich aber den Radfahrern unter. Dann hört auch die Dauer-Parkerei auf dem viel zu schmalen Radstreifen auf. Köln, trau dich doch endlich mal etwas, was in anderen Städten längst Standard ist... (cybaer - 17.10.2017 17:46 Uhr)

Vorschlag 1512: Rückbau von Parkplätzen auf der Venloer Straße zwischen innerer Kanalstraße und Gürtel

geschrieben von 19800

verfasst am 22. September 2017 (15:32 Uhr)

Adresse Venloer Straße 441, 50825 Ehrenfeld Köln

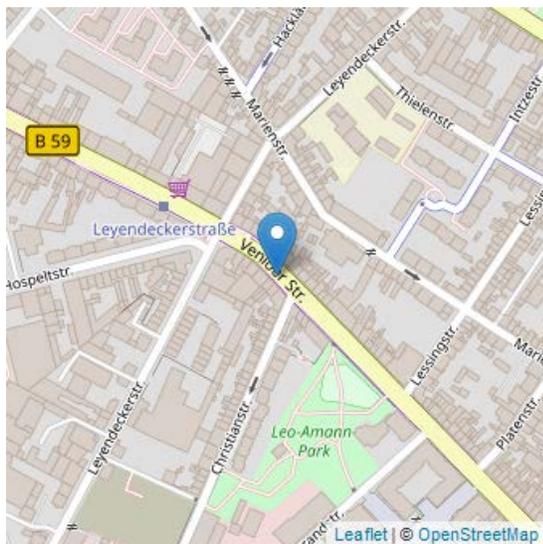
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 7

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/rueckbau-von-parkplaetzen-auf-der-venloer-strasse-zwischen-innerer>



Die Gefahr von sog. Dooring-Unfällen für Fahrradfahrer auf der Venloer Straße ist groß. Der Schutzstreifen für Radfahrer auf der Fahrbahn beginnt direkt neben parkenden Autos. Ich plädiere für einen Rückbau von Parkplätzen auf der Venloer Straße, denn diese sind nicht zwingend notwendig und gefährlich für Radfahrende. Es gibt z.B. mit den Parkhäusern Barthonia-Forum und Neptunplatz ausreichend Parkmöglichkeiten. Wenn wir es mit der Aufenthaltsqualität und dem Ideal der lebenswerten Stadt ernst meinen, dann sollte etwas dafür getan werden, dass weniger Platz für PKW zur Verfügung steht und mehr für Radfahrer und Fußgänger.

Kommentare

- *(Auch) aus anderen Gründen wünschenswert: (An parkenden Autos fahre ich immer mit Abstand vorbei, so daß sich öffnenden Türen keine Gefahr sein können.) Sinnvoll fände ich die Verringerung der Parkplätze aus anderen Gründen: - stadtgestalterisch (gerade im Bereich von Barthonia-Forum / 4711-Hochhaus, wo durch die beidseitig parkenden Autos kein wirklicher Eindruck eines Platzes entsteht) - mehr Platz für Außengastronomie, Fahrradständer, Sitzbänke - mehr Haltebuchten für den Lieferverkehr (Klausus - 03.10.2017 02:45 Uhr)*

Vorschlag 1513: Umbau der freilaufenden Rechtsabbiegerspuren

geschrieben 19920

von

verfasst am 22. September 2017 (16:41 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 24, 50823 Ehrenfeld Köln

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Radwegebenutzungspflicht ueberpruefen*

Bewertungen 8

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/umbau-der-freilaufenden-rechtsabbiegerspuren>



Die Radfahrer sollen auf der Fahrbahn über die Kreuzung geführt werden. Die Radwegbenutzungspflicht auf der Subbelrather Straße ist ohnehin kaum begründbar! Daher stadteinwärts spätestens ab Einmündung in die Sportanlage Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn (analog zur Venloer Straße). Insgesamt Umbau der Straße mit Auflösung der benutzungspflichtigen Radwege. Es kommt so häufig auf diesen zu Kollisionen oder Beinaheunfällen, sowohl mit Kfz als auch mit Fußgängern.

Kommentare

- *Die eigentliche Ursache:* Die eigentliche Ursache für die vielen Unfälle an dieser Rechtsabbiegespur sind nicht unbedingt die Kfz-Rechtsabbieger, sondern die Kfz-Linksabbieger (Richtung Autobahn, Zoobrücke), welche hier nach rechts geführt, 3 Geradeausfahrspuren queren und dann einen U-Turn vollziehen müssen. Da dieses Prozedere nur funktioniert, wenn die Kfz auf der Kanalstr. bei Rot stehen, geben viele hier ohne die nötige Sorgfaltspflicht Gas, wenn sie diese Rotphase erkennen. Als Sofortmaßnahme sollte der Selbstläufer (Subbelrather auf Innere Kanal) für Kfz gesperrt werden und die rechte Geradeausfahrspur zur Rechtsabbiegespur umfunktioniert werden. Langfristig könnte o.g. Linkabbiegeverkehr geradeaus geführt und nach 80m links auf den vorhandenen Zubringer geleitet werden. Hierrüber würde dann auch ein indirektes Rechtsabbiegen für Kfz funktionieren, so dass der Zwei-Richtungs-Radweg auf der Südseite der Subbelrather relativ ungestört bis zu der Zufahrt Sportplätze (bzw. Anbindung Stammstraße) verlängert werden könnte. (Rainer - 07.10.2017 12:43 Uhr)

Vorschlag 1514: Eine Spur für Fahrräder

geschrieben 0

von

verfasst am 22. September 2017 (18:43 Uhr)

Adresse Venloer Straße 281, 50823 Ehrenfeld Köln

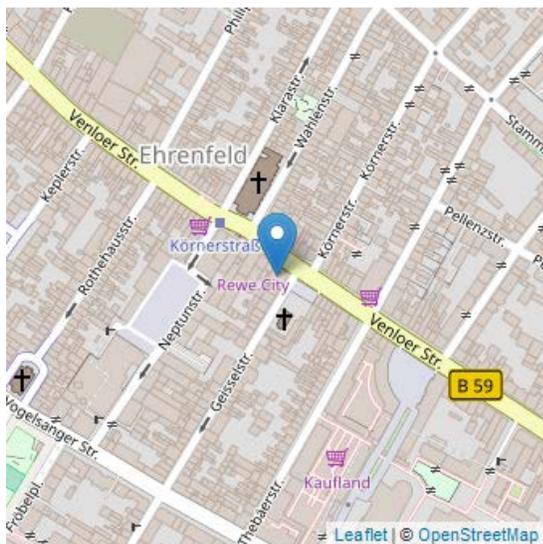
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 4

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/eine-spur-fuer-fahrraeder>



In diesem Teil der Venloer Straße ist das Radfahren leider sehr gefährlich. Es gibt zu wenig Platz. Eine sicherere Aufteilung wäre es sicher, wenn die Venloer Straße zumindest hier zur Einbahnstraße wird. Dann hätten die Autos immer noch drei Spuren (eine Fahrspur, zwei Parkspuren) und die Radfahrer eine Spur. Die Bürgersteige summiert ergäben dann noch eine weitere Spur für die Fußgänger. Immer noch sehr auto-orientiert, aber sicherer! Langfristig müssen auch die Parkmöglichkeiten eingedämmt werden, damit hier insgesamt der Autoverkehr abnimmt - hat doch heute schon das Rad eine sehr wichtige Rolle hier eingenommen. Heute ist die Aituation übrigen für Radfahrer gefährlich, weil: Autos beim Parken einfach auf den Schutzstreifen ziehen, Autos einen sehr nah überholen (Radschutzstreifen viel(!!!) zu eng und ohne wirksame Grenze) und Autos einen übersehen und schneiden. Viele Grüße!

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Liebe/r Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie einen neue Führung für Radfahrende fordern, nämlich eine eigene Spur (um die aktuellen Hindernisse zu beseitigen). Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 27.09.2017 09:45 Uhr)

Vorschlag 1515: Beschilderung fehlt, ob von beiden Richtungen befahrbar

geschrieben von 19983

verfasst am 22. September 2017 (21:37 Uhr)

Adresse Helmholtzstraße 106, 50825 Ehrenfeld Cologne

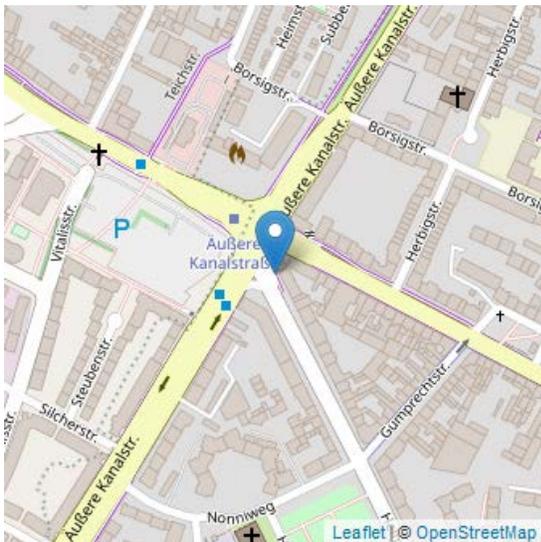
Kategorie **Beschilderung**

Schlagwörter *Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/beschilderung-fehlt-ob-von-beiden-richtungen-befahrbar>



Als Radfahrer von stadtauswärts an der Kreuzung der Venloer Str Äussere Kanalstrasse an der Ampel stehend, will man in die Helmholtzstrasse abbiegen. Darf man den kurzen Radweg benutzen? Es steht überhaupt kein Schild für den kurzen Radweg. Vom Empfinden bietet er sich an ihn benutzen zu können. Man überquert erst die Äussere Kanalstr entlang der Venloer Str, aber dann muss man nach rechts auf die Helmholtz Strasse. Und da fehlt Klarheit und Struktur. Es fehlt jegliches Schild! Da wird der Radfahrer gezwungen, entgegen der Richtung auf dem Radweg zu fahren oder abzusteigen. Nebenbei kommt man nicht auf die Fahrspur mit den Autos stadteinwärts. Deswegen bietet sich: Die andere Option: er wartet nicht an der Geradeaus-Ampel, sondern nutzt die Abbiegeampel nach rechts auf die Äussere Kanalstrasse hinführend. Dann kommt er zwar in die Helmholtzstrasse gut rein, aber hinter ihm abbiegende KFZ muss er im Auge behalten, dass diese ihn geradeau fahren lassen. Warnung: der kurze Radweg hat keinerlei Schild weder bezüglich des auswärts noch des einwärts fahrenden Radfahrers.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1516: gesicherter Fahrradweg auf der Rochusstr., zusätzlich Tempo 30

geschrieben von 0

verfasst am 22. September 2017 (21:47 Uhr)

Adresse Rochusstraße 333, 50827 Ossendorf Am Butzweilerhof Köln

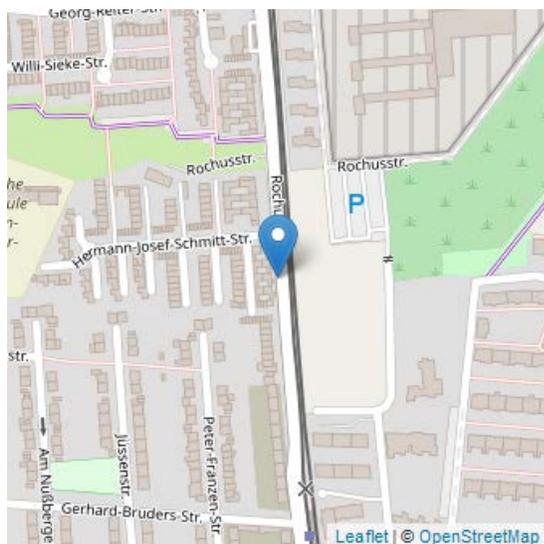
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *regelwidriges Verhalten*

Bewertungen 3

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/gesicherter-fahrradweg-auf-der-rochusstr-zusaetzlich-tempo-30>



Insbesondere auch wegen der verstärkten Wohnbebauung am Butzweilerhof gehört die Rochusstr. für eine zunehmende Zahl von Kindern zum Schulweg. Gleichzeitig hat das Autoaufkommen deutlich zugenommen. Die Sicherheit der Fahrradfahrer muss Vorrang haben vor den Autos, die hier auch oftmals zu schnell unterwegs sind.

Kommentare

- *Eränzungen:* Autofahrer halten oft viel zu wenig Abstand zu Radfahrern - und das nicht selten bei zu hohem Tempo. Stadtauswärts könnte man an der Rochusstraße ab Margaretastraße mit kleinen radfahrenden Kindern nur auf der falschen Seite auf dem Gehweg fahren. Rechts fehlen Fuß- und Radwege gänzlich. Nebenbei werden Ampeln und Zebrastreifen von erschreckend vielen Autofahrern ignoriert. (RadverkehrFördern - 03.10.2017 20:19 Uhr)

Vorschlag 1518: Einspurigkeit der Venloer Straße und Möglichkeit zur Ausladung von Lasten für Lieferwagen

geschrieben von 0

verfasst am 23. September 2017 (10:22 Uhr)

Adresse Venloer Straße 293, 50823 Ehrenfeld Köln

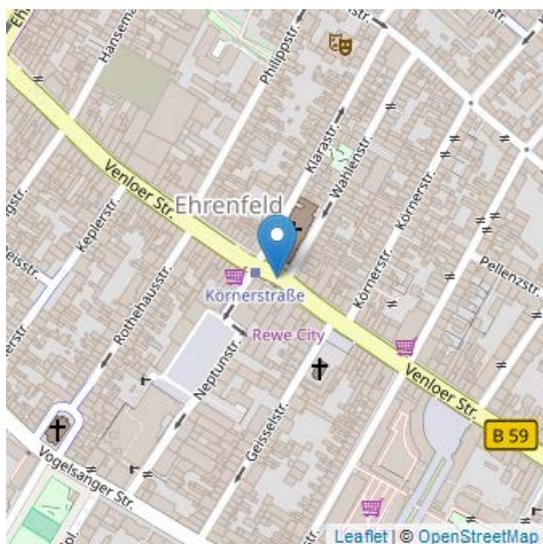
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg, Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 7

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/einspurigkeit-der-venloer-strasse-und-moeglichkeit-zur-ausladung-von>



Die Venloer Straße ist ein Nadelöhr für Radfahrer und in Hochverkehrszeiten absolut gefährlich zu befahren. Daher plädiere ich dafür, die Straße für PKW nur noch einspurig befahrbar zu machen und so den Radfahrern mehr Raum zu geben. Darüberhinaus ist ein großes Problem, dass häufig Lieferwagen den Radweg blockieren und durch gefährliche dooring aktionen (unachtsames Öffnen der Fahrertür) den vorbeifahrenden Radfahrer gefährden!!! Daher müssen mehr Ladezonen geschaffen werden, um die Lieferwagen vom AUladen auf dem Radweg zu behindern!

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1519: Fahrradparkraum

geschrieben von	0
verfasst am	23. September 2017 (11:43 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 419-421, köln
Kategorie	Sonstiges
Schlagwörter	<i>nicht ortsgebundene Vorschlaege</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradparkraum

nicht ortsgebundener Vorschlag Es sollten mehr Fahrradstellplätze zur Verfügung gestellt werden, um zB auch Lastenräder die den Autoverkehr reduzieren, sicher parken zu können. So können zudem durch Räder zugeparkte Gehwege vermieden werden. 1 PKW Parkplatz je Straßen-Abschnitt in Fahrradstellplätze umzuwandeln wäre mM nach angemessen.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, haben wir diesen einfach dem Rathaus zugeordnet, damit er in der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 26.09.2017 21:52 Uhr)

Vorschlag 1520: Einbahnstraße für Radverkehr freigeben

geschrieben 0

von

verfasst am 23. September 2017 (14:57 Uhr)

Adresse Lichtstraße 37, 50825 Ehrenfeld Köln

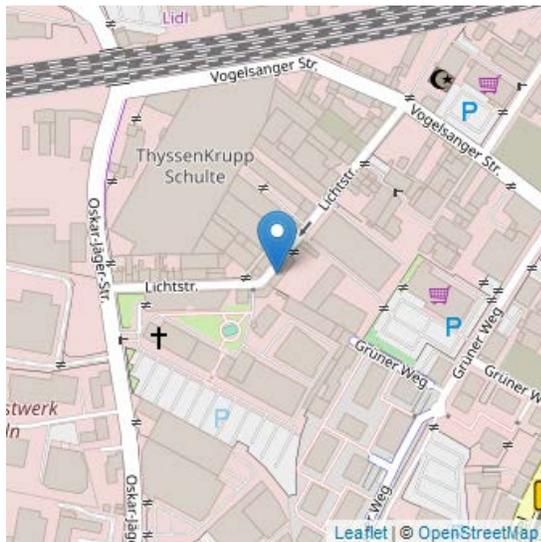
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/einbahnstrasse-fuer-radverkehr-freigeben>



Einbahnstraße für Radverkehr freigeben

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1521: Einbahnstraße

geschrieben 0

von

verfasst am 23. September 2017 (15:47 Uhr)

Adresse Venloer Straße 282, 50823 Ehrenfeld Köln

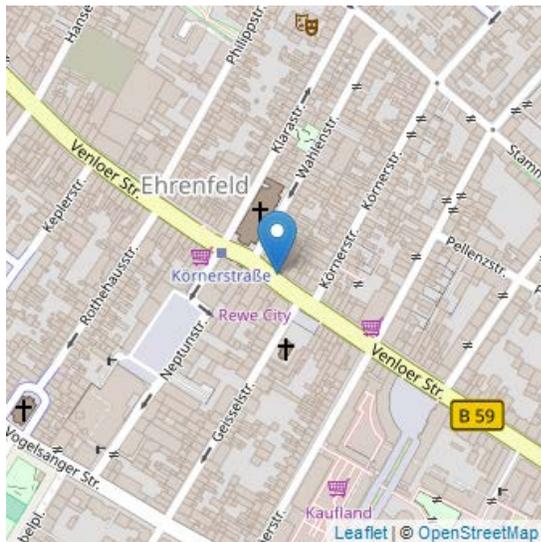
Kategorie **NA**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 7

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/einbahnstrasse-0>



Die Venloer Straße sollte eine Einbahnstraße werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1522: Öffnung der Lichtstraße für den Radverkehr

geschrieben 20412

von

verfasst am 24. September 2017 (09:20 Uhr)

Adresse Lichtstraße 66, 50825 Ehrenfeld Köln

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/oeffnung-der-lichtstrasse-fuer-den-radverkehr>



Die Lichtstraße sollte beiderseits für den Radverkehr freigegeben werden, sowie MIV Parkplätze gekennzeichnet werden um Parken auf den Gehwegen zu vermeiden und bessere Sichtbeziehungen herzustellen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1523: Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht

geschrieben 20412

von

verfasst am 24. September 2017 (09:23 Uhr)

Adresse Oskar-Jäger-Straße 158, 50825 Ehrenfeld Köln

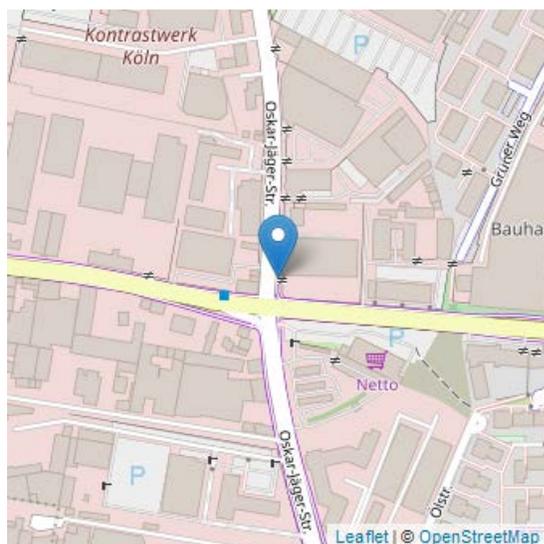
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Radwegebenutzungspflicht ueberpruefen*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/aufhebung-der-radwegbenutzungspflicht>



Die Radwegbenutzungspflicht sollte auch auf diesem Teilstück der Oskar-Jäger-Straße aufgehoben werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1524: Aufhebung der Radwegbenutzungspflicht

geschrieben 20412

von

verfasst am 24. September 2017 (09:25 Uhr)

Adresse Melatengürtel 59, 50825 Ehrenfeld Köln

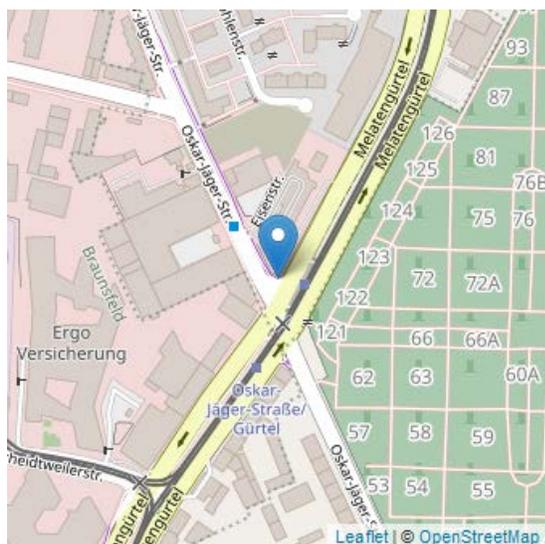
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Radwegebenutzungspflicht ueberpruefen, mangelnde Sichtbeziehungen*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/aufhebung-der-radwegbenutzungspflicht-0>



Die Radwegbenutzungspflicht muss auf Grund der sehr schlechten Sichtbeziehung und der Bushaltestelle aufgehoben werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1525: Verbindung Stammstraße Grüngürtel

geschrieben 0

von

verfasst am 24. September 2017 (10:30 Uhr)

Adresse Innere Kanalstraße, 50823 Ehrenfeld Köln

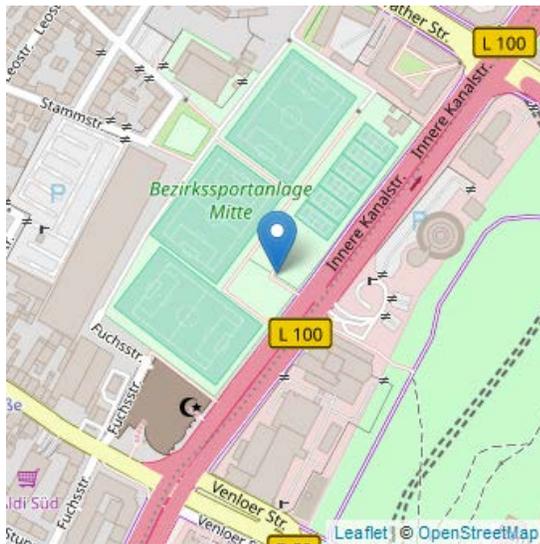
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 4

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/verbindung-stammstrasse-gruenguertel>



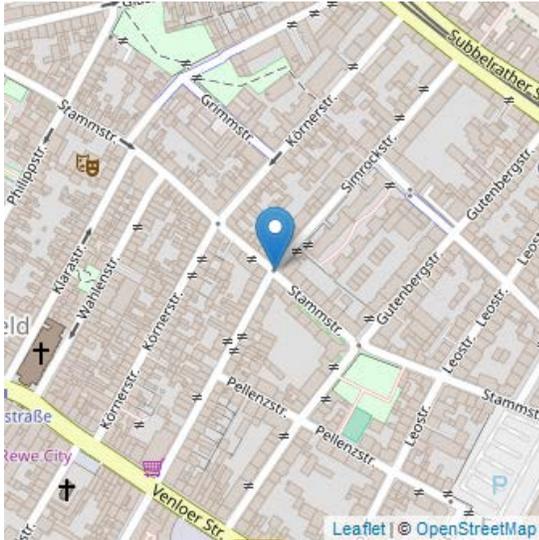
Von der Stammstraße bis in den Grüngürtel Fußgänger- und Fahrradweg ohne Hindernis, Ampel o.ä. mit Brücke über die Innere Kanalstraße. Fahrradweg dabei in beide Richtungen für je zwei Fahrradfahrer, um auch nebeneinander fahren zu können oder überholen zu können. Davon klar getrennter Fußgängerweg.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1526: Fahrradstellplätze statt Kfz-Parkplätze

geschrieben von	0
verfasst am	24. September 2017 (10:35 Uhr)
Adresse	Stammstraße, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Fahrradparken
Schlagwörter	<i>keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradstellplaetze-statt-kfz-parkplaetze



An dieser Kreuzung gibt es wie an vielen anderen kleinen Kreuzungen in Ehrenfeld nicht einen Abstellplatz für Fahrräder. Fahrräder müssen immer wieder auf dem Gehweg geparkt werden, so dass es teilweise zu Behinderungen für Fußgänger, Kinderwagen und Rollstuhlfahrer kommt. Deswegen an jeder Kreuzung dieser Art in Ehrenfeld: An beiden Seiten jeder Ecke (also an acht Stellen) zwei Kfz-Parkplätze streichen, dafür Fahrradabstellplätze.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1527: Kreuzung für Fahrradfahrer umbauen

geschrieben 0

von

verfasst am 24. September 2017 (10:41 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 124, 50823 Ehrenfeld Köln

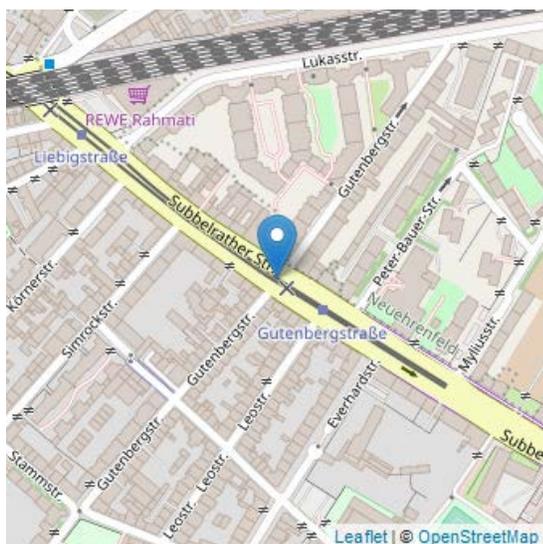
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 6

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/kreuzung-fuer-fahrradfahrer-umbauen>



Die Querung der Subbelrather Straße ist aus beiden (!!!) Richtung mit dem Fahrrad nicht möglich. Zum einen ist die Gutenbergstraße auf beiden Seiten eine Einbahnstraße, die nicht für Fahrradfahrer in Gegenrichtung (zur Subbelratherstraße hin) zugelassen ist. Zum anderen ist die Ampelanlage an der Kreuzung zur Querung der Subbelrather Straße ausschließlich für Fußgänger gebaut, auf einer Seite sogar mit Umlaufgitter als zusätzlicher Schikane. Das ist absolut unzumutbar. Als Fahrradfahrer kann man die Subbelrather Straße erst wieder an der Körnerstraße oder vorher nur an der Inneren Kanalstraße queren. Hier muss die Kreuzung dringend auf den querenden Radverkehr umgebaut werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1528: Fahrradweg auf der Straße belassen

geschrieben von 0

verfasst am 24. September 2017 (10:45 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 135, 50823 Ehrenfeld Köln

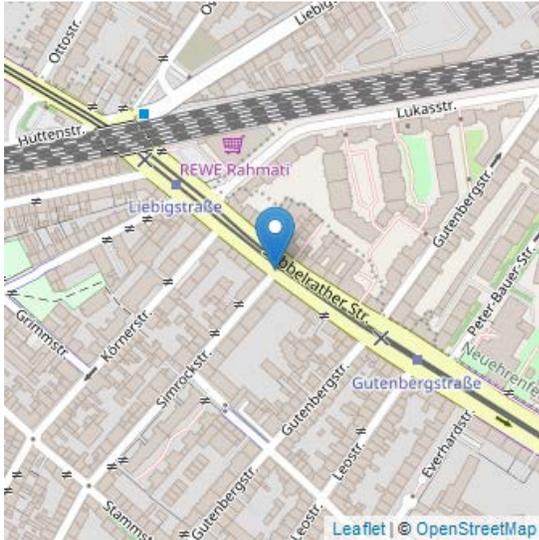
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *mangelnde Sichtbeziehungen*

Bewertungen 6

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradweg-auf-der-strasse-belassen>



Die Radverkehrsführung ist eine katastrophal. Wenn man als Autofahrer von der Simrockstraße auf die Subbelrather Straße abbiegen will, ist es unmöglich von links kommende Radfahrer zu sehen. Dabei wird der Radweg an dieser Kreuzung von der Straße auf den Bürgersteig geleitet, so dass man als Autofahrer immer auf diesen Radweg fahren muss, um die Subbelratherstraße auch nur ansatzweise einzusehen. Das ist für Fahrradfahrer viel zu gefährlich. Der Radweg muss dringen auf die Straße und dort bleiben bis zur Kreuzung Innere Kanalstraße. Dann wäre dort auch der lebensgefährliche freilaufende Rechtsabbieger Geschichte.

Kommentare

- *Jawohl!*: Den Ausführungen des Petenten schließe ich mich voll & ganz an. Der überfahrene Radfahrer endete (!) aufgrund der Radwegbenutzungspflicht in dem freilaufenden Rechtsabbieger. (Ich fahre auf der Subbelrather nie auf den Radwegen, muss allerdings immer damit rechnen, angehupt zu werden.) (Klausus - 03.10.2017 02:54 Uhr)

Vorschlag 1529: Durchgängige sichere Führung des Radverkehrs auf dem Gürtel

geschrieben von	0
verfasst am	25. September 2017 (13:50 Uhr)
Adresse	Melatengürtel 80, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>mangelnde Sichtbeziehungen, Behinderung durch feste Gegenstände, Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden</i>
Bewertungen	3
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/durchgaengige-sichere-fuehrung-des-radverkehrs-auf-dem-guertel



Der Gürtel ist eine wichtige Verkehrsachse, gerade auch für den Radverkehr. Dieser wird jedoch im Vergleich zum Kfz-Verkehr - und insbesondere zum sog. ruhenden Verkehr (=parkende Autos) - massiv benachteiligt, was zu erheblichen Komfort- und auch Sicherheitseinbußen führt. Gerade rechtsabbiegende Kfz gefährden permanent Radfahrer, die auf den Hochboardradweg hinter parkende Autos gezwungen werden. Außerdem gleicht die Radverkehrsführung einer Hindernisfahrt: Bordstein hoch, Bordstein runter, auf die Fahrbahn, wieder auf den Geh-/Radweg, um Laternen herum, Ampeln ausweichen, usw. Der Radverkehr sollte daher auf dem Gürtel konsequent im Sichtfeld des restlichen Verkehrs und vor allem konsequent getrennt vom Fußgängerverkehr geführt werden. Außerdem muss der Komfort auf dieser wichtigen Verbindungsachse deutlich erhöht werden - so wie es für den Autoverkehr selbstverständlich ist. Am einfachsten wäre eine Führung auf einer eigenen, asphaltierten Fahrspur. Platz ist genügend vorhanden, wenn man z. B. den Raum für auf der Straße parkende Autos oder eigene Abbiegespuren für selbige auf das notwendige Maß reduziert. Die Sicherheit und Flüssigkeit des Radverkehrs muss endlich Vorrang vor den Einzelinteressen einiger weniger Privat-Autobesitzer stehen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1530: Extrem schmaler Rad- und Gehweg

geschrieben 0

von

verfasst am 25. September 2017 (14:28 Uhr)

Adresse Ehrenfeldgürtel 176, 50823 Neuhrenfeld Köln

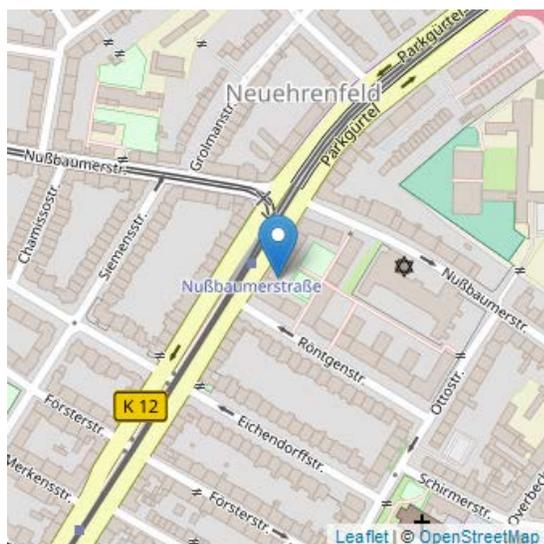
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite, Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 4

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/extrem-schmaler-rad-und-gehweg>



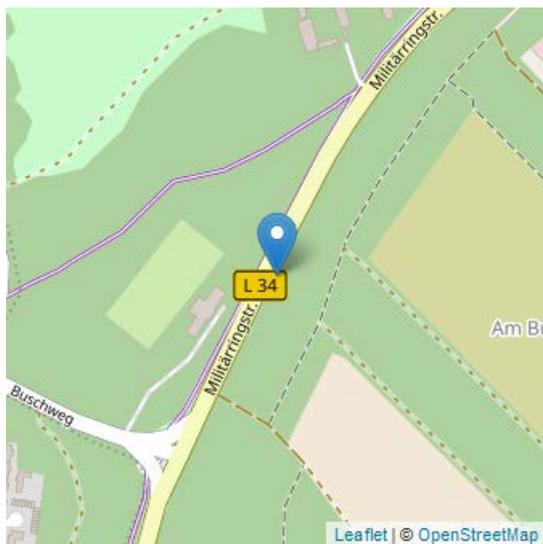
Entlang des Ehrenfeldgürtels ist durchgängig eine benutzungspflichtiger Radweg auf dem Gehweg angelegt. Beide Wege sind in der Regel zu schmal, so dass es immer wieder zu Konflikten kommt. Besonders extrem ist die Situation zwischen Röntgen- und Nußbaumerstraße. Hier ist das Angebot inakzeptabel und eigentlich illegal. Verbesserungsvorschlag: Aus den zwei Richtungsfahrspuren des Gürtels eine überbreite Spur und eine mindestens 2,50-Meter-breite Radspur machen, die je nach Situation als Radweg oder Sicherheitsstreifen ausgewiesen ist. Das Radfahren auf den Gehwegen ist zu verbieten. Alle Parkplätze am Gürtel aufheben, lediglich Ladezonen einrichten.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1531: Radschnellweg parallel des Militäring

geschrieben von	21022
verfasst am	26. September 2017 (13:09 Uhr)
Adresse	Militärringstraße, 50829 Ossendorf Am Butzweilerhof Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Fahrradstrasse einrichten</i>
Bewertungen	10
Kommentare	3
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radschnellweg-parallel-des-militaering



Der kombinierte Rad- und Fußweg zwischen Bocklemünd und Longerich ist in einem desolaten Zustand. Schlaglöcher, Wurzeln, zu schmal und teilweise unübersichtlich, ausserdem werden die Sträucher viel zu selten zurück geschnitten. In den letzten 20 Jahren wurden hier lediglich die Schilder, die auf die Schäden hinweisen erneuert. Hier muß defintiv etwas passieren! Dies ist eine wichtige Verbindung in den Kölner Norden (Berufspendler). Die beste Lösung wäre ein Radschnellweg oder zumindest eine vernünftige Trennung zwischen Fußgängern und Radfahrern.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo xzero, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radwegqualität zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie u.a einen Radschnellweg vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 26.09.2017 21:32 Uhr)
- *Wirklich übel:* Ja, ich habe selten einen so üblen Radweg fahren müssen. Sehr ungepflegt und bei den überhängenden Ästen und Brennesseln für alle Nutzer wirklich viel zu eng. (Polly - 06.10.2017 09:52 Uhr)
- *Radschnellweg entlang des Militärrings:* das wäre auch mein Vorschlag. Die Fahrradstrecke nach Norden (Longerich) ist wirklich in desolatem Zustand. Schlimm ist auch die gefährliche situation an der Unterführung der Bahnlinie (DB und S-Bahn) am Bahnhof Longerich. Der einseitige Radweg ist

dort bei entgegenkommenden Radlern ein großes Risiko. Die Autos fahren dort um die 70 km/h und kommen einem in dieser Geschwindigkeit entgegen. (Rena-P - 16.10.2017 13:42 Uhr)

Vorschlag 1532: Fahrrad- und Fussgängerampel vom Parkgürtel Richtung Arnimstrasse

geschrieben von 0

verfasst am 26. September 2017 (13:25 Uhr)

Adresse Parkgürtel 20, 50823 Neuehrenfeld Köln

Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 3

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrrad-und-fussgaengerampel-vom-parkguertel-richtung-arnimstrasse>



Sehr geehrte Damen und Herren! Ich überquere regelmässig die Ampel vom Parkgürtel kommend in Richtung Arnimstrasse. Autofahrer haben dort gleichzeitig die Möglichkeit durch einen Linksabbiegerspur auf die A 57 zu fahren, aber auch einen U- Turn Richtung Nussbaumerstrasse zu machen. Da die Grünschaltung sowohl für Autofahrer als auch für Fussgänger und Radfahrer gleichgeschaltet ist, wird mir sehr häufig (ca. in 3 von 10 Fällen) die Vorfahrt genommen. Grund mag die schlechte Einsicht sein, denn als Radfahrer/ Fussgänger befindet man sich auf einem Mittelstreifen. Allerdings wurde mir auch wiederholt die Vorfahrt genommen, obgleich ich gesehen wurde; sogar schon dreimal von Polizisten, die Blickkontakt mit mir hatten - was ich noch ungeheuerlicher finde, für die Gefahr aber keinen Unterschied darstellt... Hinzu kommt, dass es sich hier ebenfalls um einen Schulweg der Kinder, die das AMG besuchen handelt. Ich denke, hier besteht dringender Handlungsbedarf! Mit freundlichen Grüßen
[Name]

Kommentare

- Ihr Beitrag:* Liebe/r Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Beschilderung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Ampel aufgehoben, da Sie neben anderen Problemen die ungünstige Ampelschaltung in den Mittelpunkt stellen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Zu Ihrem Schutz haben wir auch ihre persönlichen Daten (Name)

entfernt. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** -
27.09.2017 10:05 Uhr)

Vorschlag 1533: Fahrbereich und Haltebereich zu schmal

geschrieben 21053

von

verfasst am 26. September 2017 (14:21 Uhr)

Adresse Venloer Straße, 50823 Ehrenfeld Köln

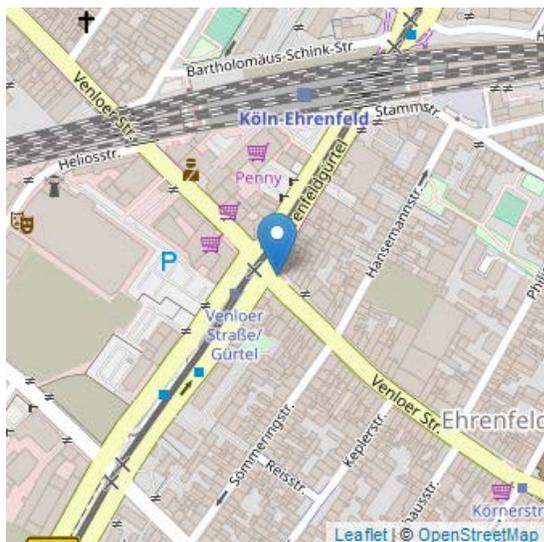
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Aufstellflaeche schaffen*

Bewertungen 7

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrbereich-und-haltebereich-zu-schmal>



Bei roter Ampel und stehenden Autos ist der Haltebereich auf dem Radweg viel zu klein und zu gefährlich an der Ampel Fahrtrichtung Stadtauswärts Venloerstr./Grütel. Imm weider parken unmittelbar vor der schmalen Stelle wo rechts die Treppe zur Bahn ist Taxen oder Autos um Fahrgäste aufzunehmen oder abzuliefern.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1534: Radweg muss auf die Straße! Venloerstr. zwischen Gürtel & Bahnüberführung

geschrieben von	21053
verfasst am	26. September 2017 (14:42 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 354, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg, Radweg permanent zugeparkt, mangelnde Sichtbeziehungen</i>
Bewertungen	5
Kommentare	3
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-muss-auf-die-strasse-venloerstr-zwischen-guertel



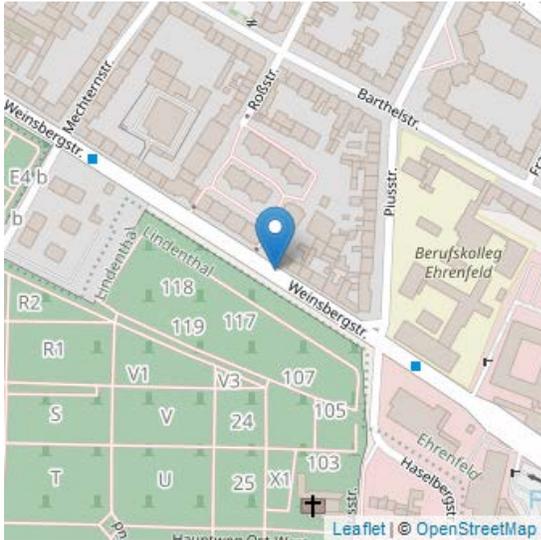
Immer wieder gibt es zwischen Gürtel bis hinter die Bahnunterführung Stadteinwärts wie -auswärts gefährliche Situationen. Hinter dem Gürtel Stadtauswärts, ist der Platz vor dem Kiosk und dem Gemüseladen für Radweg und Fußgänger viel zu schmal. Zusätzliche parkende Räder versperren den Ausweichbereich. In Höhe der Polizei kommen sich ein- und ausfahrende Einsatzwagen wie auch Supermarktbesucher in die Quere. Autotüren behindern oft Radfahrer. Auf der Höhe des Bahnhofs gib es immer wieder gefährliche Situationen mit anderen parkenden Rädern und Querungen von Fußgängern am Zebrastreifen. Auto-Linksabbieger die auf die Schönsteinstraße und von dieser auf die Venloerstraße fahren, stehen regelmäßig auf dem Radstreifen und blockieren diesen, oder fahren einfach auf diesen auf ohne Vorfahrt zu gewähren. Gleiches gilt in diesem Bereich in der Gegenrichtung stadteinwärts. Ab Bahn-Unterführung ist die Gefahr aufgrund der für Autofahrer unübersichtlichen Einmündung Heliosstraße groß. Fußgänger aus dem Helioshaus laufen direkt auf den Radweg und kreuzen den Zebrastreifen. Fläche vor dem Imbiss ist viel zu schmal für Räder und Gäste. Fußgänger wichen regelmäßig auf den Radweg aus. Die Einfahrt zum Parkplatz Bock führt immer wieder zu gefährlichen Situationen mit Autofahrern. Weiter Richtung Gürtel ist der Platz vor dem Gemüseladen für Fußgänger oft zu schmal so dass diese auf den Radweg ausweichen. All das wäre zu verhindern, wenn der Radweg auf die Straße geführt würde.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Liebe/r SnurB, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie eine neue Führung (auf der Straße) vorschlagen, um das Problem der diversen Hindernisse zu lösen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 27.09.2017 10:20 Uhr)
- *Radweg schnell auf die Venloer am Heliosgelände:* Die Kreuzung Venloer Gürtel bis Bahnhofübergang Helios muss vorrangig innovativ umgebaut werden! Mit Shared Space Helios und Radweg auf die Straße verlegen (Almut skriver - 30.09.2017 15:38 Uhr)
- *Beschwerdeausschuss:* Für die Fahrtrichtung stadtauswärts habe ich genau diesen Wunsch/Antrag vor wenigen Tagen schriftlich an den Beschwerdeausschuss gerichtet. (Nachdem ich vier Monate zuvor einen Antrag an die Stadt, Amt für Straßenverkehr, gerichtet hatte (per Einschreiben), jedoch nie eine Antwort erhalten hatte.) (Klausus - 03.10.2017 03:00 Uhr)

Vorschlag 1535: Radweg auf der Weinsbergstr.

geschrieben von	21093
verfasst am	26. September 2017 (17:35 Uhr)
Adresse	Weinsbergstraße 86, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radwegqualität
Schlagwörter	<i>Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-auf-der-weinsbergstr



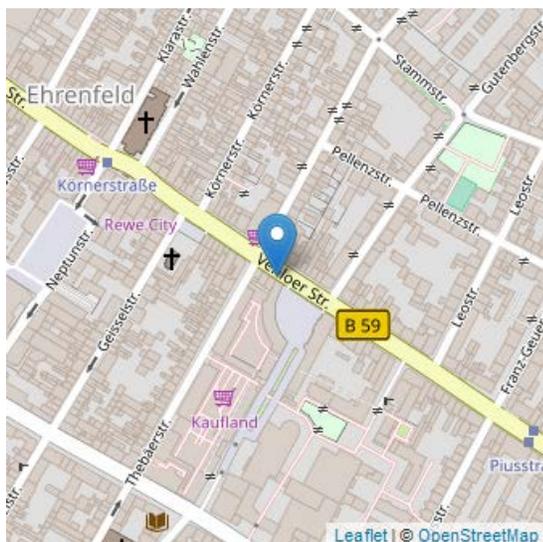
Der Radweg wurde auf der Weinsbergstraße vom geschützten Bürgersteig auf die Straße verlegt. Die Weinsbergstraße ist eine vielbefahrene Strecke, wo die Autos häufig auch zu schnell unterwegs sind. Es scheint, als hätte man dieses Problem auf Kosten der Radfahrer lösen wollen: Durch das Verlegen des Radweges auf die Straße wird versucht die Autofahrer abzubremsen. Dies gefährdet nicht nur die Radfahrer, sondern führt auch dazu dass die Abgase der Auto viel unmittelbarer eingeatmet werden müssen. Der Radweg sollte zum einen eindeutiger hervorgehoben werden (rote Markierung) und zum anderen stärker von der Autofahrbahn abgegrenzt werden, etwa durch eine durchlaufende erhöhte Kante, welche die Autos daran hindert auf dem Radweg zu fahren.

Kommentare

- *Ich denke nicht, dass 3 Meter:* Ich denke nicht, dass 3 Meter Abstand einen tatsächlichen Unterschied bzgl. der eingeatmeten Partikel ausmachen. Ich halte den ehemaligen Fahrradweg auf dem Bürgersteig für gefährlicher, als den auf der Straße, da hier die Anwohner (nachvollziehbarer Weise) beim Verlassen des eigenen Hauses unmittelbar auf den Fahrradstreifen treten. Vielmehr denke ich, dass die autobezogene Verkehrsführung verändert werden muss. Den Aspekt, dass der Radweg vom Autostreifen abgegrenzt werden sollte halte ich für überaus sinnvoll. Gute Beispiele findet man dazu etwa in den USA, wo in vielen Großstädten immer häufiger sogenannte protected bikelanes in den Straßenverkehr integriert werden. Auf der Weinsbergstraße wäre (neben den Ringen) sicher eine spannende Möglichkeit dies auch für Köln zu testen. (NilsB - 20.10.2017 13:08 Uhr)

Vorschlag 1536: Venloer Fahrradstraße

geschrieben von	21093
verfasst am	26. September 2017 (17:41 Uhr)
Adresse	Venloer Straße, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radwegqualität
Schlagwörter	<i>zu geringe Breite, keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten, Fahrradstrasse einrichten</i>
Bewertungen	6
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/venloer-fahrradstrasse



Die Fahrradstreifen auf der Venloer Str. sind viel zu schmal. Ich wünsche mir, dass es nicht weiter eine Straße für Autos ist auf der Fahrräder fahren dürfen, sondern dass es eine Straße für Fahrradfahrer ist, auf der hin und wieder ein Auto fährt. Die Fahrradfahrer sollten viel stärker unterstützt werden, die Fahrradstreifen müssen breiter werden und sollten besser gepflastert sein (momentan besteht die Hälfte des Radweges aus Regen-Ablauf-Streifen). Die Geschwindigkeit auf der Venloer Str. sollte stärker kontrolliert werden und es bedarf an vielen Stellen weiteren Stellplätzen für die Fahrräder.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1537: Einbahnstraße

geschrieben von 0

verfasst am 26. September 2017 (20:06 Uhr)

Adresse Rochusstraße

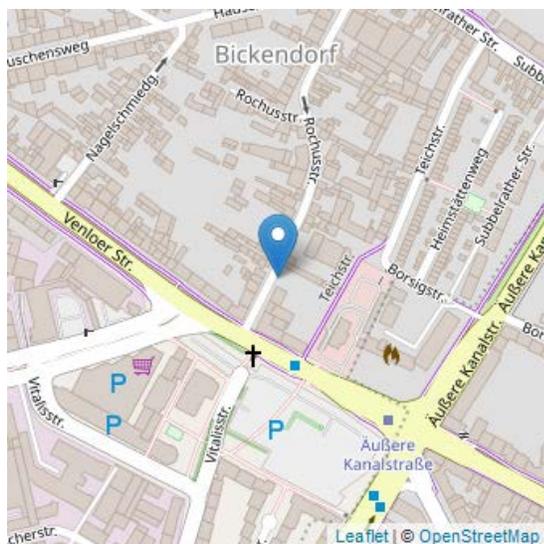
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 6

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/einbahnstrasse>



Die Einbahnstraße zwischen Subbelratherstr. Und Venloer Str. für Radfahrer freigeben

Kommentare

- *Parkraum müsste rückgebaut:* Parkraum müsste rückgebaut werden, weil sonst kaum Platz für entgegenkommende Fahrzeuge ist. Sollte man dringend machen. (Dahling - 07.10.2017 16:49 Uhr)

Vorschlag 1538: Radstreifen und Radaufstellfläche Vogelsanger Straße

geschrieben 0

von

verfasst am 26. September 2017 (20:26 Uhr)

Adresse Vogelsanger Straße 185, 50825 Ehrenfeld Köln

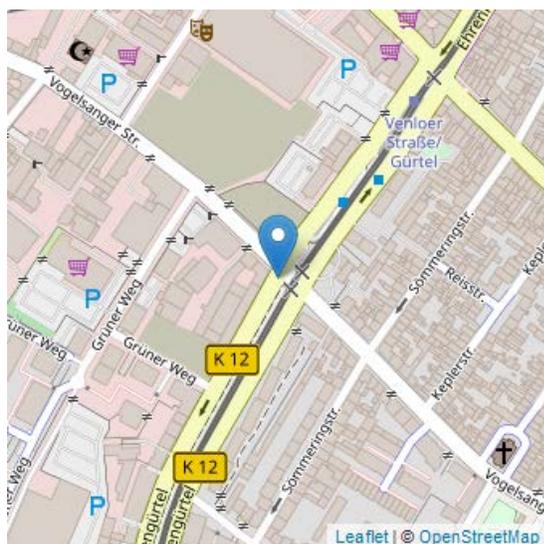
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Aufstellflaeche schaffen*

Bewertungen 5

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radstreifen-und-radaufstellflaeche-vogelsanger-strasse>



Ampelkreuzung Vogelsanger Straße /Gürtel: Mit dem Fahrrad kann man kaum die Ampelkreuzung erreichen, da die wartenden Autos bei Rot alles blockieren. Ein Fahrradstreifen auf der Straße, ca. 200 m vor der Kreuzung markiert, könnte helfen, dass Radler an die Kreuzung gelangen und an den Autos sicherer vorbeifahren können. Hilfreich wäre zudem jeweils direkt an der Kreuzung eine markierte Fahrradaufstellfläche vor den Autos.

Kommentare

- *Zustimmung:* Diesen Vorschlage finde ich wunderbar! Ihr fahre jeden morgen zur RFH und darf an dieser wunderbaren Ampel halten, an der man nicht mal an den Autos vorbeifahren kann. Zudem ist die Fahrbahndecke direkt vor der Ampel so doll gewölbt, dass es dort für Radfahrer sehr schnell zu einem Unfall kommen kann. (Louis - 23.10.2017 13:15 Uhr)

Vorschlag 1539: Grüner Pfeil für Radfahrer

geschrieben 0

von

verfasst am 26. September 2017 (20:31 Uhr)

Adresse Alpeiner Straße, 50825 Ehrenfeld Köln

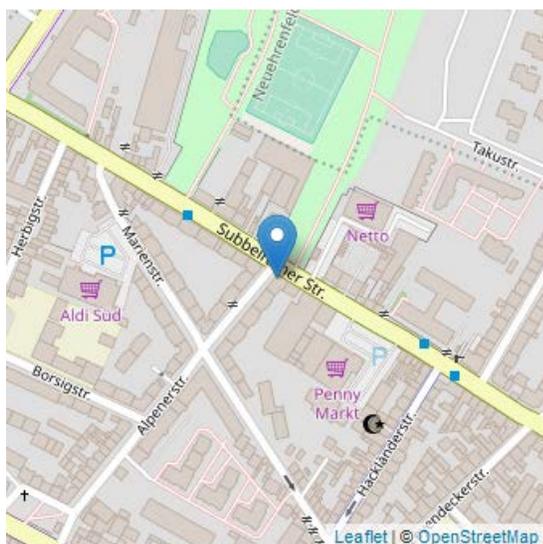
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampel(ergaenzung) vorschlagen*

Bewertungen 3

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/gruener-pfeil-fuer-radfahrer>



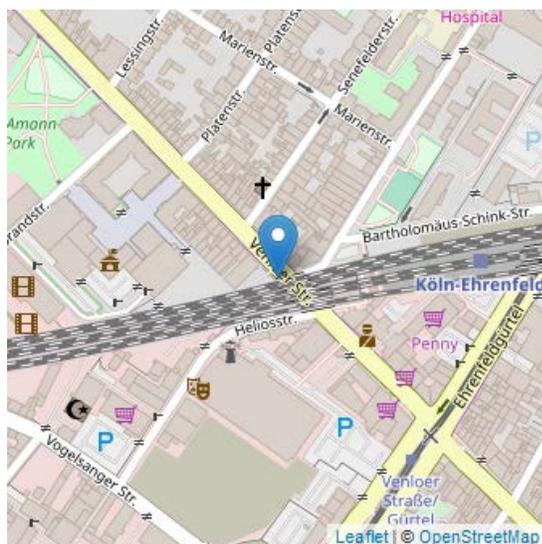
Alpeiner Straße / Ecke Subbelrather Straße: Hier sollten Radfahrer einen grünen Pfeil als Abbiegemöglichkeit rechts auf die Subbelrather Straße bekommen, da sie dort gleich auf dem Radstreifen weiterfahren könnten.

Kommentare

- *...ist da nicht ein grüner:* ...ist da nicht ein grüner Pfeil für Autofahrer - der dann natürlich auch gleichzeitig für Radfahrer gilt? (GL - 08.10.2017 18:31 Uhr)

Vorschlag 1540: Fahrradparkplätze

geschrieben von 0
verfasst am 26. September 2017 (20:35 Uhr)
Adresse Venloer Straße 360-362, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie **Fahrradparken**
Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten*
Bewertungen 5
Kommentare 0
URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradparkplaetze>



An den Bahnhöfen Köln Ehrenfeld und Köln West fehlen ausreichende Fahrradparkplätze mit Anschließmöglichkeit.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1541: Viele fahren auf den Bürgersteigen

geschrieben 21142

von

verfasst am 26. September 2017 (21:22 Uhr)

Adresse Hospeltstraße 35b, 50825 Ehrenfeld Köln

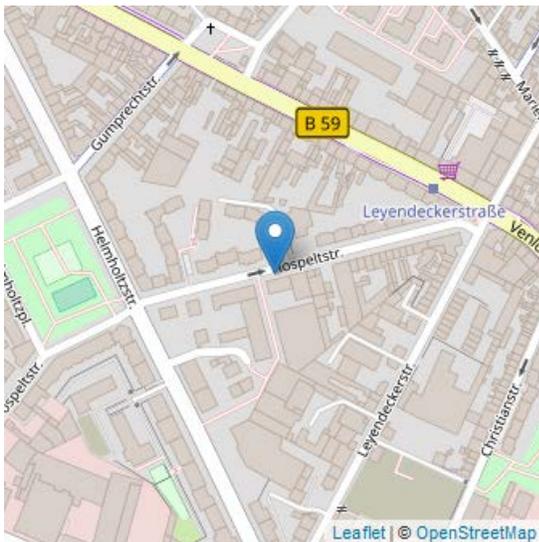
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Behinderung durch feste Gegenstaende*

Bewertungen 10

Kommentare 7

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/viele-fahren-auf-den-buergersteigen>



In der Hospeltstraße sollen mehrere heftige Bremsschwellen den Verkehr beruhigen. Viele der zahlreichen Fahrradfahrer weichen auf die Bürgersteige aus, um diese Hindernisse zu umfahren. Dadurch kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen auf den Bürgersteigen. Diese Bremsschwellen sollten entweder ganz entfernt oder so umgebaut werden, dass sie für Radfahrer durchlässig sind.

Kommentare

- *Es ist gefährlich:* Mir ist ein schwerer Beinahe-Unfall passiert, als ich aus der Einfahrt zu Fuß (!) rausging und mit einem Fahrrad, das sehr eng an der Hauswand entlang fuhr, so stark zusammengestoßen bin, dass er fast vom Rad gefallen ist. (kamphausen - 09.10.2017 16:09 Uhr)
- *Faule Radfahrer:* Ich fahre selbst viel Rad und kann die Haltung der Radfahrer in der Hospeltstr. nicht verstehen. Die Schwellen sind gut abgeflacht, da könnte man gut lang fahren. Wahrscheinlich ist das Fahren auf dem Gehweg bequemer. Deshalb glaube ich nicht, dass sich daran etwas ändert, wenn die Bremsschwellen weg sind. (boywiejunge - 11.10.2017 12:51 Uhr)
- *Schwellen wichtig und richtig, aber:* Die Schwellen sind notwendig, sollten aber nicht die ganze Straßenbreite einnehmen, so dass Radfahrer vorbeikönnen und nicht auf Bürgersteige ausweichen, das ist nämlich bei den vielen Ein- und Ausfahrten gefährlich. (kamphausen - 15.10.2017 12:44 Uhr)
- *Fahrradstraße holt Radler vom Gehweg runter:* Ich denke nicht, dass die Bodenwellen hier der Grund sind, man muss an das Problem eher an der Quelle anpacken, denn Gehwegradeln ist keine gute Sache. Wahrscheinlich weichen Radfahrer hier aufgrund aggressiven Verhaltens von

motorisierten Verkehrsteilnehmern aus. Was evtl. deutlich mehr helfen würde, wäre den LKW-Verkehr, der die Straße als Abkürzung nutzt komplett rauszunehmen, Anwohner frei für PKW ausschildern und die Einhaltung von Tempo 30 durch Überwachung durchzusetzen. Es wird hier wahrscheinlich schwer möglich sein, die Fahrbahn zu verbreitern, daher helfen ggf. die Straße zu einer Fahrradstraße zu machen. (Christoph - 17.10.2017 12:51 Uhr)

– *genau richtig!*: genau richtig! (cybaer - 17.10.2017 17:38 Uhr)

- *Es ist eine Qual, hier auf:* Es ist eine Qual, hier auf der Straße zu fahren. Die Schwellen sollten so abgeflacht werden, dass man sie als Radfahrer umfahren kann. Ganz abschaffen finde ich falsch. (Gast - 17.10.2017 16:57 Uhr)
- *Geständnis:* Ich gestehe, ganz früh morgens fahre ich auch auf dem Gehweg. Mittags dann über die dämlichen Schwellen. Schwellen weg und die komplette Hospeltstraße in eine Fahrradstraße umwidmen. PKWs nutzen die Straße mit, ordnen sich aber dem Radverkehr unter. Am Besten das Stück der Leyendeckerstraße bis zur Subbelrather Straße gleich mit umwidmen. Dann klappts es auch irgendwann mit den Schadstoffmengen und dem Klimaziel der Stadt 2025. (cybaer - 17.10.2017 17:37 Uhr)

Vorschlag 1542: Erlaubtes Befahren gegen eine Einbahnstraße

geschrieben 21153

von

verfasst am 26. September 2017 (22:31 Uhr)

Adresse Simarplatz 18, 50825 Neuhrenfeld Köln

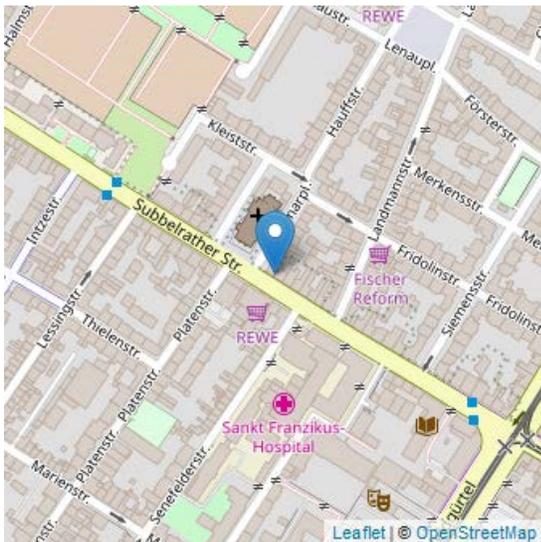
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 4

Kommentare 3

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/erlaubtes-befahren-gegen-eine-einbahnstrasse>



Wenn man von der Subbelrather Straße rechts in den Simarplatz einbinden möchte, ist die Zufahrt immer mit parkenden Autos blockiert. Dieses erlebe ich nicht nur an der beschriebenen Stelle, sondern grundsätzlich bei erlaubtem Befahren einer Einbahnstraße gegen die Fahrtrichtung. Ein gefahrloses Einbiegen in diese Straßen ist nicht möglich. Parkenden Autos werden grundsätzlich keine Knöllchen verabreicht. Das am dieser Kreuzung täglich! Und an anderen Kreuzungen sehr häufig.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Liebe/r Baum1234, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Hindernisse aufgehoben, da Radfahrende durch die parkenden Autos behindert werden. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 27.09.2017 10:23 Uhr)
- *Radstellplätze an Ecken gegen Falschparker und für bessere Sicht:* Bitte überlegen Sie mal, wie man durch Anordnen von dringend benötigten Fahrradnadeln gleichzeitig gefährliche Ecksituationen entschärfen kann. Wurde an der Ecke Senefelderstrasse Subbel gemacht, wo man vorher als ausfahrendes Auto nichts sehen konnte, weil besonders gern hohe SUV dort parkten. Jetzt Sitzplatz vor der Kneipe. (Almut skriver - 30.09.2017 15:32 Uhr)

- *Anzeige erstatten!:* Genau so beobachte ich es auch: Die Fahrradfahrt ist beinahe ständig zugeparkt, und Knöllchen werden keine verteilt. Ich komme dort nur gelegentlich vorbei, schieße dann aber ein Photo des parkenden Autos und erstatte Anzeige über das dafür bestimmte Formular, siehe https://formular-server.de/Koeln_FS/findform?shortname=32-F55_Ordnungswidri&formtecid=2&areashortname=koeln (Klausus - 03.10.2017 03:06 Uhr)

Vorschlag 1544: Radwegmarkierung erneuern

geschrieben 21138

von

verfasst am 26. September 2017 (22:52 Uhr)

Adresse Fröbelstraße 44, 50823 Ehrenfeld Köln

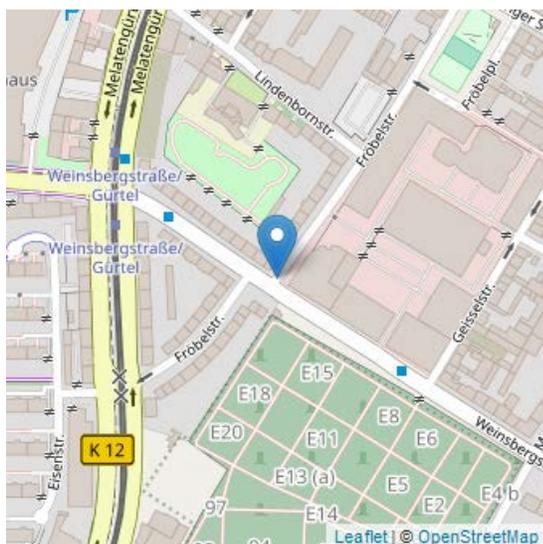
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Radweg permanent zugesperrt, Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radwegmarkierung-erneuern>



Die Markierung des Radweges zur Querung der Fröbelstraße muss erneuert werden. Aufgrund der strassenseitigen Parkplätze in der Weinsbergstraße rechts und links vom Mündungsbereich der Fröbelstraße liegt der Radweg weit in den Wartebereich für PKW's zurück. Wartende PKW's blockieren regelmäßig die Vorfahrt für durchfahrende Radfahrer.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Liebe/r Suerländer, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Beschilderung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da die existierenden Markierungen auf dem bestehenden Weg nicht mehr die notwendige Qualität haben und erneuert werden sollten.. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 27.09.2017 10:29 Uhr)

Vorschlag 1545: Kreisverkehr Kreuzung Vogelsanger-/Leyendecker-/Helmholtzstraße

geschrieben 21163
von

verfasst am 26. September 2017 (22:57 Uhr)

Adresse Hospeltstraße 76, 50825 Ehrenfeld Köln

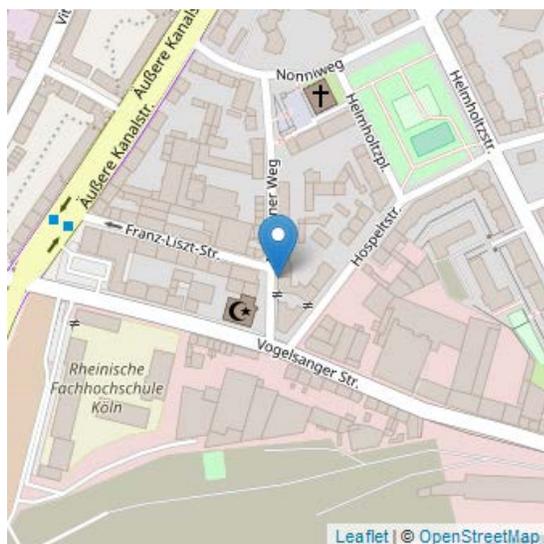
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampel entfernen*

Bewertungen 6

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/kreisverkehr-kreuzung-vogelsanger-leyendecker-helmholtzstrasse>



Im Zuge der Bebauungsplanung für das ehemalige Jack-In-The-Box-Gelände sollte auch die Verkehrsführung an dieser Kreuzung geändert werden. Die doppelte Linksabbiegerspur im Verlauf der Vogelsangerstraße stadtauswärts ist m. E. überflüssig und stellt für Radfahrer eine Gefährdung dar. Ich schlage daher vor die unübersichtliche Ampelanlage an der Kreuzung Vogelsanger-/Leyendecker-/Helmholtzstraße durch eine Kreisverkehr zu ersetzen. Im weiteren Verlauf der Vogelsangerstraße in Richtung äußere Kanalstraße könnte durch Wegfall der 2. Fahrspur stadtauswärts Platz für Radwege in beide Fahrtrichtungen geschaffen werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1546: Parkplätze weiter vom Adlerweg weg setzen / streichen

geschrieben von 21280

verfasst am 27. September 2017 (09:22 Uhr)

Adresse Vogelsanger Straße 415, 50829 Vogelsang Alt-Vogelsang Cologne / Ecke Adlerweg

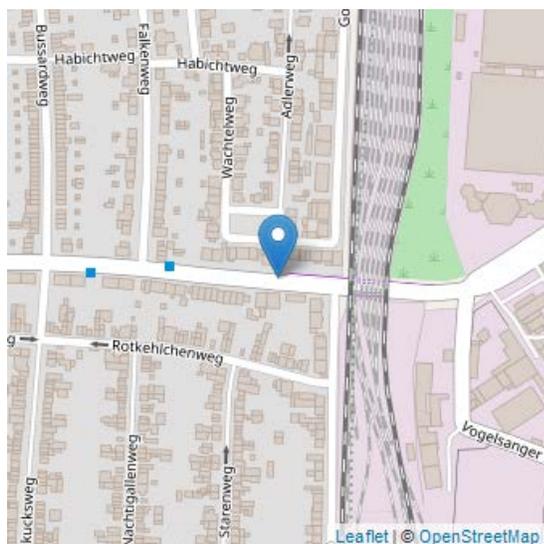
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/parkplaetze-weiter-vom-adlerweg-weg-setzen-streichen>



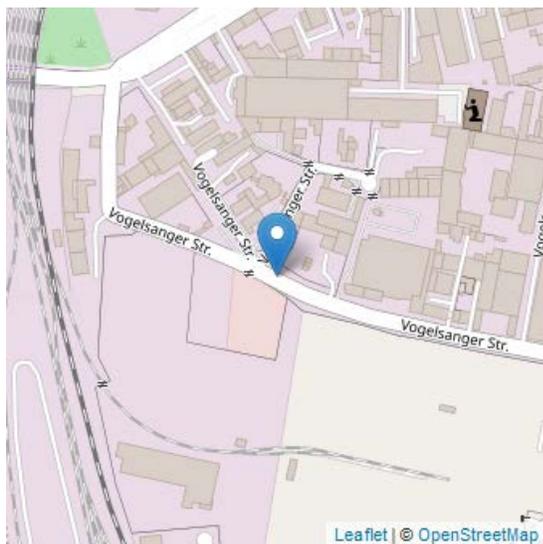
Wenn man aus dem Adlerweg auf die Vogelsanger Straße kommt, ist so gut wie IMMER der von Rechts aus Vogelsang kommende Verkehr nicht einsehbar, weil dort am Fahrbahnrand parkende Autos stehen. Die Parkplätze müssen entfernt werden, bzw. erheblich weiter von der Kreuzung entfernt beginnen. Alternativ könnte ein Zebrastreifen oder ein Spiegel helfen? So ist es jedenfalls für Erwachsene schwer, für Kinder unmöglich den Verkehr einzusehen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1547: Fehlende Radverkehrsführung

geschrieben von	21280
verfasst am	27. September 2017 (09:33 Uhr)
Adresse	Vogelsanger Straße 323, 50827 Bickendorf Cologne ab Vitalisstr. Richtung Vogelsang
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	3
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fehlende-radverkehrsfuehrung



Auch hier fehlt eine ordentliche Radverkehrsführung. Durch die erhebliche Breite der Straße ab Vitalisstr. Richtung Vogelsang wird hier häufig auch zu schnell gefahren. Zum Ende, der scharfen Biegung nach Rechts hingegen wird die Straße dann sehr schmal und man ist völlig ungeschützt.

Kommentare

- *Gefahrenstelle*: Das Verhalten der PKW und LKW ist hier wirklich eine Katastrophe! Diese ständige Gefährdung der Radfahrer wird von der Stadt toleriert, die Gefahrenstelle wird ignoriert. (cybaer - 17.10.2017 17:35 Uhr)

Vorschlag 1548: Straßenbelag in gefährlichem Zustand / Keine Radverkehrsführung

geschrieben von 21280

verfasst am 27. September 2017 (09:40 Uhr)

Adresse Wilhelm-Mauser-Straße 43, 50827 Bickendorf Cologne

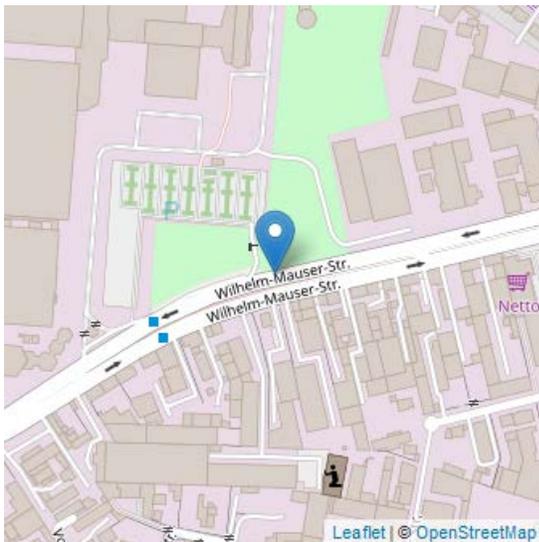
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse, zu geringe Breite*

Bewertungen 2

Kommentare 4

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/strassenbelag-gefaehrlichem-zustand-keine-radverkehrsfuehrung>



Bereits vor Jahren ist die Wilhelm Mauser Straße in Richtung Venloer Str. saniert und mit einem Radschutzstreifen versehen worden. Aus völlig unverständlichen Gründen ist die Sanierung der Fahrbahn in Richtung Vogelsang ausgeblieben. Mittlerweile sind hier wirklich gefährliche und tiefe Risse und Löcher im Fahrbahnbelag. Bitte Sanierung umgehend nachholen und diesmal mal mit einem SCHÖN BREITEN Schutzstreifen versehen. Die Fahrbahn ist ja schön breit Gerne in Rot mit durchgezogener Linie wie auf der Subbelrather Str. Die Allee in der Mitte sollte dann den Fussgängern zugeschlagen werden.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Liebe/r Pelondecolon, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Sie insbesondere die mangelnde Qualität der existierenden Führung (Unebenheiten, zu geringe Breite, fehlende Markierungen) kritisieren. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 27.09.2017 10:15 Uhr)
 - *sehr gut. Danke:* sehr gut. Danke (Pelondecolon - 29.09.2017 10:15 Uhr)
- *Antwort der Verwaltung:* Liebe/r Pelondecolon, bezugnehmend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Noch in diesem Jahr soll die Fahrbahndecke saniert werden. In

dem Zusammenhang wird ein Fahrradschutzstreifen markiert. Herzlichen Dank, Moderation Escher
(**Redaktion TE** - 29.09.2017 20:56 Uhr)

- *Mittellallee*: meine Erfahrung ist es leider, dass auf dieser Straße NICHT sicher gefahren werden kann. Daher muss die Mittellallee dringend für den Radverkehr erhalten bleiben - auch gerne als gemischter Rad/Fußweg (Melani - 24.10.2017 08:55 Uhr)

Vorschlag 1550: Falschparker Müllablagerung

geschrieben 0

von

verfasst am 27. September 2017 (10:55 Uhr)

Adresse Äußere Kanalstraße 142, 50827 Ehrenfeld Köln

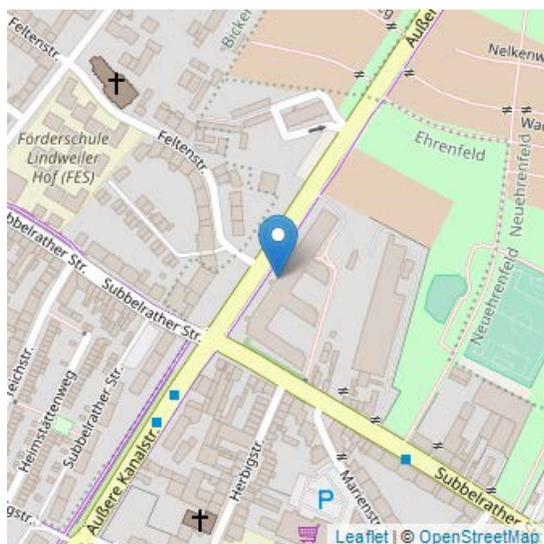
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg haeufig blockiert*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/falschparker-muellablagerung>



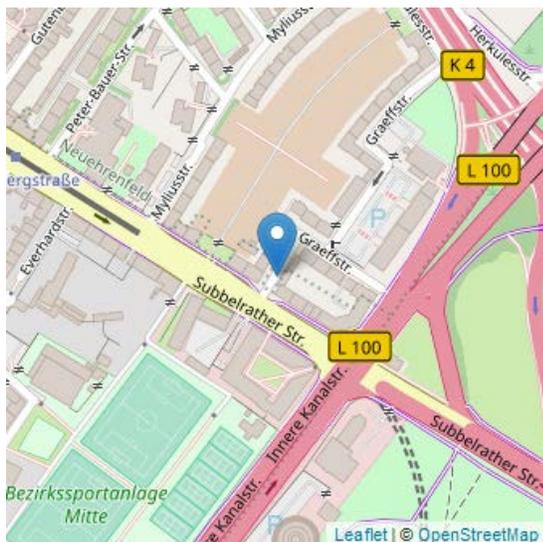
Auf beiden Seiten wird auch tagsüber immer wieder mitten auf dem Radweg geparkt, vom Ordnungsamt weit und breit keine Spur. Im Park selber wird gegrillt und der Müll auf dem Gehweg/Radweg verteilt, auch da vom Ordnungsamt keine Spur.

Kommentare

- *Der Rad- und Fußgängerweg ist:* Der Rad- und Fußgängerweg ist an der Äußeren Kanalstraße, zwischen Subbelrather Str. und Rochuspark (Richtung A57), recht breit. Wenn man ordentliche Parkplätze markieren, den Radweg verlegen (auch markiert) würde, dann hätten alle Verkehrsteilnehmer Platz und es würde kein Chaos entstehen. (daniel_koeln - 03.10.2017 21:31 Uhr)

Vorschlag 1551: Sichtbehinderung durch Liffasssäule

geschrieben von	21281
verfasst am	27. September 2017 (11:22 Uhr)
Adresse	Subbelrather Straße 30, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Hindernisse
Schlagwörter	<i>Behinderung durch feste Gegenstaende</i>
Bewertungen	4
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/sichtbehinderung-durch-litfasssaerule



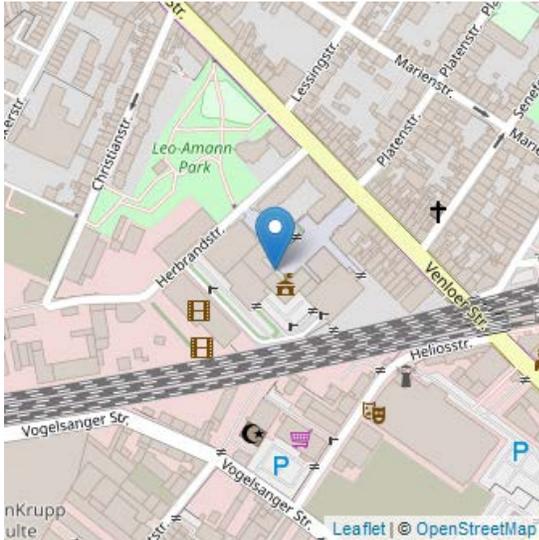
Durch die Liffasssäule an der Einmündung der Graeffstr. zur Subbelratherstrasse wird die Sichtbeziehung zwischen stadtauswärts fahrenden Radfahrern und in die Subbelratherstr. abbiegender Autos behindert. Dies führt regelmäßig dazu das wartende Autos den Radweg blockieren und entweder abgebremst oder auf die (Subbelrather-) Straße ausgewichen werden muss.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1552: Radwege Zustand

geschrieben von	21282
verfasst am	27. September 2017 (11:34 Uhr)
Adresse	Venloer Str. 419-421, 50825 Köln
Kategorie	Radwegqualität
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse, Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	2
Kommentare	2
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radwege-zustand



1. Was nützen all die schönen Aktionen und Initiativen, wenn die Stadt jetzt schon nicht die Radwege in einem ordnungsgemäßen Zustand halten kann. Führt aus Bickendorf stadteinwärts und auswärts auf der Venloer Str, dann sind im Bereich des Westfriedhofs die Radwege mit Schlaglöchern und Hubbel gesät. Das liegt teilweise an mangelhaft durchgeführten Reparaturen des Belags und an den Wurzeln der Bäume, die einfach wachsen weiter dann sind die Plattenbeläge - z.B. im Bereich Heliosstr. - der Radwege in einem bedenklichen Zustand. Die Platten haben sich gelockert, liegen schief und man hat Angst mit dem Fahrrad darüber zu fahren. Neu Radwege ja, aber erst einmal die vorhandenen vernünftig instandsetzen. 2. Da der Fahrradverkehr immer weiter zunimmt, sollte man an den Kreuzungen der Hauptverkehrsachsen mehr Freiraum schaffen für wartende Radfahrer. 3. Ampelschaltungen - die kölsche Katastrophe hoch 3. Ewig lange Wartezeiten bei rot, nicht zeit- oder verkehrsgesteuerte Ampeln und die KVB muss auch nicht immer Vorfahrt haben. Da ist doch kein Wunder, dass mancher Radfahrer wegen der langen Wartezeit regelrecht die Schnauze voll hat, obwohl kein Auto kommt. 4. Fahrradstreifen auf den Hauptstraßen, eine sinnvolle Einrichtung, aber wenn dann die Autofahrer ständig auf der Fahrbahn den Fahrradstreifen zaparken oder versperren, ist das für den Radfahrer lebensgefährlich. Da sollte bzw. muss mehr kontrolliert werden, damit die Fahrradstreifen auch ihren Sinn zum Schutz des Radfahrers

Kommentare

- *Kann man noch höflicher:* Kann man noch höflicher ausdrücken, trifft aber den Kern der Sache. (Hein - 28.09.2017 15:53 Uhr)
- *Ihr Beitrag:* Hallo tuennes10, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, haben wir diesen einfach dem Rathaus zugeordnet, damit er in der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 29.09.2017 10:38 Uhr)

Vorschlag 1553: Radweg endet unvermittelt

geschrieben 21284

von

verfasst am 27. September 2017 (16:28 Uhr)

Adresse Venloer Straße 891, 50829 Vogelsang Köln

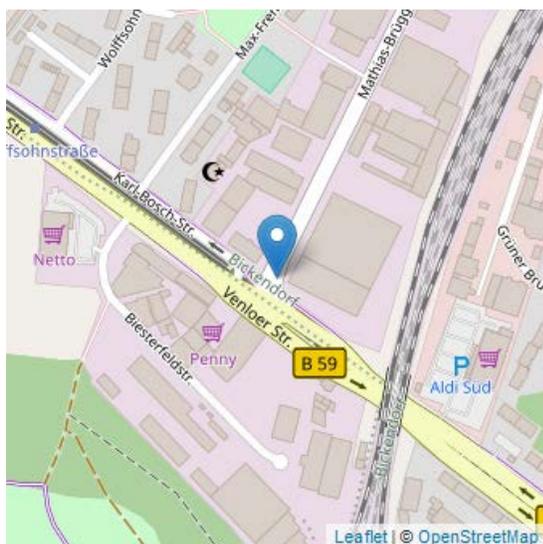
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-endet-unvermittelt>



Der Rechtsabbiegerradweg von der Venloerstr. in die in die Mathias-Brüggen-Str. endet unmittelbar auf der Straße und ist sehr oft direkt am Ende des Radwegs zugeparkt. Ein gefährliches ausweichen auf die Straße, in den fließenden PKW/LKW - Abbiegerverkehr ist dann notwendig. Eine gekennzeichnete und mit einer besseren Qualität ausgestattete Radfahrspur auf der Mathias-Brüggen-Str. bis zur Hugo-Eckner-Str. und umgekehrt fehlt obwohl Platz genug wäre.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1554: Richtige Radwege auf der Venloerstraße an Stelle der Fahrbahnmarkierungen

geschrieben von 0

verfasst am 27. September 2017 (18:59 Uhr)

Adresse Venloer Straße 537, 50825 Ehrenfeld Köln

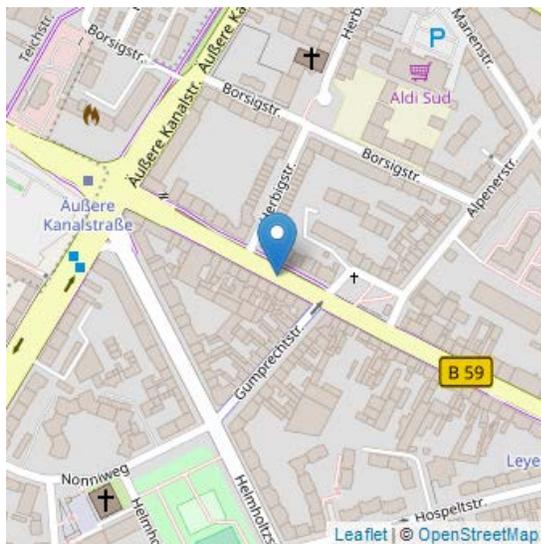
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/richtige-radwege-auf-der-venloerstrasse-stelle-der>



Richtige Radwege auf der Venloerstraße an Stelle der Fahrbahnmarkierungen, die sehr oft von Autos in zweiter Reihe zugeparkt werden und überhaupt kein sicheres Fahrgefühl ermöglichen. Als Fahrradfahrer fühlt man sich wie eine menschliche Geschwindigkeitsbegrenzung für Autofahrer.

Kommentare

- *Sehe ich anders:* Nicht der fehlende Radweg ist das Problem sondern das Verhalten der Verkehrsteilnehmer. Wo keine Kontrolle ist, benehmen sich alle Parteien daneben. Dort, wo wenig Platz auf viele Menschen trifft, wird es dann eng. Die vorhandenen Verkehrsregeln müssen einfach besser überwacht und durchgesetzt werden. Richtige Radwege machen es für Radfahrer nur wieder unsicherer, weil sie schlechter gesehen werden und ständig Fußgänger vor das Rad laufen. Bei Fahrradspuren auf der Fahrbahn passen Fußgänger besser auf. (Hein - 28.09.2017 15:52 Uhr)
- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radwegqualität zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie einen neuen Radweg vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten

um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 29.09.2017 10:45 Uhr)

Vorschlag 1555: Sehr enge und unübersichtliche Kreuzung

geschrieben 0

von

verfasst am 27. September 2017 (19:22 Uhr)

Adresse Ehrenfeldgürtel 130, 50823 Neuenfeld Köln

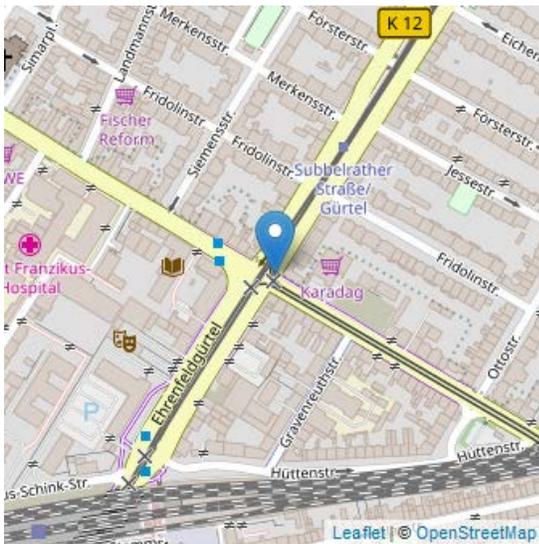
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 4

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/sehr-enge-und-unübersichtliche-kreuzung>



Die Ecken vor allem an der zur Innenstadt hin liegenden Seite des Gürtels Ecke Subbelrather sind unglaublich eng und unübersichtlich. Winziger Rad- und Fußweg, dann die Abbieger dazu. Der Fahrradweg aber auch Fußgängerweg müsste drastisch verbessert und vor allem verbreitert werden! Hier knubbelt es sich ständig mit Fußgängern, Kinderwagen, Kindern auf Rollern und Rädern und Radfahrern!

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Sie die Vergrößerung des Radwegs vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 29.09.2017 10:48 Uhr)

Vorschlag 1556: Radweg zwischen Venloerstr. und Hugo-Eckener-Straße fehlt (rechte Seite)

geschrieben von 0

verfasst am 27. September 2017 (19:58 Uhr)

Adresse Militärringstraße, 50829 Vogelsang Vogelsang-Nord Köln

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg, zu geringe Breite*

Bewertungen 3

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-zwischen-venloerstr-und-hugo-eckener-strasse-fehlt-rechte-seite>



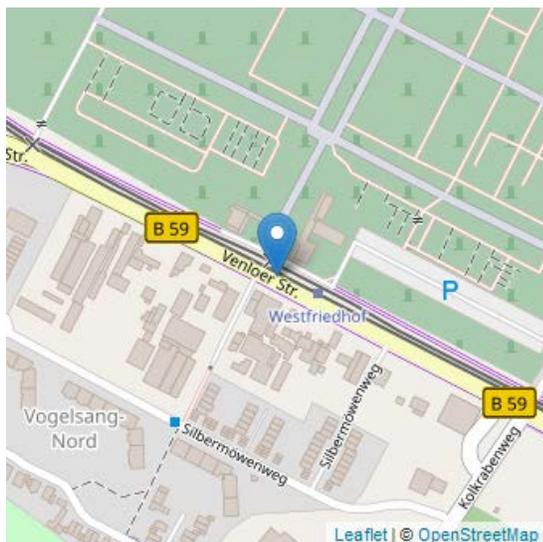
Richtung Longerich fehlt der Radweg. Der Radweg Richtung Vogelsang ist sehr schmal. Hecken müssen zurückgeschnitten werden.

Kommentare

- *Der Radweg ist nicht nur sehr:* Der Radweg ist nicht nur sehr schmal, sondern auch ein gemeinsamer Fuß- und Radweg, der von vielen Fußgängern frequentiert wird, da er als Zubringer zweier KVB-Haltestellen fungiert, die von SchülerInnen der nahe gelegenen Schule benutzt werden. (chrptt - 10.10.2017 22:35 Uhr)

Vorschlag 1557: Bessere Radwege

geschrieben von	0
verfasst am	27. September 2017 (20:23 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 1055, 50829 Vogelsang Vogelsang-Nord Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/bessere-radwege



Ich bin der Meinung, das auf der Venloerstr die Radwege wieder neben dem Bürgersteig muss, auf der Strasse wird man oft weggedrängt, weil es zu eng ist, besonders wenn manche einfach mal auf dem Radweg parken, um zu MC Donald zu gehen...Vogelsangerstr sollte man ein Radweg hinmachen...es ist sau gefährlich da...

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie einen neuen Fahrradweg vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 29.09.2017 10:52 Uhr)

Vorschlag 1558: Breite der Radwege

geschrieben 0

von

verfasst am 27. September 2017 (21:56 Uhr)

Adresse Venloer Straße 265, 50823 Ehrenfeld Köln

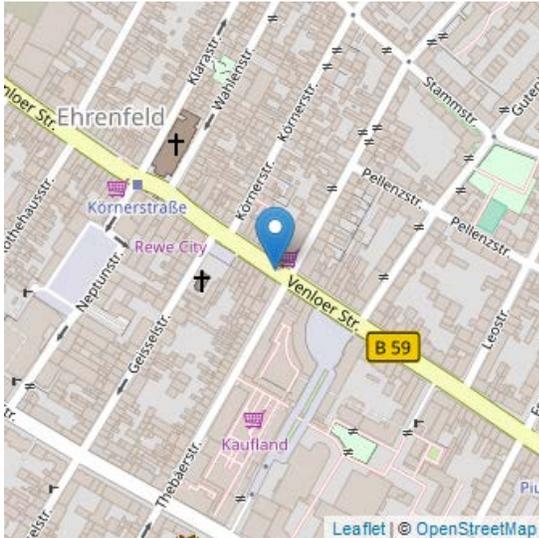
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/breite-der-radwege>



die Radweg sind viel zu schmal, man kommt den Autofahrern ständig ins Gehege

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Sie die zu geringe Breite des Radwegs bemängeln. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 29.09.2017 10:54 Uhr)

Vorschlag 1559: Fußgänger/ Radbrücke über Widdersdorferstrasse

geschrieben 21285

von

verfasst am 27. September 2017 (22:34 Uhr)

Adresse Eisenstraße 45, 50825 Ehrenfeld Köln

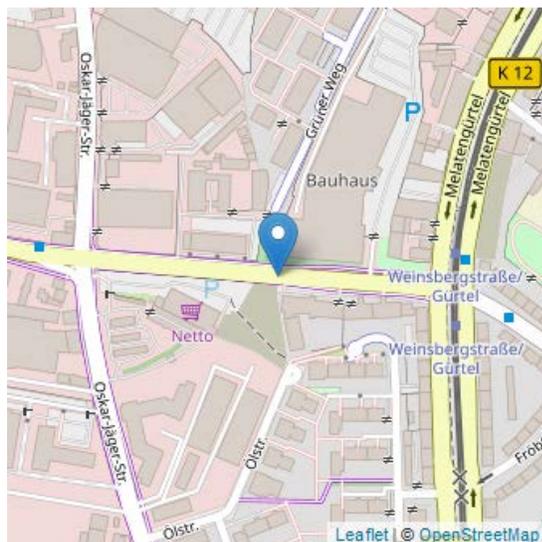
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fussgaenger-radbruecke-ueber-widdersdorferstrasse>



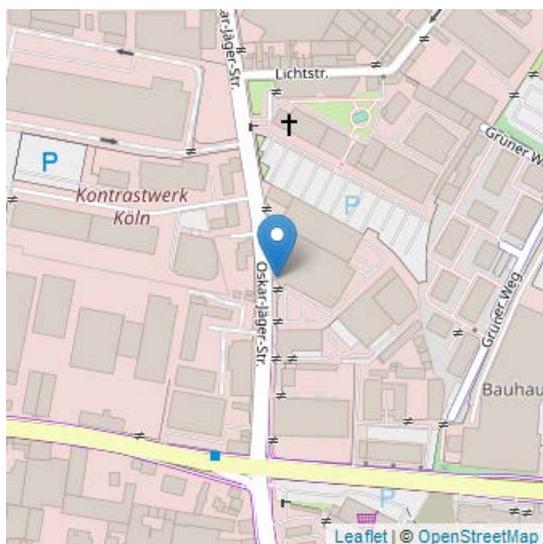
Alternative Route zu Oskar Jäger Str. bzw. Gürtel über Öl- / Eisenstrasse inkl neuer Brücke über die widdersdorferstrasse in Richtung Grünener Weg

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1560: Markierung Radweg vor [Autohersteller] Autohaus fehlt

geschrieben von	21285
verfasst am	27. September 2017 (22:39 Uhr)
Adresse	Oskar-Jäger-Straße 166, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radwegqualität
Schlagwörter	<i>Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	4
Kommentare	2
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/markierung-radweg-vor-autohersteller-autohaus-fehlt



Es darf nicht sein, dass die Markierung des Radweges vorm [Autohersteller] Autohaus einfach ausgesetzt wird. Gerade hier, wo viele Autos parken, Mülltonnen die Sicht versperren und viele Autos zum Autohaus fahren, muss es klar markiert sein.

Kommentare

- *Komplett*: Der gesamte Verlauf entlang der OJS sollte erneuert werden. (Hein - 28.09.2017 15:46 Uhr)
- *Ihr Beitrag*: Hallo Sim2707, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Um Missverständnissen vorzubeugen haben wir den Namen der betreffenden Firma entfernt, da Ihr Beitrag unter Umständen als unangemessene Werbung oder als Vorwurf verstanden werden könnte - auch wenn Sie dies sicherlich nicht im Sinn hatten. Der Beitrag bleibt aus unserer Sicht dennoch verständlich. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 29.09.2017 10:58 Uhr)

Vorschlag 1561: Fahrradweg auf der Allee zwischen Fahrtrichtungen wieder reaktivieren

geschrieben von 0

verfasst am 27. September 2017 (22:42 Uhr)

Adresse Wilhelm-Mauser-Straße 21, 50827 Bickendorf Köln

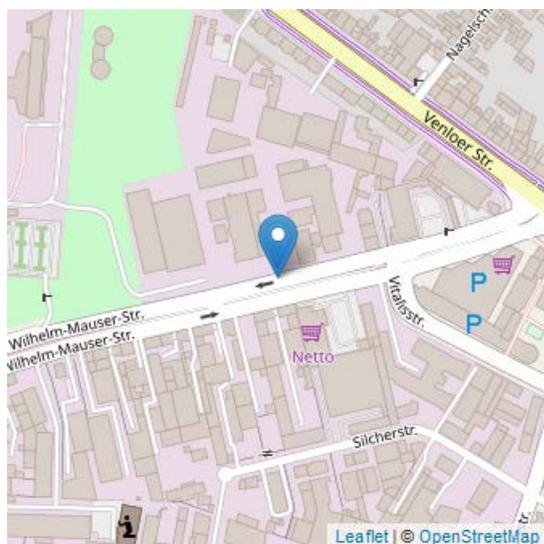
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradweg-auf-der-allee-zwischen-fahrtrichtungen-wieder-reaktivieren>



In Fahrtrichtung Vogelsang gibt es seit wenigen Jahren nur noch auf einer Länge von ca. 100m einen Fahradberechtigungsstreifen, danach darf man als Radfahrer an geparkten Autos, LKWs und LKW-Einfahrten auf der Straße ungesichert fahren (Gegenrichtung volle Länge Fahrradstreifen mit zeitweise geparkten Autos). Der Fußweg in der Mitte war zuvor ein Beidrichtungsfahrradweg, es wurden aber sämtliche Fahrradwegbeschilderungen entfernt. Der Weg sollte wieder als Fahrradweg markiert werden, da er insbesondere in Fahrtrichtung Vogelsang sicherer ist als die reine Strassennutzung ohne jegliche Markierung. Derzeit nutzen (subjektiver Eindruck) noch die Hälfte aller Radler diesen Weg, nur das jetzt kein Autofahrer mehr vor kreuzenden Fahrradfahrern gewarnt wird.

Kommentare

- *Allee für Radler:* Die in Fahrtrichtung Bickendorf markierte Lösung ist leider für eine solche Straße nicht nutzbar. Beidseitiges Parken, hohes LKW Aufkommen und Gewerbegebiet haben gezeigt, dass ein sicheres Radfahren hier nicht möglich ist. Der Raum ist ja auch ohnehin vorhanden, also bitte die Mittelallee sanieren und die U-Turns auf Niveau der Mittelallee anheben, um die Autos/LKW zu bremsen, da hier nicht auf Radler geachtet wird. An den Kreuzungen zur Vogelsanger und zur Venloer Str. entsprechende Zu- Abfahrten müssten nur geringfügig optimiert werden. UND: Diesen Weg nicht mehr für Filmarbeiten vermieten!!! Das passiert in der letzten Zeit, seitdem die Schilder abmontiert wurden und ist unerhört, da man in solchen Wochen diese Strecke mit Kindern de facto gar nicht mehr fahren kann. (Melani - 24.10.2017 08:37 Uhr)

Vorschlag 1562: Radweg Oskar Jäger Straße

geschrieben 21285

von

verfasst am 27. September 2017 (22:44 Uhr)

Adresse Oskar-Jäger-Straße 173a, 50825 Ehrenfeld Köln

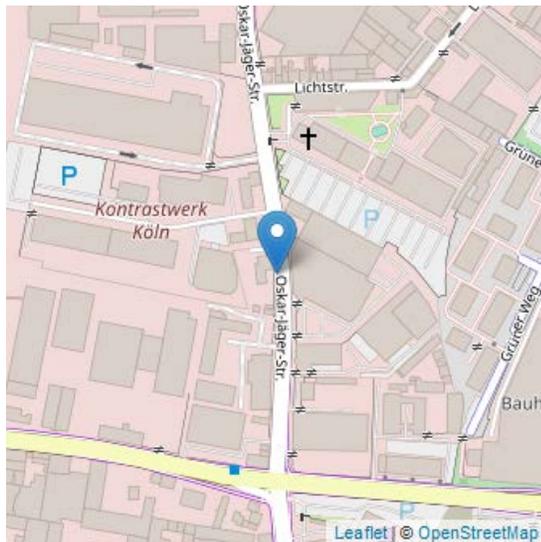
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 6

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-oskar-jaeger-strasse>



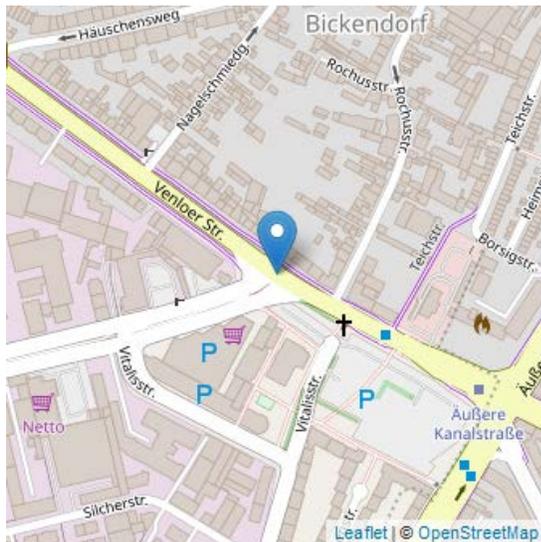
Es fehlt ein Radweg auf der Oskar Jäger Str. Richtung Gürtel. Gerade da, wo viele LKW (DHL) und Autos auf enger Straße fahren, müssen die Radwege markiert werden. Parkende Autos verengen die Straße zusätzlich, so dass die Radfahrer mit wenig Abstand überholt werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1563: Linksabbiegen optimieren

geschrieben von	21285
verfasst am	27. September 2017 (22:56 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 650, 50827 Bickendorf Westend Köln
Kategorie	Ampeln
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/linksabbiegen-optimieren



Das Links-Abbiegen von der Venloer Str. auf die Wilhelm Mauser Str. durch bessere und fahrradfreundliche Ampelschaltung optimieren.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1564: Zebrastreifen mit Blinklichtern

geschrieben 21289

von

verfasst am 28. September 2017 (14:49 Uhr)

Adresse Äußere Kanalstraße, 50827 Ehrenfeld Köln

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 5

Kommentare 4

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/zebrastreifen-mit-blinklichtern>



An dieser Stelle fehlt DRINGEND ein Zebrastreifen! Unzählige Kinder und auch Erwachsene nutzen diesen Übergang, morgens vor allem aus Richtung Ehrenfeld aus dem Park kommend (viele mit Fahrrädern), um in die Schulen auf der anderen Seite der Äußeren Kanalstraße zu gelangen - oder dann mittags/nachmittags in die andere Richtung. Sowohl die Subbelrather Straße als auch die Ittisstraße sind für Kinder mit Fahrrädern viel zu unübersichtlich und unsicher, so dass sie den sicheren Weg durch den Park nehmen. An der Äußeren Kanalstraße sind sie dann auf den guten Willen der Autofahrer/innen angewiesen, ob diese halten oder nicht. So entstehen permanent unsichere und gefährliche Situationen. Manchmal halten die Autos, manchmal nicht. In der Mitte der Straße gibt es kleine Inseln, aber das reicht nicht. Hier müsste dringend ein Zebrastreifen mit gut sichtbarer Beschilderung oder Blinklichtern hin (im Winter wird es früh dunkel und spät hell). Viele Autos fahren an dieser Stelle ziemlich schnell und es ist nur eine Frage der Zeit, bis hier schwere Unfälle passieren. Den Kindern beizubringen, dass sie bis zur Ampelanlage an der Ittisstraße vorfahren und dort die Straße queren sollen, ist unrealistisch und wäre ein großer Umweg (z.B. auf dem Weg zum Montessori-Gymnasium).

Kommentare

- *viele mit Fahrrädern*: Sollte ein Überweg gebaut werden, muss dringend sichergestellt werden, dass Radfahrer darauf achten, dass sie KEINEN Vorrang auf dem Überweg haben. (Hein - 28.09.2017 15:44 Uhr)

- *Ihr Beitrag:* Hallo Radlerin aus Neuehrenfeld, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Beschilderung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie einen Zebrastreifen vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 29.09.2017 11:05 Uhr)
- *Hallo, sehr sinnvoller:* Hallo, sehr sinnvoller Vorschlag! Kann es sein dass die Markierung etwas zu weit nach Süden gerutscht ist? Ich gehe davon aus, dass der Übergang etwas weiter nördlich (kurz vor dem Ossendorfbad) gemeint ist (?)- dieser ist auch m.E am Meisten frequentiert. (hilde - 09.10.2017 21:08 Uhr)
- *Zebrastreifen nicht für Radfahrer:* Man sollte beachten, dass Zebrastreifen nur von schiebenden Radfahrern genutzt werden darf. Eine Ampel wäre hier dann wohl sinnvoller (dansta - 16.10.2017 21:38 Uhr)

Vorschlag 1565: Schlechte Radwegqualität Oskar-Jäger-Str

geschrieben von 0

verfasst am 28. September 2017 (15:59 Uhr)

Adresse Oskar-Jäger-Straße 173a, 50825 Ehrenfeld Köln

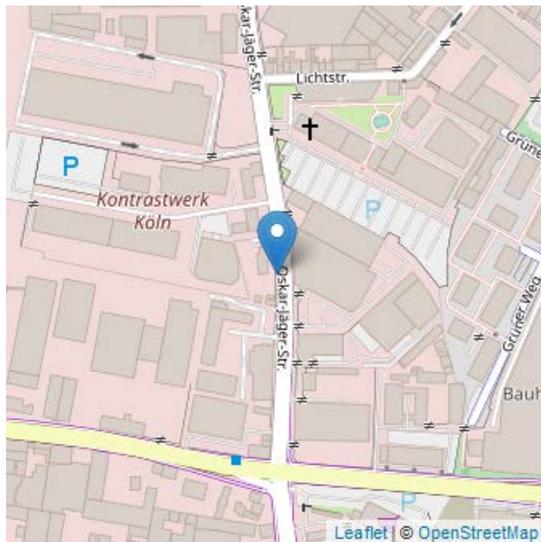
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 4

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/schlechte-radwegqualitaet-oskar-jaeger-str>



Der Fahrradweg Oskarjägerstr Richtung stadtauswärts zwischen Widdersdorfer und Vogelsanger ist renovierungsbedürftig.

Kommentare

- *Radweg auf die Fahrbahn:* Die derzeitige Radwegebenutzungspflicht verstößt gegen geltendes Recht, zumindest bis zu einer kompletten Sanierung der jetzigen desolaten Radwege. (cybaer - 17.10.2017 17:32 Uhr)

Vorschlag 1566: Verbindung nach Neuehrenfeld aus der Stadt raus

geschrieben 0

von

verfasst am 28. September 2017 (19:15 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 26a, 50823 Ehrenfeld Köln

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 9

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/verbindung-nach-neuehrenfeld-aus-der-stadt-raus>



Um aus der Innenstadt zurück nach Neuehrenfeld fahren zu können, muss man Ampel-reiche Umwege fahren, da die Gladbacher Straße Einbahnstraße stadteinwärts ist: die Straße ist so breit, dass problemlos ein Radweg stadtauswärts eingerichtet werden könnte.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1567: Ampel abends und nachts abschalten

geschrieben 0

von

verfasst am 28. September 2017 (19:19 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße, 50823 Ehrenfeld Köln

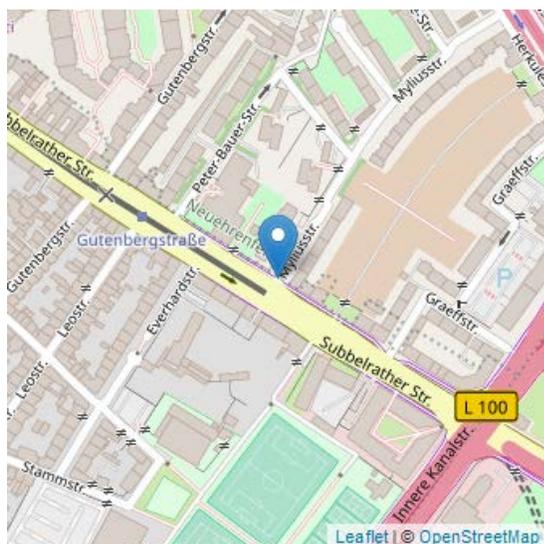
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampel entfernen*

Bewertungen 3

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ampel-abends-und-nachts-abschalten>



Stadtauswärts Subbelrather Straße- Einmündung Myliusstraße: dort biegen so wenige Autos ab, dass durchaus ab 20 Uhr die Ampel abgeschaltet werden kann.

Kommentare

- *Allgemein ist die Ampel:* Allgemein ist die Ampel irgendwie suspekt: Autofahrende haben hier einen grünen Rechtspfeil, gilt der denn auch für rechtsabbiegende Radfahrende? Oder gilt für sie die auf der gegenüberliegenden Straßenseite stehende Rad-und-Fuß-Ampel, die ja eigentlich an die Furt geknüpft ist? Da sollte dringend Klarheit geschaffen werden. (Gast - 12.10.2017 19:52 Uhr)
- *Wieso ab 20Uhr?:* Ich komme hier meist Vormittags, manchmal auch zum Nachmittag vorbei. Nach meiner Beobachtung zu diesen Zeiten ist die Radfahrerampel Myliusstraße in der Folge Innere Kanal, Stadtauswärts immer auf Rot (gute Minute lang) und vielleicht kommt jedes 15te mal ein einzelnes Auto aus der Myliusstraße heraus?! Diese Ampel (sofern überhaupt notwendig?) sollte also an die Radgeschwindigkeit (grüne Welle) angepasst und am besten nur auf Anforderung Kfz (Induktion) überhaupt erst umschalten. (Rainer - 24.10.2017 13:51 Uhr)

Vorschlag 1568: Rechtsabbiegen in die Lamdmannstraße erlauben

geschrieben 0

von

verfasst am 28. September 2017 (19:26 Uhr)

Adresse Landmannstraße 1, 50825 Neuhrenfeld Köln

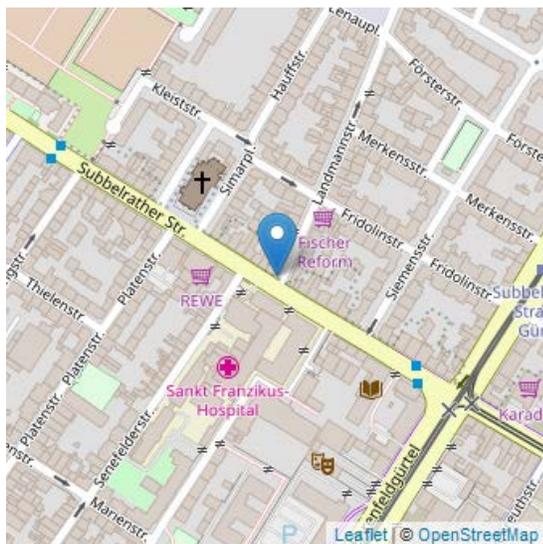
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampel(ergaenzung) vorschlagen*

Bewertungen 5

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/rechtsabbiegen-die-lamdmannstrasse-erlauben>



Man muss als Radfahrer bei roter Ampel für Autos halten- wenn keine Fussgänger queren ist das Quatsch. Ein grüner Pfeil für Radfahrer wäre die Lösung (wie so häufig)

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Beschilderung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Ampeln aufgehoben, da Sie einen grünen Pfeil ergänzend zur bestehenden Ampel vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 29.09.2017 11:13 Uhr)

Vorschlag 1569: Kreuzung Ehrenfeldgürtel/Venloer Strasse komplett neu planen!

geschrieben von 19564

verfasst am 28. September 2017 (19:36 Uhr)

Adresse Venloer Straße, 50825 Ehrenfeld Köln

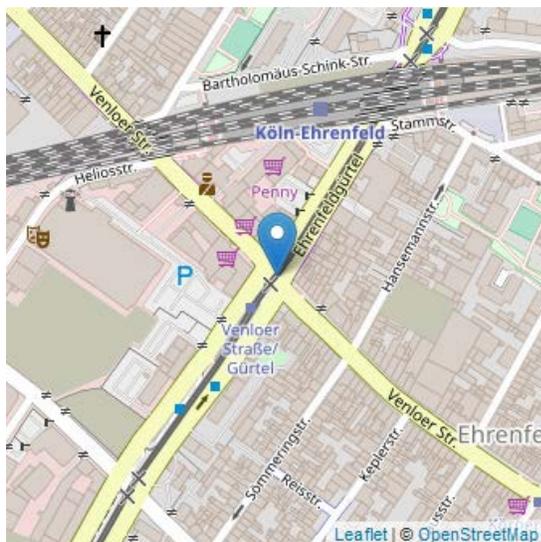
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 5

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/kreuzung-ehrenfeldguertelvenloer-strasse-komplett-neu-planen>



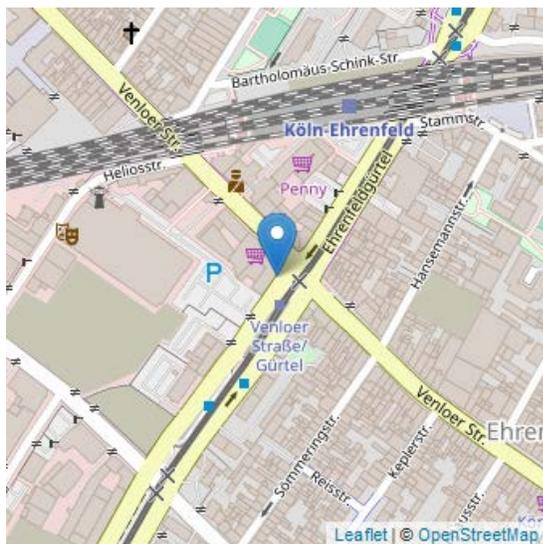
Diese Kreuzung stößt schon jetzt an ihre Grenzen. Viel zu wenig Platz für Fußgänger und Radfahrer, und die Zahl wird im Zusammenhang mit dem Neubau der Heliosschule und der geplanten Wohnbebauungen noch steigen! Daher bitte schon jetzt vorrausschauend planen, und im Rahmen der Erstellung des Radverkehrskonzeptes an diese Kreuzung denken.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1570: Engpass beseitigen

geschrieben von	19564
verfasst am	28. September 2017 (19:46 Uhr)
Adresse	Ehrenfeldgürtel, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/engpass-beseitigen



Schon jetzt sind Rad- und Gehweg an dieser Stelle eng. Und dies wird noch schlimmer, wenn das Heliosgelände erst einmal bebaut ist. Bitte die bisherigen Planungen zum Heliosgelände dahingehend prüfen, ob die Erreichbarkeit, das Verlassen und die Durchwegung ausreichend sind. An der markierten Stelle werden wir vermutlich einen Zweirichtungsradweg benötigen — und der braucht Platz. Daher bitte auch darüber nachdenken, ob hier dem Autoverkehr nicht eine Spur genommen werden muss.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1571: Mehr Radfreiheit auf größeren Straßen

geschrieben 0

von

verfasst am 28. September 2017 (19:58 Uhr)

Adresse Hospeltstraße 23, 50825 Ehrenfeld Cologne

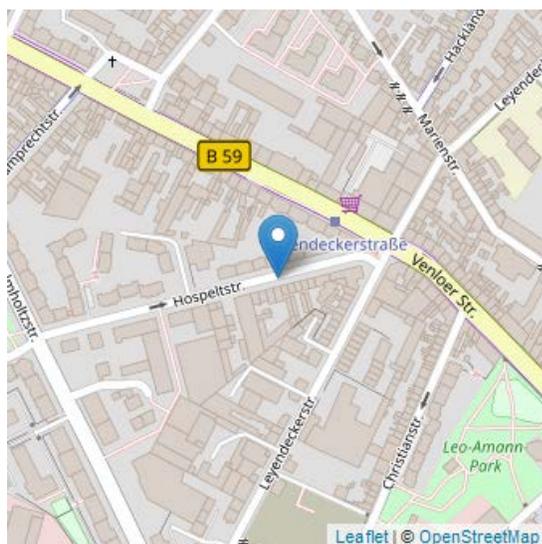
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Fahrradstrasse einrichten*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/mehr-radfreiheit-auf-groesseren-strassen>



Ich wünsche mir mehr Freiheit für Radfahrer auf der Venloer Straße, da ich sie für die wichtigste Verkehrsader im Veedel halte. Deutlich breitere Radwege und durchweg Tempo 30 wären ein Anfang.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1572: Sicherer radfahren

geschrieben 0

von

verfasst am 28. September 2017 (21:01 Uhr)

Adresse Nußbaumerstraße 65, 50825 Neuehrenfeld Köln

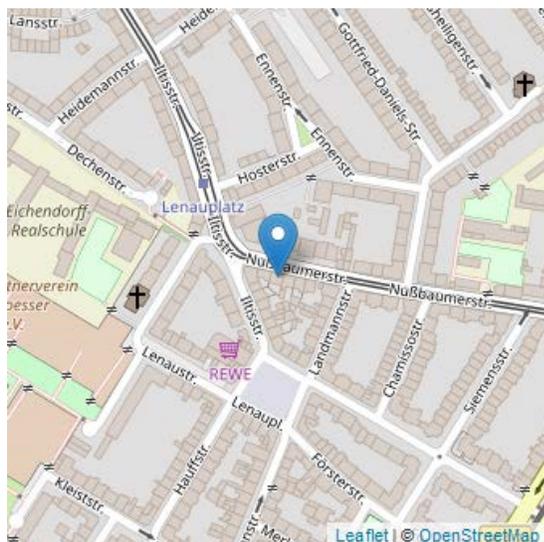
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse, zu geringe Breite, Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/sicherer-radfahren>



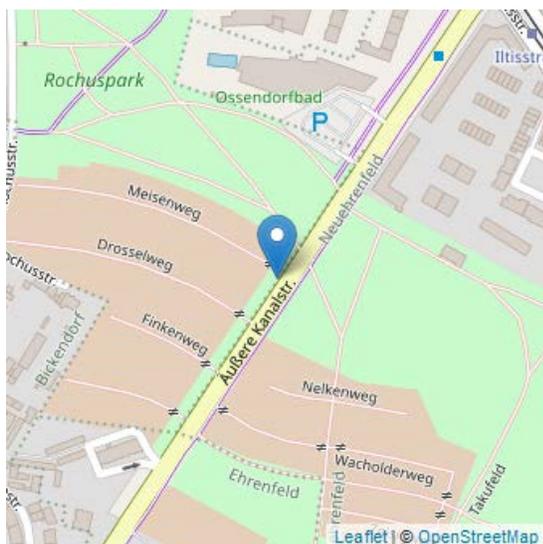
1. Radwege ausbessern. Viele sind in einem desolaten Zustand
2. Radwege verbreitern
3. Radwege ganz klar kenntlich machen
4. Radwege im Winter auch bitte schon morgens früh räumen und streuen

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1573: durchgehender Radweg

geschrieben von	0
verfasst am	29. September 2017 (08:01 Uhr)
Adresse	50827 Neuhrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/durchgehender-radweg



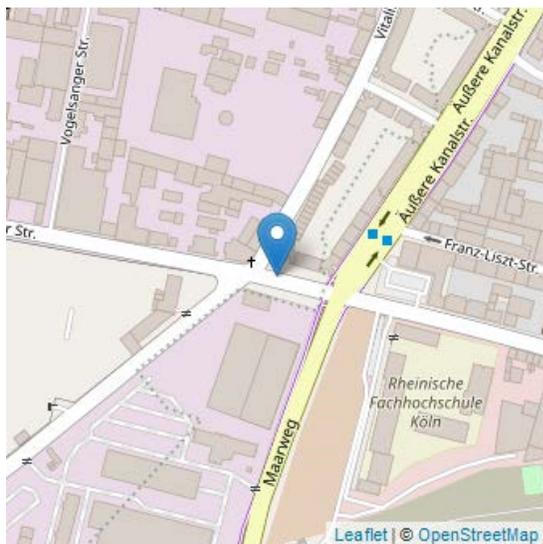
Leider endet der Radweg an der Äußeren Kanalstraße kurz hinter dem Ossendorfbad. Man holpert über den befestigten Weg, schlängelt sich dann zwischen parkenden Autos durch, muss dann die Bürgersteigkante bei der Feltenstraße bewältigen, um dann nach diesem unerfreulichen Stück wieder auf den Radweg ab der Subbelrather Straße zu gelangen. Hier wünsche ich mir einen durchgehenden Radweg, damit man sich nicht gestraft fühlt. dafür dass man mit dem Fahrrad unterwegs ist.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radwegqualität zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie einen durchgehenden Radweg vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 29.09.2017 11:22 Uhr)

Vorschlag 1574: Radspur einrichten

geschrieben von	21280
verfasst am	29. September 2017 (10:14 Uhr)
Adresse	Vogelsanger Straße von Helmholtzstr. bis Wilhelm Mauser Str.
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radspur-einrichten



Die Vogelsanger Str. ist eine der Hauptverbindungen von Vogelsang. Die Straße ist sehr breit und verleitet daher Autos oft zum Schnellfahren. Radfahrer haeb hier keinen zugewiesenen Schutzraum (bis auf die paar Meter um die Kreuzung Äussere Kanalstr.). Das sollte dringend installiert werden. Am besten breit, rot und mit durchgezogener Linie wie auf der Subbelrather Str. (zw. Gürtel und Äußere Kanal Str.)

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1575: Hindernis

geschrieben von 21290

verfasst am 29. September 2017 (10:36 Uhr)

Adresse Reiherweg 89, 50829 Vogelsang Alt-Vogelsang Köln

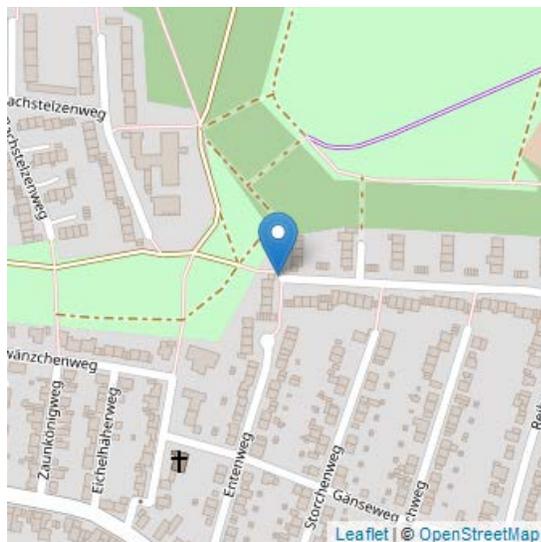
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Behinderung durch feste Gegenstaende*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/hindernis>



Die Absperrungen sind so eng, dass ein Durchkommen mit Fahrradanhänger nicht möglich ist

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1576: Fahrradweg Wilhelm-Mauser Straße

geschrieben 21290

von

verfasst am 29. September 2017 (10:43 Uhr)

Adresse Wilhelm-Mauser-Straße 43, 50827 Bickendorf Köln

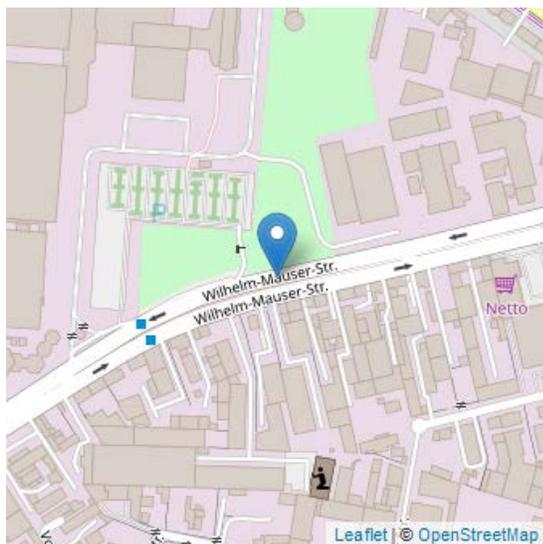
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradweg-wilhelm-mauser-strasse>



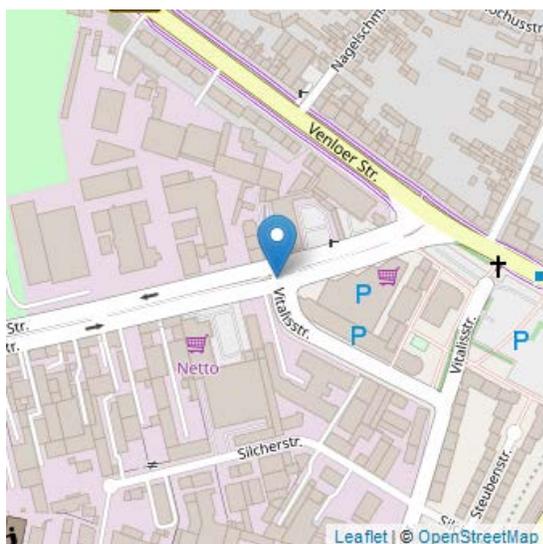
Radweg stadteinwärts wurde angelegt. Stadtauswärts gibt es nur den mittig gelegenen Radweg der in einem sehr schlechten Zusatnd ist

Kommentare

- *Mittlerer Radweg*: Am sichersten wäre ein Radweg in der Mitte der Fahrbahnen. Dieser ist aber in ruinösem Zusatnd. Man sollte ihn reparieren und für den Radverkehr freigeben. (Mike Hammer - 23.10.2017 12:11 Uhr)

Vorschlag 1577: Gefährliche Kreuzung

geschrieben von	21290
verfasst am	29. September 2017 (10:45 Uhr)
Adresse	Wilhelm-Mauser-Straße 8, 50827 Bickendorf Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	3
Kommentare	2
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/gefaerliche-kreuzung



Verkehrsführung ist für Radfahrer sehr gefährlich - Unfallschwerpunkt

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Elfriede, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie die unsichere Überquerung für Radfahrer bemängeln. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 29.09.2017 11:31 Uhr)
- *Stopschild vorverlegen.....:* ...oder baulich für den Schutz der Radfahrer sorgen. KFZ die von der Wilhelm-Mauser Str links in die Vitalisstr. abbiegen achten ausschließlich auf den Gegenverkehr und fahren ungebremst über den Radweg (Mittelallee). Der Radweg sollte wieder gerade geführt und markiert werden. Darüber hinaus sollte die völlig überdimensionierte KFZ Querung, die zur Zeit auch zur Nutzung in Gegenrichtung einlädt auf das notwendige Maß zurück gebaut werden. Die

Markierungen stellen für KFZ kein Hindernis dar, so dass von Netto oder Veranstaltungshalle kommend schnell mal eben gegen die Richtung gefahren wird. (Melani - 24.10.2017 08:52 Uhr)

Vorschlag 1578: Radweg tagsüber zugeparkt

geschrieben 21290

von

verfasst am 29. September 2017 (10:47 Uhr)

Adresse Wilhelm-Mauser-Straße, 50827 Bickendorf Westend Köln

Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-tagsueber-zugeparkt>



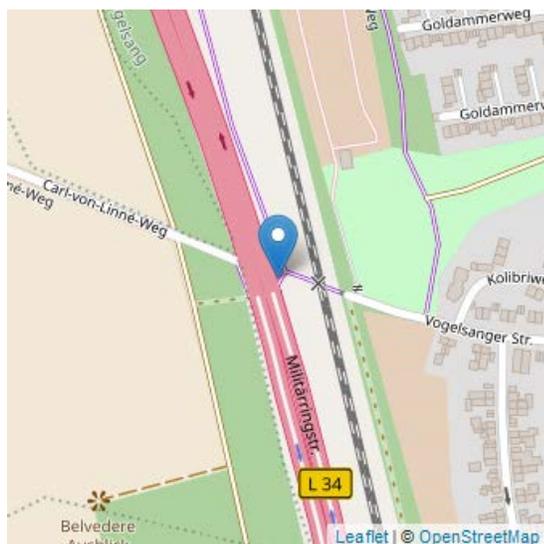
Nach dem Taxistand parken tagsüber fast immer PKW's auf dem Radweg

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1579: Unfallschwerpunkt

geschrieben von	21290
verfasst am	29. September 2017 (10:50 Uhr)
Adresse	Militär링straße, 50829 Vogelsang Vogelsang-Nord Köln
Kategorie	Ampeln
Schlagwörter	<i>Ampel(ergaenzung) vorschlagen</i>
Bewertungen	2
Kommentare	2
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/unfallschwerpunkt



Die Ampfel wird regelmäßig von Autofahrern übersehen - eine Ampfel als Hinweis weiter vorne könnte evtl die Aufmerksamkeit erhöhen

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Elfriede, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Beschilderung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Ampeln aufgehoben, da Sie eine neue Ampel vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 29.09.2017 11:37 Uhr)
- *Blitzer:* Dieser Übergang ist lebensgefährlich, weil der Großteil der Autofahrer dort zu schnell fährt und die rote Ampel missachtet. Hier helfen nur fest installierte Blitzer. (Mike Hammer - 23.10.2017 12:05 Uhr)

Vorschlag 1580: Zu eng

geschrieben von 21290

verfasst am 29. September 2017 (10:52 Uhr)

Adresse Kurt-Weill-Weg 56, 50829 Bocklemünd/Mengenich Köln

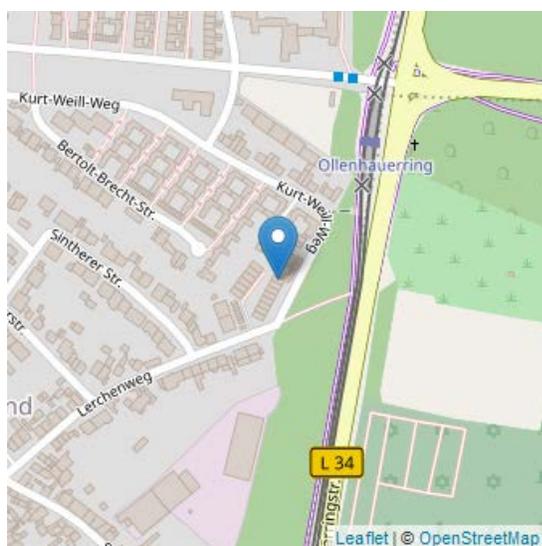
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/zu-eng>



Zwischen Bahn und Zaun ist es sehr eng besonders wenn der Weg nicht gepflegt ist (Äste usw.)

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1581: Radweg fehlt

geschrieben von 21290

verfasst am 29. September 2017 (10:55 Uhr)

Adresse Vogelsanger Straße 372, 50827 Bickendorf Köln

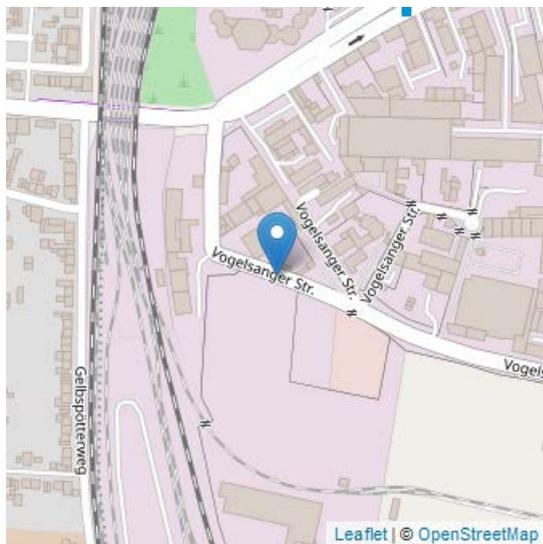
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-fehlt>



Ein Radweg für die Vogelsanger Straße

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1582: Fahrradstraße in der Leostraße ausbauen (das kurze Stück reicht nicht aus!)

geschrieben 21291
von

verfasst am 29. September 2017 (16:26 Uhr)

Adresse Leostraße, 50823 Ehrenfeld Köln

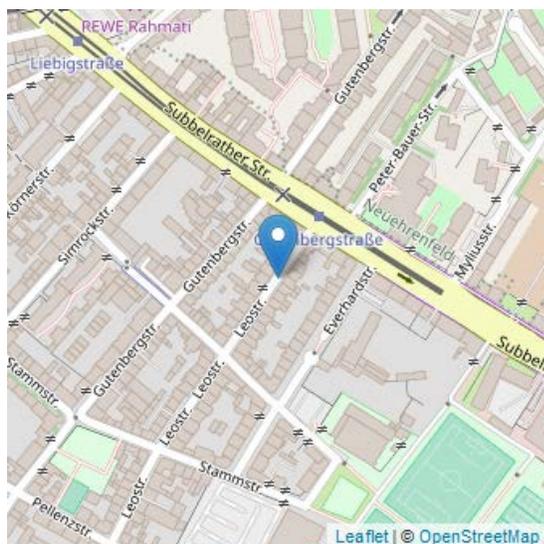
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Fahrradstrasse einrichten*

Bewertungen 3

Kommentare 3

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradstrasse-der-leostrasse-ausbauen-das-kurze-stueck-reicht-nicht>



Vor kurzem wurde in der Leostr. ein kurzes Stück zur Fahrradstraße gemacht. Wieso nur dieses kurze Stück und was soll das bringen? Wenn dann die ganze Straße, alles andere wäre lächerlich und nicht gewinnbringend für den Fahrradfahrer. Tatsächlich fahren sehr viele Fahrradfahrer hier in beide Richtungen und werden oft von Autos abgedrängt bzw. von hinten bedrängt obwohl man nicht überholen kann. Ich plädiere daher für eine Fahrradstraße auf der ganzen Länge.

Kommentare

- **Alibi-Fahrradstraße:** Eine typische Alibi-Fahrradstraße: In der Praxis ohne Auswirkung (Verbesserung) für den Fahrradverkehr, zudem in einer Straße mit geringer Verkehrsbedeutung, Einrichtungskosten gering (nur die Beschilderung), doch darf sich die Stadt rühmen, über Fahrradstraße(n) zu verfügen ... In Aachen gibt es etwas Ähnliches. Wirklich sinnvoll erscheint mir eine Fahrradstraße für die Venloer Straße (wie es hier ja auch schon gefordert wird). (Klausus - 03.10.2017 03:18 Uhr)
- **Ihr Beitrag:** Hallo DenizVomAKMobilitaet, bezugnehmend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: „Im Rahmen des Radverkehrskonzeptes Ehrenfeld wird ein bezirkliches Fahrradstraßenkonzept erstellt. Dieses soll wichtige Wegebeziehungen aufgreifen und somit zusammenhängende Maßnahmen konzipieren. Sie können über diese Plattform gerne weitere Vorschläge einbringen.“ Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 05.10.2017 22:35 Uhr)

- *Sinnvoll!*: Diese Änderung würde ich sehr begrüßen, da auf der Leostraße und um die Leostraße herum schon allein durch die Grundschule viele Kinder unterwegs sind, und man selbst als Erwachsener durch die tatsächlich oftmals viel zu schnellen Autofahrer gefährdet ist. Zum einen würde tatsächlich die Änderung, die bereits unternommen wurde Sinn machen, zum anderen würde es den PKW-Fahrern signalisieren, dass die Leostraße in dem Abschnitt aus gutem Grunde eine 30er Zone ist. (Sabrina - 22.10.2017 19:57 Uhr)

Vorschlag 1583: Pilotprojekt Nur Fahrradparkplätze und Ladezone für den Lieferverkehr und Anwohner auf der Venloer Straße

geschrieben 21291

von

verfasst am 29. September 2017 (16:43 Uhr)

Adresse Venloer Straße, 50825 Ehrenfeld Köln

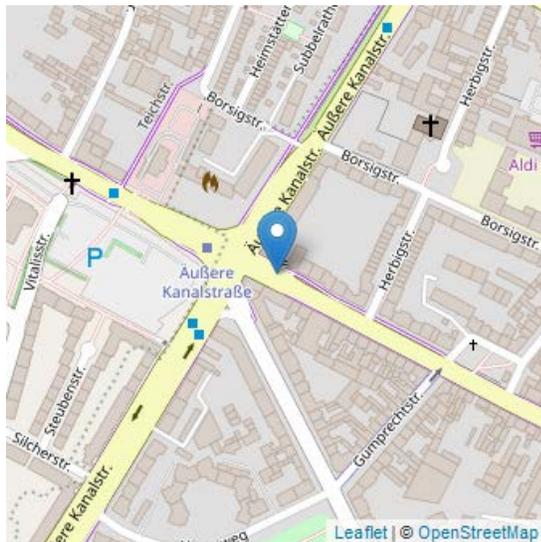
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten*

Bewertungen 8

Kommentare 9

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/pilotprojekt-nur-fahrradparkplaetze-und-ladezone-fuer-den-lieferverkehr>



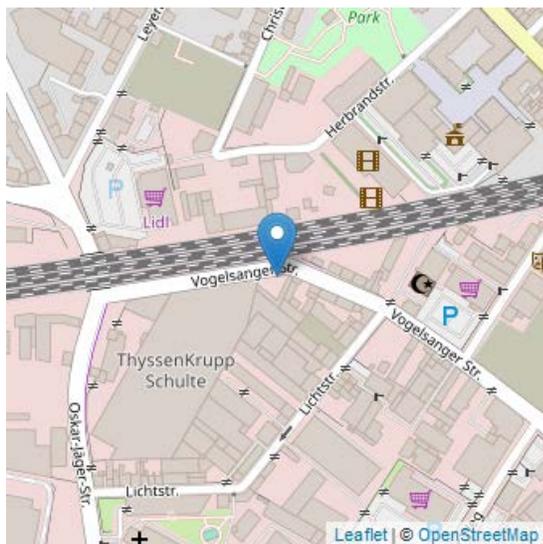
[Hinweis der Moderation: Beitrag aktualisiert am 11.10.2017, aber inhaltlich unverändert] Die Venloer Straße ist sowohl die Hauptstraße zwischen der Innenstadt und Ehrenfeld als auch die Haupteinkaufstraße für die Menschen im Veedel. Diese kaufen zu einem großen Teil zu Fuß oder mit dem Rad ein. Nur wenige wählen das Auto um ihre Einkäufe zu tätigen. Um dem hohen Aufkommen von Radfahrern gerecht zu werden, gibt es auf der Venloer Straße eindeutig zu wenige Abstellmöglichkeiten für das Rad. Meist stehen die Fahrräder auf den Gehwegen wodurch sie die Fußgänger behindern. Zudem gibt es größtenteils keinerlei Möglichkeiten um die Fahrräder ordentlich abzuschließen, da sogenannte Haarnadeln oder Ähnliches weitestgehend fehlen. Obwohl es mehr als 3 Parkhäuser (Bathonia-, Neptun- und Moscheeparkhaus) in unmittelbarer Nähe gibt, sind immer noch viele Parkplätze auf der Venloer Straße vorhanden. 1. Diese Parkplätze behindern und gefährden die Fahrradfahrer auf dem ohnehin zu schmalen Fahrradweg. 2. Der Anlieferungsverkehr ist dauerhaft gezwungen auf der Straße zu stehen, da es an flächendeckenden Ladezonen fehlt. Dies hindert den Verkehrsfluss enorm und führt zur Gefährdung der Fahrradfahrer. Mein Vorschlag: Alle Parkplätze sollten nur für Ladezonen des Lieferverkehr und Anwohner, sowie Fahrradabstellplätze genutzt werden. Abwechselnd sollen 1-2 Parktaschen für Lieferzonen und 1-2 Parktaschen für Fahrradstellplätze mit Haarnadeln umfunktioniert werden.

Kommentare

- *Korrektur leider nicht möglich:* Da keine Korrektur möglich ist, hier als Kommentar. Ich meinte nicht Lieferverkehr sondern Ladezone für den Lieferverkehr und Anwohner. (DenizVomAKMobilitaet - 29.09.2017 17:34 Uhr)
- *Hallo Deniz, schöne:* Hallo Deniz, schöne Initiative. Aber - wirklich ohne den Klugscheisser geben zu wollen - , wenn du die Menschen im Veedel ansprechen willst, wäre es hilfreich, wenigstens die Straßen- und Ortsnamen richtig zu schreiben. Von der restlichen Rechtschreibung und Kommasetzung mal ganz abgesehen. Trotzdem Daumen hoch und viel Erfolg! (Jupp - 30.09.2017 13:13 Uhr)
 - *Korrektur nicht möglich:* Hallo Jupp, danke für deinen Kommentar. Ja, mir sind in der Tat viele Rechtschreib- und Kommatafehler unterlaufen. Ich wusste nicht das man seinen Beitrag nicht mehr bearbeiten kann. Habe zu schnell auf Enter gedrückt! ;) Finde ich auch ehrlich gesagt unpraktisch an dieser Seite! VG (DenizVomAKMobilitaet - 30.09.2017 15:18 Uhr)
 - *Ihr Kommentar:* Lieber Jupp, wir haben den Beitrag gerade in Absprache mit dem Verfasser aktualisiert - inhaltlich ist er aber unverändert. Viele Grüße Moderation Escher (**Redaktion TE** - 11.10.2017 09:18 Uhr)
 - *Klugscheißer:* Hallo Jupp, Klugscheißer schreibt man mit ß ;) und ja, den gibst Du definitiv. Wie sagte Heinrich Heine schon: Ein Kluger bemerkt alles, ein Dummer macht über alles eine Bemerkung. Will heißen, äußere doch konstruktive Kritik am Konzept und spar Dir derartige Kommentare für Deinen Nachbarn. Denn genau an solch einer kontraproduktiven Art scheitern hier in Köln viele gute Ideen, die wir bitter nötig haben und die längst überfällig sind. (Sabrina - 22.10.2017 19:45 Uhr)
- *Einer meiner Favoriten:* Dieser Vorschlag ist einer meiner Favoriten! (Klausus - 03.10.2017 03:19 Uhr)
- *Rückfrage:* Wieso wurde dieses Anliegen durch die von Ihnen unterstützte Partei nicht schon längst in der BV beantragt? (Marcel Hövelmann - 04.10.2017 11:50 Uhr)
 - *Hallo Marcel,:* Hallo Marcel, danke für deine Frage. Es gibt einige Unterstützer meiner Position in unserer Partei. Ich habe sie selbst aber noch nicht der BV oder anderen Gremien vorgelegt. Ich wollte erst mal die Resonanz hier abwarten und mich dann weiter einbringen. Zudem vermute ich auch, dass dieser Vorschlag von SPD und CDU verhindert werden würde, wenn er nicht schon ein wenig vordiskutiert und als Idee eingebracht wurde. Daher lieber die Bürgerschaft auf seine Seite bringen und die Idee mal 6 Monate in Umlauf bringen. Vielleicht lässt es sich ja dann besser umsetzen und die anderen Überzeugen. Apropos, BV Anträge erhalten leider auch kaum Aufmerksamkeit und versanden des öfteren, wie du sicher als aktiver Politiker gut kennst... Ich habe das schon selbst mit einem Antrag zum Fußverkehr eingebracht der versandete und hat mich sehr frustriert... Beste Grüße (DenizVomAKMobilitaet - 22.10.2017 18:26 Uhr)
- *Sehr gute Idee!:* Der Venloerstraße fehlt es in Ehrenfeld deutlich an Stellplätzen für Fahrräder. Man ist an den meisten Stellen dazu gezwungen, sein Fahrrad auf dem Gehweg abzustellen und somit Fußgänger zu hindern. Die hier vorgeschlagene Option klingt nach einer plausiblen Lösung für das vorherrschende Problem! (Sabrina - 22.10.2017 19:36 Uhr)

Vorschlag 1584: Gefaerliche Kurve

geschrieben von	21293
verfasst am	29. September 2017 (20:19 Uhr)
Adresse	Vogelsanger Straße 203, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	NA
Schlagwörter	<i>zu geringe Breite, Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	4
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/gefaerliche-kurve



Auf diesem Teilstueck kommt es regelmaessig zu gefaehrlichen Situationen, da Autofahrer Radler in der Kurve ueberholen und dann bei Gegenverkehr schneiden. Parken neu regeln und zwischen Oskar Jaeger Str und Guertel Schutzstreifen, Piktogramme oder ander Massnahmen

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Liebe/r Melani, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da sich etwas an der Führung des Radverkehrs ändern muss, um dieses Teilstück sicherer zu machen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 29.09.2017 21:26 Uhr)

Vorschlag 1585: Wartebereich Gürtel Ecke vogelsanger

geschrieben 21296

von

verfasst am 30. September 2017 (12:38 Uhr)

Adresse Vogelsanger Straße 185, 50825 Ehrenfeld Köln

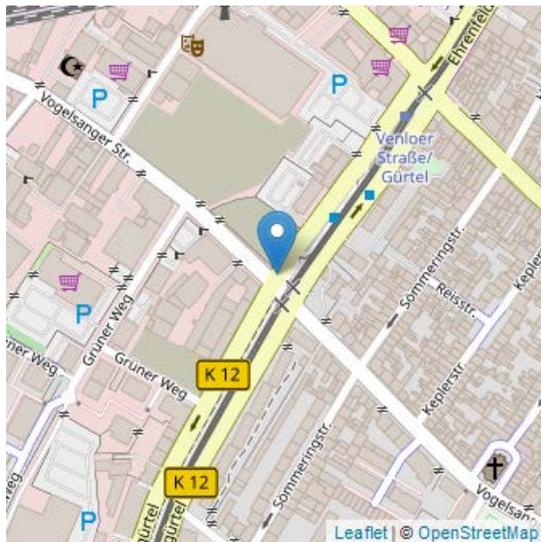
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Aufstellflaeche schaffen*

Bewertungen 4

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/wartebereich-guertel-ecke-vogelsanger>



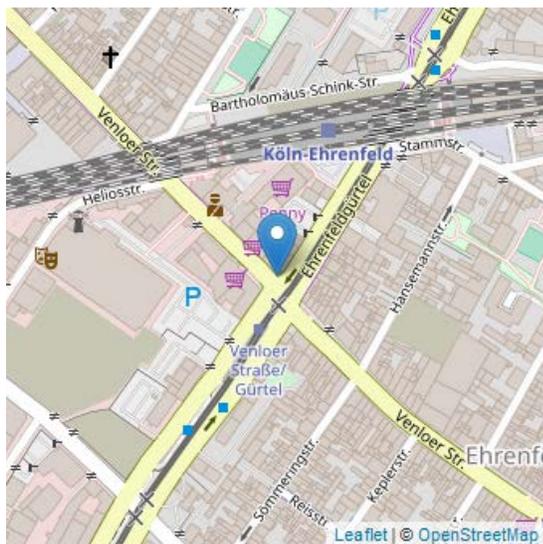
Wir brauchen einen Wartebereich für Radfahrer *innen auf der linksabbiegerspur vom ehrenfeldgürtel in die vogelsangerstrasse stadteinwärts. Neben den Autos zu warten ist lebensgefährlich, der Umweg über die Ampeln eine Zumutung.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1586: Venloer Gürtel nordwest

geschrieben von	21296
verfasst am	30. September 2017 (12:58 Uhr)
Adresse	Venloer Straße, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	5
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/venloer-guertel-nordwest



Der Radweg kreuzt sich mit an der Ampel wartenden Fußgängern. Es ist viel zu wenig Platz, die Fußgänger erkennen nicht, dass sie auf dem Radweg warten. Der Radweg sollte so schnell wie möglich auf die Straße verlegt werden, wie auf der Venloer bis zum Gürtel

Kommentare

- *Schon gefordert:* Dieser Vorschlag (sehr sinnvoll!) ist bereits Bestandteil eines früheren Kommentars. (Klausus - 03.10.2017 03:21 Uhr)

Vorschlag 1587: Gleise vor radwegauffahrt

geschrieben 21296

von

verfasst am 30. September 2017 (13:16 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 221, 50823 Ehrenfeld Köln

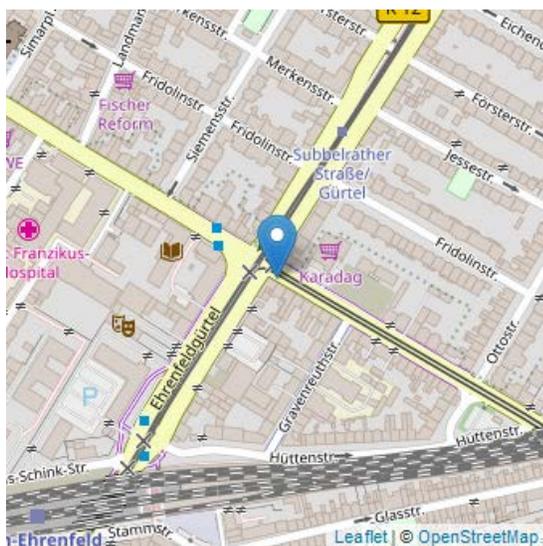
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 5

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/gleise-vor-radwegauffahrt>



Nach Überquerung der Kreuzung subbelrather Gürtel in Richtung Stadt laufen KVB gleise so in der Straße, dass man Gefahr läuft hinein zu geraten. Man versucht durch Schwenk möglichst senkrecht aufzufahren. Echt gefährlich!

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1589: Zugeparkter Radweg vor Geldautomat Sparkasse Köln

geschrieben 21297

von

verfasst am 30. September 2017 (14:50 Uhr)

Adresse Ehrenfeldgürtel 133, 50823 Ehrenfeld Köln

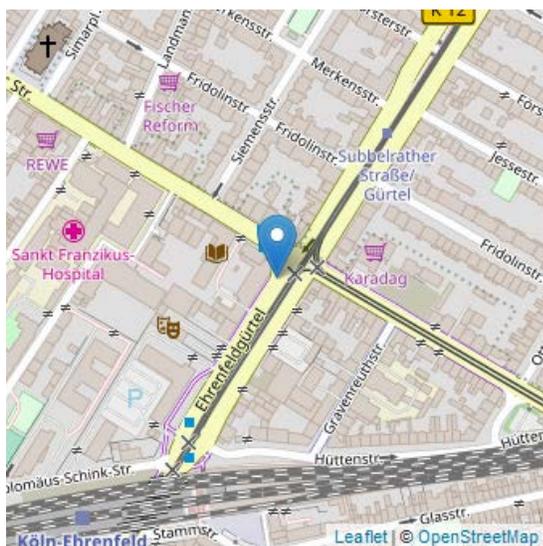
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 4

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/zugeparkter-radweg-vor-geldautomat-sparkasse-koeln>



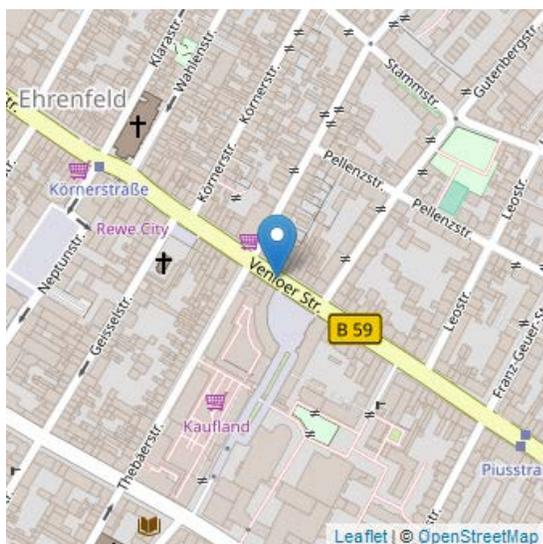
Neben den Taxis, die schon oft den Radweg an dieser Stelle (Ehrenfeldgürtel / Subbelrather Str.) besetzen, wird der Fahrradweg oft von Kurzparkern genutzt, um am Geldautomaten der Sparkasse Köln Geld abzuheben. Die Situation ist für Fahrradfahrer nicht hinnehmbar und gefährlich. An der Kreuzung muss man eh schon aufpassen, weil man einen Zebrastreifen überquert. Und dann fährt man quasi sofort in ein parkendes Auto. Hier sollte bitte ein absolutes Halteverbot eingerichtet werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1590: Einspurige Venloer Straße zw. Innere und Gürtel für Autofahrer

geschrieben von	21297
verfasst am	30. September 2017 (14:56 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 248, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	NA
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/einspurige-venloer-strasse-zw-innere-und-guertel-fuer-autofahrer



Auch wenn es von der Stadtverwaltung dementiert wird, während die Venloer Straße auf Grund von Umbauarbeiten nur einspurig für Autofahrer befahrbar war, war es für Fußgänger und Fahrradfahrer die beste Zeit. Die Verkehrssituation war viel ruhiger, entspannter und übersichtlicher. Das System der Einspurigkeit hat sich also bewährt und sollte wieder eingeführt werden.

Kommentare

- *Lebensqualität*: Dass eine einspurige Verkehrsführung die Lebensqualität steigert lässt sich auch sehr schön am Eigelstein oder an der Severinsstr. betrachten. Mehr Ruhe, weniger Stress. Wenn zumindest auf einer Straßenseite noch die Parkplätze entfernt werden ist mehr Platz für Außengastronomie. Nebenbei wird die Luft besser, was besonders den lieben kleinen zu gute käme (Björn - 04.10.2017 17:35 Uhr)

Vorschlag 1591: Radstellplätze am Kino

geschrieben von	21296
verfasst am	30. September 2017 (15:01 Uhr)
Adresse	Herbrandstraße 11, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Fahrradparken
Schlagwörter	<i>keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten</i>
Bewertungen	6
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radstellplaetze-am-kino



Eine Unmenge von Radfahrerinnen fahren zum Ehrenfelder Kino. Leider gibt es keine guten und sicheren Radstellplätze, man schließt sich irgendwie an die Absperungen zum Fitness Parkplatz, während eine riesige Straße zum Parkhaus führt. Wir brauchen Radnadeln und mind Schrägparkplätze für Räder

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1592: Einrichtung eines grünen Pfeils für Radfahrer

geschrieben 21298

von

verfasst am 30. September 2017 (18:16 Uhr)

Adresse Bartholomäus-Schink-Straße, 50823 Ehrenfeld Köln

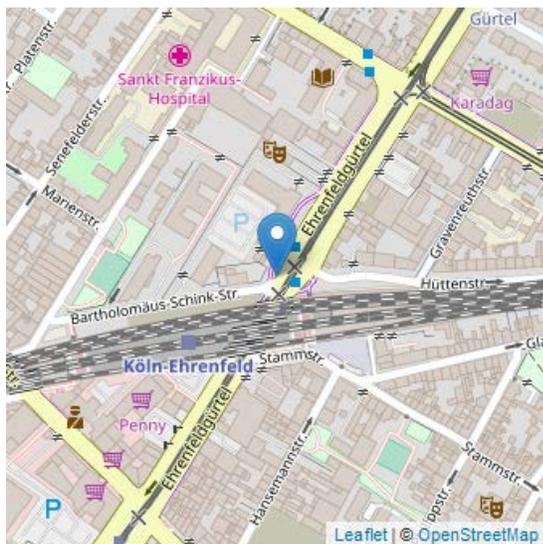
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampel(ergaenzung) vorschlagen*

Bewertungen 4

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/einrichtung-eines-gruenen-pfeils-fuer-radfahrer>



Einrichtung eines grünen Pfeils für Radfahrer, die vom Gürtel rechts in die Bartholomäus-Schink-Straße abbiegen wollen - das es dann keinen kreuzenden Verkehr gibt, ist dies der sicherste Zeitpunkt

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1593: Radweg auf die Straße

geschrieben von	21300
verfasst am	01. Oktober 2017 (20:10 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 350a, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	4
Kommentare	3
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-auf-die-strasse



Wie zwischen der Inneren Kanalstraße und dem Gürtel, so sollte auch ab dem Gürtel stadtauswärts auf beiden Seiten der Radweg auf die Fahrbahn zurückverlagert werden.

Kommentare

- *Schon jetzt ...*: ... ist es ja erlaubt, auf der Fahrbahn zu fahren. Ich wundere mich immer, daß fast alle Radfahrer auf diesen ungenügenden und gefährlichen Radwegen fahren. Sie nehmen ihre Rechte nicht wahr, beklagen sich aber über ihr Los. (Klausus - 03.10.2017 03:25 Uhr)
 - *Ich denke das ist den meisten*: Ich denke das ist den meisten Radfahrern einfach nicht so ganz klar. Ich muss sagen, ich habe bisher auch einfach angenommen, dass dort eine Radwegsbenutzungspflicht herrscht. Woran liegt das? a) Weil man an der Kreuzung Venloer Str. Gürtel stadtauswärts per Markierung auf den Radweg auf dem Gehweg gelotst wird. Für mich hieß das immer, dass ich dieser Spur auch folgen muss. b) Der Schutzstreifen auf der Fahrbahn hört an diesem Punkt auf, was meine Annahme zusätzlich unterstützt hat. c) Weil ich auch wirklich nie andere Radfahrer hier auf der Straße sehe. Ich denke also mal, den meisten geht es wie mir. Schon klar: Man sollte auch nach den Schildern gucken ;) Aber aufgrund all dieser Faktoren war mir die Situation hier wirklich nicht deutlich. Ich denke man sollte auch nicht unterschätzen, wie undeutlich die verschiedenen Situationen

innerhalb der Stadt (auch trotz der Schilder) manchmal sind. Wenn ich per Fahrbahnmarkierung in eine ziemlich eindeutige Richtung gelenkt werde, dann ist das für mich in dem Moment ein größerer Indikator als das Schild. Hier wäre schön, wenn der Schutzstreifen ab der Kreuzung Venloerstrasse nicht einfach aufhört, bzw. auf den Bürgersteig leitet, sondern weitergeführt wird. (srzie - 04.10.2017 12:46 Uhr)

- *Keine gute Idee:* Ich finde diese Idee ganz, ganz schlecht. Der armselige Radfahrstreifen auf Venloer Straße zwischen der Inneren Kanalstraße und dem Gürtel ist die fahrradfahrtechnische Vorhölle. Wenn irgend möglich, meide ich dieses Gebiet als Radfahrer. Und kenne viele Radfahrer, denen es ähnlich geht. Aber auch für die Autofahrer ist dieses Straßenstück ein Parcours mit vielen Hindernissen. Ich schlage daher vor, dieses Straßen-Teilstück wieder zurückzubauen, da die unselige Idee, Radwege als Teil der Straße zu markieren, nicht zu gegenseitiger Rücksichtnahme, sondern zu einer Zunahme der Aggressivität auf der Straße führt. (medior_75 - 11.10.2017 17:01 Uhr)

Vorschlag 1594: Verschiedene verbesserungsvorschläge

geschrieben 0

von

verfasst am 01. Oktober 2017 (22:13 Uhr)

Adresse Innere Kanalstraße, 50823 Ehrenfeld Köln

Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite, unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende, Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden*

Bewertungen 5

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/verschiedene-verbesserungsvorschlaege>



Sehr geehrte Damen und Herren, als Niederländer durchquere ich jeden Tag Ehrenfeld 2 mal mit dem Rad. Auf dem Weg von Sülz zur Arbeit im Kölner Norden fallen mir generell folgende Punkte auf, weil sie Verbesserungspotential enthalten: - smalle Radwege, smalle Gehwege - Vermischung/Verwechslung von Gehweg und Fahrradweg durch Fußgänger. Hier könnte klare Bordkante und oder unterschiedliche Farben helfen - doppelte Spuren der Autos sowie deren Parkplätze auf beide Straßenseiten und zusätzlich noch Parkplätze in der Mitte (Gürtel + innere Kanalstraße) - Enge ungleichmäßige Kurven in den engen Fahrradwege. Die Kurven könnten weniger eng gestaltet werden. Das ist angenehmer und verursacht weniger Problem beim Überholen von ander Radfahrer - Unnötige Kurven im Radweg vor Fahrzeugabbiegespuren (Gürtel, Innere Kanalstraße). Es ist schwierig (gefährlich) hierbei gleichzeitig zu lenken, zu bremsen, mit dem Arm die Richtung zu zeigen und über die Schulter zu schauen. Durch gerade spuren, fallen das Lenken, Richtung zeigen und über die Schulter schauen weg. Es können ohne kurve keine Missverständnisse entstehen bezüglich vorfahrt. Die Abbiegespur vor dem neuen Moschee Richtung Süden ist gut gelungen. - Unnötige Höhenunterschiede beim überqueren von Seitenstraßen. Die Menge und Höhe dieser Bordkanten ist unkomfortabel und sehr belastend für Armgelenke und Fahrrad. - Zustand des Fahrbahnbelags der Radwege. Baum Wurzeln. Innere Kanalstraße sowie Melatengürtel

-

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, haben wir diesen einfach dem Ehrenfelder Rathaus zugeordnet, damit er in der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 05.10.2017 00:31 Uhr)
- *Vorbild Niederlande:* Es wäre überhaupt mal sinnvoll, sich in Sachen Radverkehrskonzept von Niederländern beraten zu lassen. (schubidu - 24.10.2017 00:46 Uhr)

Vorschlag 1595: Verschiedene verbesserungsvorschläge

geschrieben 0

von

verfasst am 01. Oktober 2017 (22:23 Uhr)

Adresse Innere Kanalstraße, 50823 Neuehrenfeld Köln

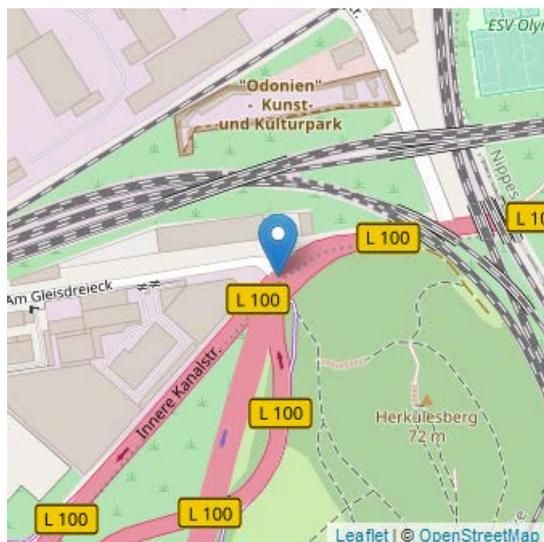
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende, Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/verschiedene-verbesserungsvorschlaege-0>



An der innere Kanalstraße zwischen subbelratherstraße und Hornstraße, also Richtung Norden, sind die Ampeln auch auf der Linke Fahrbahn gelegene Fahrradwege mit Fahrradzeichen in beide Richtungen beleuchtet. Eine eindeutige Markierung für Radverkehr in beide Richtung fehlt allerdings, sowohl auf der Fahrbahn als auch durch Schilder. Gerade die viele (unnötige) Kurven sorgen hier für gefährliche Situationen für Radfahrer.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1596: Ampelschaltung Innere Kanalstraße ecke Aachener

geschrieben 0

von

verfasst am 01. Oktober 2017 (22:33 Uhr)

Adresse Innere Kanalstraße, 50823 Ehrenfeld Köln

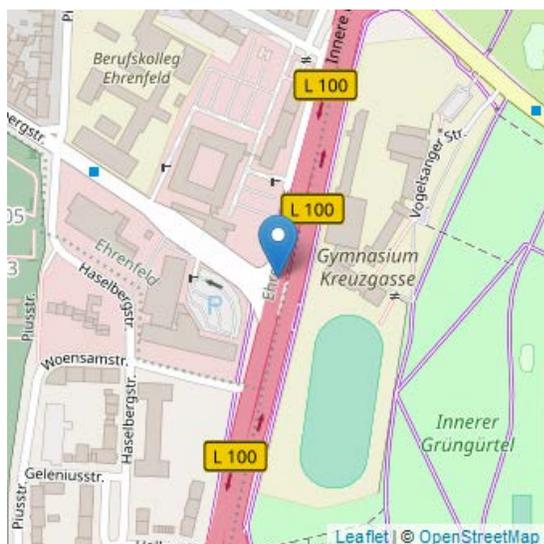
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig, Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ampelschaltung-innere-kanalstrasse-ecke-aachener>



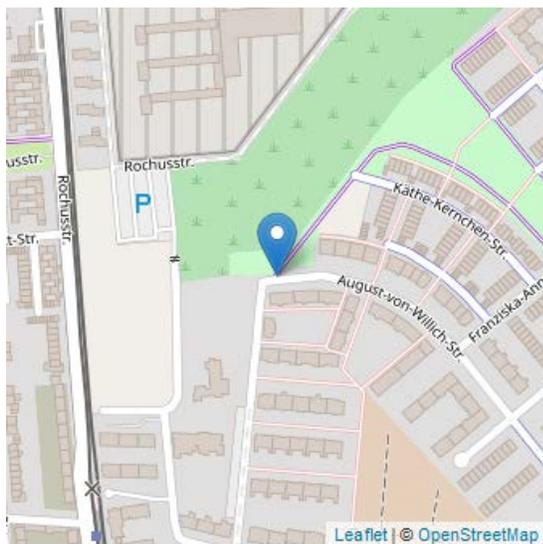
Auch Radfahrer genießen grüne Wellen und ärgern sich über unnötige Rote Ampeln. Richtung Norden ist man als Radfahrer auf der Innere Kanalstraße froh die Aachenerstraße gerade noch mit Grün überquert zu haben. Unnötigerweise ist die nächste Ampel (für PKW Abbieger) von der Aachener auf die Innere Richtung Norden dann schon für Fahrräder rot. Die Ampel würde man noch locker schaffen, wenn sie nicht viel zu früh umschalten würde. Richtung Süden auf der Innere kann die Schaltung zwischen Weinsbergstraße und Achener auch verbessert werden. Etwas längere Grünphase; Hier Verlieren nicht nur die Autofahrer im Stau Zeit, sondern auch die Radfahrer die zur Verringerung der Staus in der Stadt beitragen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1597: Bordsteinabsenkung

geschrieben von	0
verfasst am	01. Oktober 2017 (22:39 Uhr)
Adresse	August-von-Willich-Straße 125, 50827 Ossendorf Am Butzweilerhof Köln
Kategorie	Radwegqualität
Schlagwörter	<i>Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden</i>
Bewertungen	3
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/bordsteinabsenkung



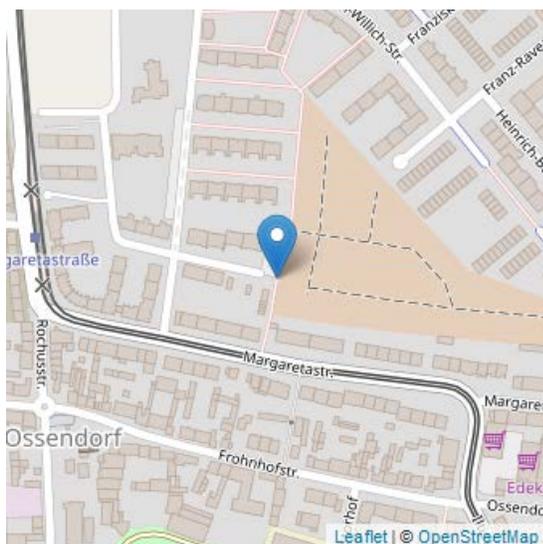
Bordstein absenken und Parkverbot für Autos, damit Radfahrer von der August-von-Willich-Str. (von der Richtung Henriette Ackermann-Str. kommend) ohne Behinderung durch die Grünanlage fahren können

Kommentare

- Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegequalität aufgehoben, da Sie eine Bordsteinabsenkung vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 05.10.2017 22:40 Uhr)

Vorschlag 1598: Entfernung eines Autostellplatzes

geschrieben von	0
verfasst am	01. Oktober 2017 (22:47 Uhr)
Adresse	Henriette-Ackermann-Straße 12, 50827 Ossendorf Köln
Kategorie	Hindernisse
Schlagwörter	<i>Radweg permanent zugeparkt</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/entfernung-eines-autostellplatzes



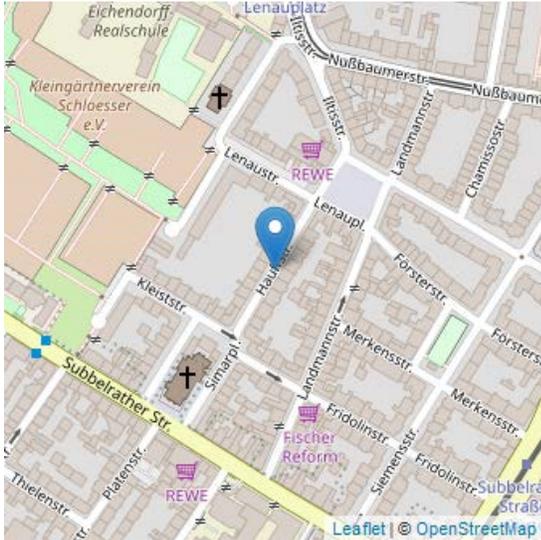
Wenn man mit dem Rad aus Richtung Margaretastr. fährt ist am Ende des Weges ein Autostellplatz eingerichtet der den Fuß- und Radweg sehr einengt (man muß den Autostellplatz bzw. das Auto umkurven) und es dadurch zu gefährlichen Situationen kommt.

Kommentare

- *Genügend Parkplätze da:* Da sind eh genügend Parkplätze, und dieser eine ist einfach im Weg. Das hatte ich auch schon mal bemängelt. (schubidu - 24.10.2017 00:40 Uhr)

Vorschlag 1599: Einbahnstraßen einseitig beparken

geschrieben von	21301
verfasst am	02. Oktober 2017 (12:02 Uhr)
Adresse	Hauffstraße 12, 50825 Neuhrenfeld Cologne
Kategorie	Hindernisse
Schlagwörter	<i>Radweg permanent zugeparkt</i>
Bewertungen	5
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/einbahnstrassen-einseitig-beparken



Die Straßen in Ehrenfeld sind eng und der Platz ist begrenzt. Für Radfahrende freigegebene Einbahnstraßen weisen deshalb oft nur wenig Platz auf. Beispielsweise ist dies in der Hauffstraße der Fall. Aus diesem Grund wird vorgeschlagen enge Einbahnstraßen nur noch einseitig zu beparken. Bereits in der Rothehausstraße wurde dieser Vorschlag mit den Anwohnenden zusammen umgesetzt. Der Vorschlag würde auch mehr Platz für Zufußgehende schaffen und die Barrierefreiheit der Bürgersteige ermöglichen. Letzteres war bereits ein noch nicht umgesetzter Beschluss der Bezirksvertretung Ehrenfeld.

Kommentare

- *Hauffstraße aufräumen*: Parken für PKW nur in Fahrtrichtung erlauben; die Haarnadeln vom zu engen Bürgersteig in frei werdenden Parkraum verlegen; dann wäre die Hauffstraße wirklich eine Wohnstraße, die mit dem Rad in beide Richtungen befahrbar wäre - für Kinder, für Hänger, für alle und nicht nur auf dem Papier als geöffnet deklariert. (Melani - 20.10.2017 16:17 Uhr)

Vorschlag 1600: langfristig geparkte Fahrräder

geschrieben 0

von

verfasst am 02. Oktober 2017 (14:14 Uhr)

Adresse Nußbaumerstraße, 50823 Neuehrenfeld Köln

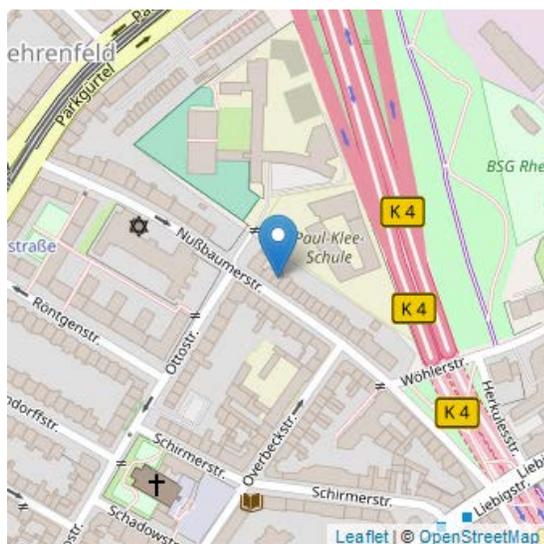
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *ungeeignete Abstellanlagen*

Bewertungen 1

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/langfristig-geparkte-fahrraeder>



positiv zu vermerken ist, dass in unserer Straße viele Anschließmöglichkeiten für Fahrräder installiert worden sind; möchte ich aber einen benutzen, so stellt sich die Suche nach einer freien Möglichkeit immer schwerer dar; es werden immer mehr Fahrräder angekettet und nicht benutzt; ich würde mich über eine Abhilfe freuen
Wolfgang Schelkes

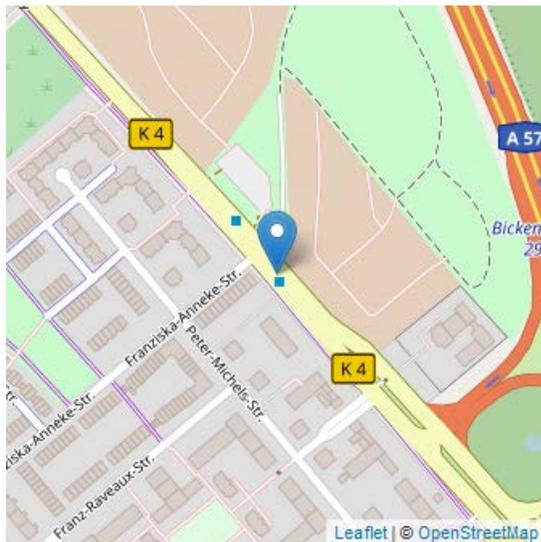
Kommentare

- *Selber tätig werden:* In der Tat sind soo viele Fahrradabstellbügel durch verwaiste Schrotträder belegt. Aber immerhin kann man selbst auf einfache Art Meldung erstatten: <https://sags-uns.stadt-koeln.de/> Die Bearbeitungszeit (d.h. bis zum Entfernen der Räder) liegt allerdings bei einigen Wochen bis Monaten. (Klausus - 03.10.2017 03:29 Uhr)
- *Mehr Abstellmöglichkeiten:* Das sehe ich anders. In der Nähe zum Essers gibt es gerade soviele Stellplätze, dass an einem mäßig besuchten Tag die Gäste ihre Räder abstellen können. Von einem sonnigen Herbsttag oder einer Feier brauchen wir gar nicht anfangen, da steht der ganze Gehweg voller Räder. Und Anwohner, die ihre Räder nicht mit in die Wohnung nehmen können, gehen leer aus. Aber statt mit Radnadeln, pollert man das Gemeindezentrum lieber mit irgendwelchen Steinsäulen ab, die keine Räder aufnehmen können. Auch das AM-Gymnasium bietet seinen Schülern nicht mal annähernd genug Stellplätze, sodass auch hierher Räder in die Gegend ausgelagert werden. Man könnte natürlich die illegalen Parkplätze für Autos, durch die die Kreuzungen verdeckt und uneinsichtig werden, abpollern oder mal einen Falschparker

abschleppen. Aber stattdessen sitzt die Polizei lieber in ihrem T5 rum und spielt am Handy, während die Bewachung des jüdischen Zentrums ein privater Wachdienst übernimmt. (fluebbe - 19.10.2017 00:35 Uhr)

Vorschlag 1601: Radwege im desolaten Zustand

geschrieben von	0
verfasst am	03. Oktober 2017 (09:57 Uhr)
Adresse	Butzweilerstraße, 50827 Ossendorf Köln
Kategorie	Radwegqualität
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radwege-im-desolaten-zustand



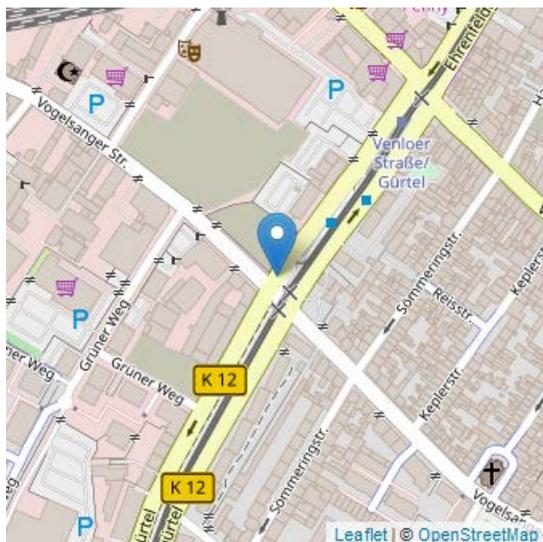
Fahrradwege sind häufig im schlechten Zustand, allerdings ist die Butzweiler Straße kaum zu übertreffen an Unbefahrbarkeit.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1602: Glas auf dem Radweg

geschrieben von	0
verfasst am	03. Oktober 2017 (10:56 Uhr)
Adresse	Ehrenfeldgürtel, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radwegqualität
Schlagwörter	<i>wiederholt Schmutz auf Radweg</i>
Bewertungen	2
Kommentare	2
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/glas-auf-dem-radweg



Der Radweg auf dem Ehrenfeldgürtel von der Subbelrather Straße bis zur Vogelsanger Straße gehört zum Einzugsgebiet der Ehrenfelder Partymeile und ist dementsprechend ständig mit Glassplittern von zertrümmerten Glasflaschen übersät. Ich würde mir wünschen, dass dort mal öfters der Kehrwagen fährt. W. Sch.

Kommentare

- *Öfters?! - jeden Samstag- und: Öfters?! - jeden Samstag- und Montagmorgen.* R.W. (r.weihmue - 09.10.2017 22:46 Uhr)
- *Rückmeldung der Verwaltung:* Lieber Gast, bezugnehmend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Wir leiten jede Meldung zu derartigen Missständen an die zuständigen Stellen weiter. Dies betrifft in diesem Fall die AWB, oder bei Grünschnitt die Kollegen vom Bauhof. Wie Ihrer Meldung und den zustimmenden Kommentaren zu entnehmen ist, tritt das Problem öfters auf. Wir werden die Kollegen hierfür noch einmal sensibilisieren. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 11.10.2017 16:12 Uhr)

Vorschlag 1603: Verkehrsführung führt zu Chaos und Gefahr für die öffentliche Sicherheit

geschrieben von 0

verfasst am 03. Oktober 2017 (13:10 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 221, 50823 Ehrenfeld Köln

Kategorie **NA**

Schlagwörter *regelwidriges Verhalten*

Bewertungen 3

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/verkehrsfuehrung-fuehrt-zu-chaos-und-gefahr-fuer-die-oeffentliche>



Seit Jahren ärgere ich mich darüber, dass die PKWs von der Subbelratherstraße Richtung stadtauswärts fahrend, die zu Rush-Hour nahezu infarktgleich lahmliegt, verkehrswidrig links abbiegen Richtung Ehrenfeldgürtel. Eigentlich müssten die Autos rechts auf den Gürtel und sodann per U-turn wenden. So wird es auch auf einer Schautafel gezeigt. Das ist den meisten bequemen und gestressten Autofahrern zu aufwendig, weshalb sie über die Subbelratherstr. hinterm Gürtel wenden. Es scheint so, dass ihnen das auch rechtliche zusteht, denn die durchgezogene Linie ist an der Stelle auf Höhe der SK Köln sogar unverständlicherweise unterbrochen, was aus meiner Sicht fatal ist. Hier müsste entweder ganz klar gemacht werden, dass Linksabbiegen untersagt ist oder aber eine neues verkehrsgerechte Abbiegekonzept erdacht werden. Das Chaos wird komplettiert dadurch, dass direkt an diesem Nadelöhr Subbelratherstr./Gürtel auch noch viele PKWs zweite Reihe stehen, um sich beim türkischen Imbiss Alanya-Grill oder der Pizzeria Colosseum etwas zu holen und als weiteres I-Tüpfelchen auch noch völlig sinnfrei die Bushaltestelle Subbelratherstr./Gürtel platziert wurde. Die Folge sind Rückstau auf der Subbelrather und genervte Verkehrsteilnehmer allenthalben. Dass Geschriebene betrifft natürlich auch die Radfahrer, weil die Harakiri-Wende-Manöver der Autofahrer Fahrradfahrer und Väter/Mütter mit Kinderlastenfahrrädern in Beinahe-Unfälle verwickeln. Bitten handeln Sie!

Kommentare

- *Rückmeldung der Verwaltung:* Lieber Gast, bezugnehmend auf ihre Frage, hat die Stadtverwaltung folgenden Hinweis: Für die Kreuzung Subbelrather Straße/ Ehrenfeldgürtel wird aktuell eine Planung erstellt, um die Radverkehrsführung zu optimieren. In dem Zusammenhang werden auch Möglichkeiten erarbeitet, das Verbot des Linksabbiegen zu verdeutlichen. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 11.10.2017 16:13 Uhr)

Vorschlag 1604: Aufstellfläche Radfahrer

geschrieben 0

von

verfasst am 03. Oktober 2017 (17:45 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 238, 50825 Ehrenfeld Köln

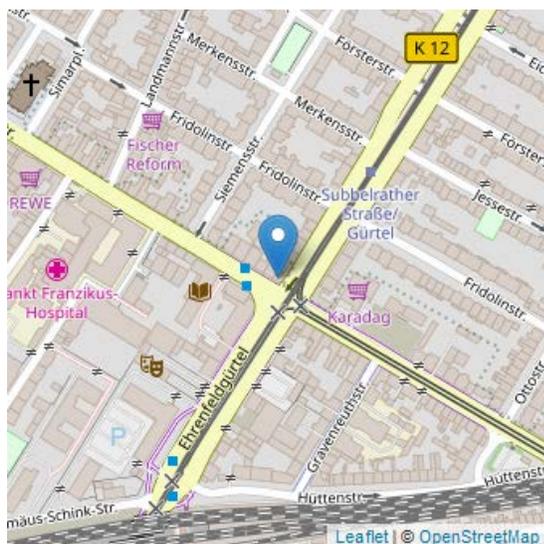
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Aufstellflaeche schaffen*

Bewertungen 3

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/aufstellflaeche-radfahrer>



An allen 4 Ecken der Kreuzung Gürtel/Subbelratherstr. ist zu wenig Aufstellfläche für Radfahrer, ebenso an der Kreuzung Gürtel/Venloerstr.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie eine andere Führung mit mehr Aufstellflächen wünschen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 05.10.2017 00:16 Uhr)

Vorschlag 1605: Kreisverkehr unsicher für Kinder

geschrieben 21305

von

verfasst am 03. Oktober 2017 (20:29 Uhr)

Adresse Rochusstraße 271, 50827 Ossendorf Köln

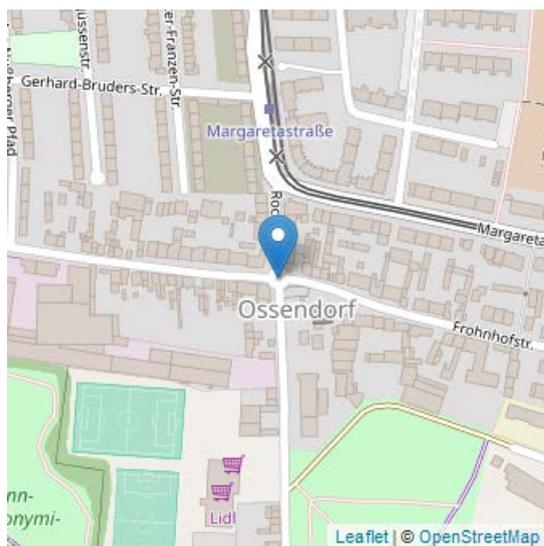
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *mangelnde Sichtbeziehungen*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/kreisverkehr-unsicher-fuer-kinder>



Der Kreisverkehr liegt auf dem Schulweg sehr vieler Kinder. Leider parken ständig Autos direkt am Zebrastreifen oder sogar darauf. So können Kinder nicht gesehen werden und selbst nicht sehen, ob die Straße frei ist.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1606: Radfahren gleicht einem Rodeoritt

geschrieben 21305

von

verfasst am 03. Oktober 2017 (20:35 Uhr)

Adresse Mathias-Brüggen-Straße 112, 50829 Ossendorf Köln

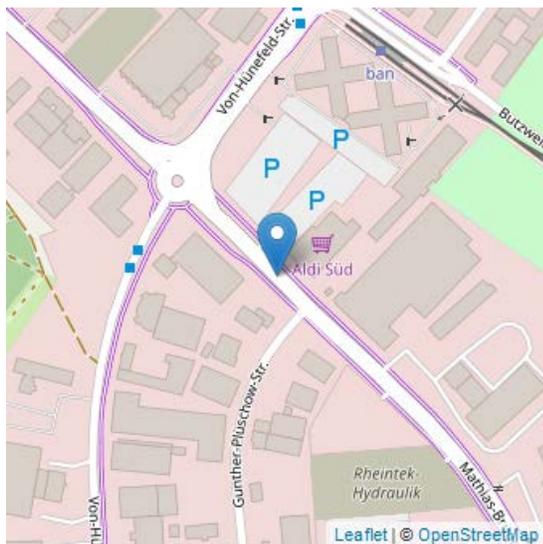
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radfahren-gleicht-einem-rodeoritt>



Die Radwege der Mathias-Brüggen-Straße sind durch Baumwurzeln unbenutzbar geworden - und das an ziemlich allen Abschnitten.

Kommentare

- *Matthias Brüggenstraße*: Ich unterstütze voll diesen Vorschlag - hier muss sich etwas ändern. Sehr viele nutzen diesen Radweg zumal die Bahnanbindung nicht gut ist. Im unteren Verlauf der Matthias-Brüggenstraße ist kein Radweg und die Straße ist breit, aber durch den starken Lastwagenverkehr und die Schwerlastfahrzeuge von Colonia gefährlich und sehr unangenehm (Doro - 07.10.2017 14:18 Uhr)

Vorschlag 1607: Gefahren durch PKW

geschrieben 21305

von

verfasst am 03. Oktober 2017 (20:39 Uhr)

Adresse Jüssenstraße 14, 50827 Ossendorf Am Butzweilerhof Köln

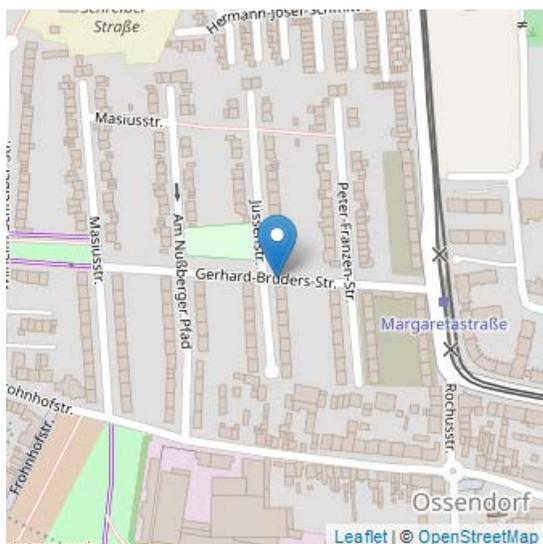
Kategorie **Beschilderung**

Schlagwörter *Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/gefahren-durch-pkw>



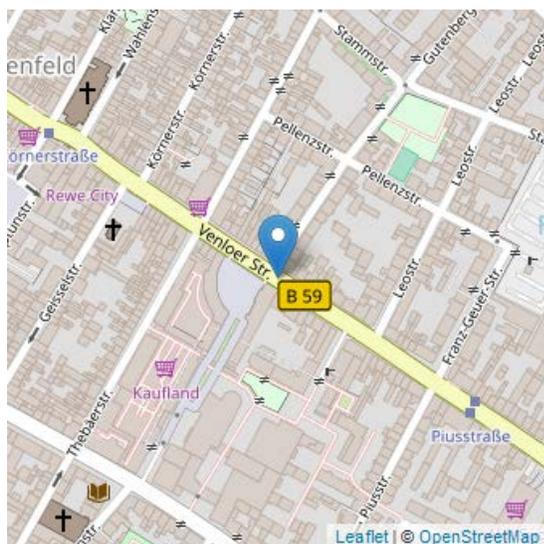
An der Gerhard-Brüders-Straße wird an allen Querstraßen zu dicht an den Kreuzungen geparkt. Außerdem ignorieren PKW meist Rechts-Vor-Links an diesen Kreuzungen. Stärkere Kontrollen, Beschilderungen und Markierungen könnten helfen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1608: Parkmöglichkeiten

geschrieben von	0
verfasst am	04. Oktober 2017 (15:18 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 241, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Fahrradparken
Schlagwörter	<i>keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/parkmoeglichkeiten



Es gibt in Ehrenfeld und in ganz Köln zu wenige Fahrradpark-Möglichkeiten. Die paar wenigen sind immer überfüllt. Leute nutzen Zäune, Baumumrandungen usw. um ihre Räder anzuschließen. Könnten nicht ein paar Auto-Parkplätze weichen, um Platz für Räder zu machen?

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1609: Todesangst auf der Venloerstraße

geschrieben 0

von

verfasst am 04. Oktober 2017 (15:21 Uhr)

Adresse Venloer Straße 262, 50823 Ehrenfeld Köln

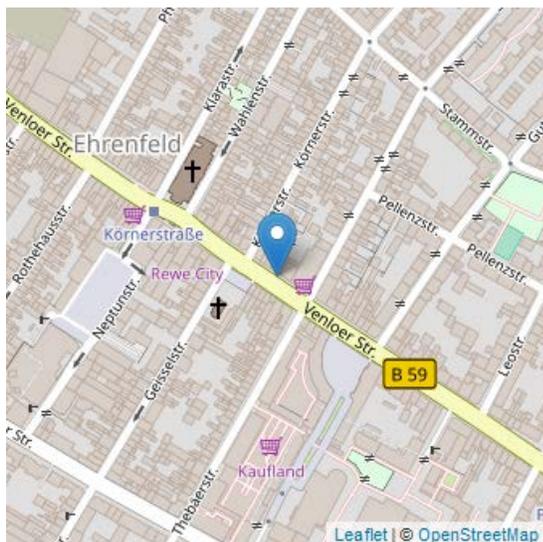
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse, Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 5

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/todesangst-auf-der-venloerstrasse>



Der Radweg auf der Venloerstraße ist sehr unangenehm zum Fahren. Die rechte Hälfte ist uneben und voller Rillen und fährt man auf der glatten Hälfte der Spur wird man von Autos touchiert. Es passen auf der Venloerstraße nämlich nicht zwei Autos aneinander vorbei, d.h. sie weichen auf den Radweg aus! Könnten nicht die Parkplätze weichen (zumindest auf einer Seite) um breitere Fahrbahnen für Autos und Räder zu schaffen. Oder die Geschwindigkeitsgrenze für Autos könnte reduziert werden, damit diese nicht mehr an den Rädern vorbeirasen dürfen!

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1610: Bei roter Ampelschaltung geringe Fläche

geschrieben 0

von

verfasst am 04. Oktober 2017 (21:07 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 221, 50823 Ehrenfeld Köln

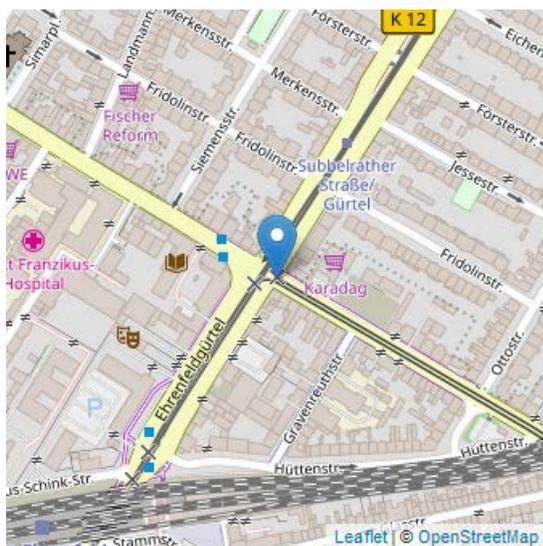
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Aufstellflaeche schaffen*

Bewertungen 3

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/bei-roter-ampelschaltung-geringe-flaeche>



Bei roter Ampelschaltung ist hier sehr wenig Raum wenn mehrere Radfahrer hier stehen. Zudem fährt die Straßenbahn sehr eng um die Kurve. Breiterer Radweg?

Kommentare

- *Eine Spur opfern*: Den Gürtel zum Radschnellweg ausbauen. Radverkehr auf die Straße. Eine Spur für Radfahrer, eine für PKW. (cybaer - 17.10.2017 17:25 Uhr)
 - *Au ja!*: Und überhaupt: wir träumen von einem fahrradfreundlichen Köln. Träumen dürfen wir ja. (schubidu - 24.10.2017 00:32 Uhr)

Vorschlag 1611: Klare Wegführung erforderlich

geschrieben 0

von

verfasst am 04. Oktober 2017 (21:28 Uhr)

Adresse Liebigstraße, 50823 Neuhrenfeld Köln

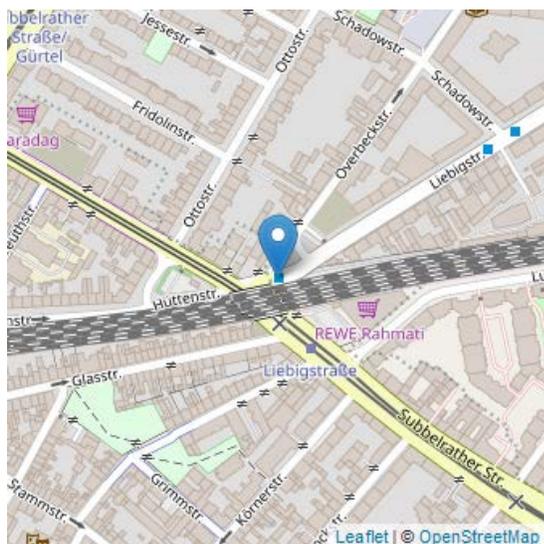
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/klare-wegfuehrung-erforderlich>



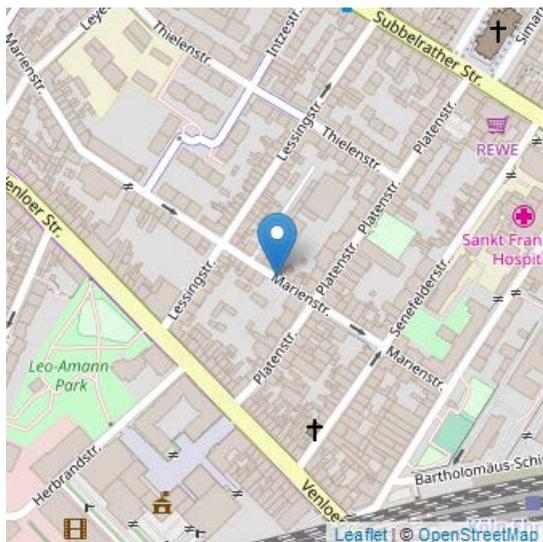
An der Kreuzung Liebigstr/Subbelrather Str. fahren von der Liebigstraße kommende Radfahrer häufig quer über die Straße oder über den Zebrastreifen, was zu gefährlichen Situationen mit PKW führt, die von der Subbelrather in die Liebigstraße abbiegen. Außerdem benutzen diese Radfahrer dann häufig den (ohnehin sehr schmalen) Fußweg, um zum Rewe oder Richtung Innere Kanalstraße zu fahren. Hier sollte eine eindeutige Verkehrsführung eingerichtet werden, damit die Radfahrer zunächst über die Subbelrather Str fahren und dann erst links abbiegen. Entsprechende Ampeln sind vorhanden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1612: Weitere Fahrradstrassen in Köln

geschrieben von	0
verfasst am	05. Oktober 2017 (10:57 Uhr)
Adresse	Marienstraße 12, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Fahrradstrasse einrichten</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/weitere-fahrradstrassen-koeln



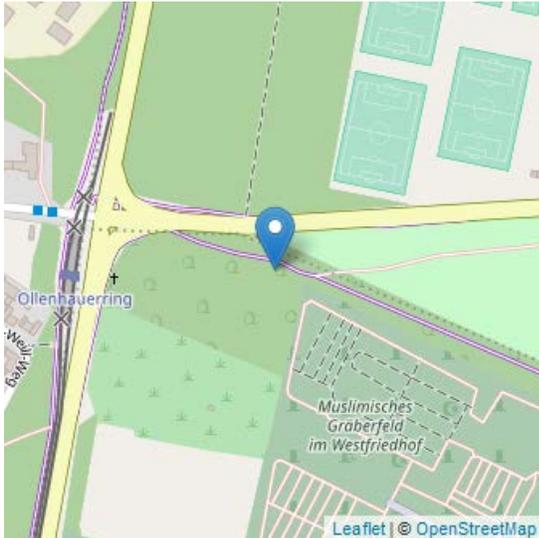
Guten Tag! In dem Gebiet Marienstraße sowie in manchen Seitenstraßen stehen parkende PKWs auf beiden Seiten der Einbahnstraße(n). Die Zufahrt ist mit dem Fahrrad erlaubt (sehr gut!), allerdings zwingen manche Autofahrer den Radfahrer zum Absteigen, da zu wenig Platz für PKW, parkende PKWs und Fahrrad ist. Der Vorschlag wäre daher das Parken lediglich auf eine Seite zu beschränken und eine markierte Fahrradspur zu erstellen, um so mehr Platz für die Radfahrer zu gestalten. Danke und Gruß, Raddialog-Fan

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1613: Radweg an der Rückseite des Westfriedhofs

geschrieben von	0
verfasst am	05. Oktober 2017 (11:19 Uhr)
Adresse	Hugo-Eckener-Straße, 50829 Ossendorf Am Butzweilerhof Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-der-rueckseite-des-westfriedhofs



Der neu asphaltierte Radweg an der Rückseite des Westfriedhofs ist eine Wohltat. Aber: Die Zufahrt aus Richtung Ollenhauerring/Bocklemünd kommend erfolgt entweder durch drei Straßenüberquerungen mit entsprechenden Ampelwartezeiten oder geradeaus auf der Straße und ohne Radschutzstreifen o. ä.. Außerdem sind beide Zufahrten unbefestigt und daher nach Regen oft matschig. Es wäre schön, wenn diese vergleichsweise kurzen Zuwege auch noch in Schuss gebracht würden.

Kommentare

- *Mühlenweg*: Bitte den unbeleuchteten Mühlenweg mit retroreflektierenden Randstreifen markieren, damit Radfahrer auch in Dunkelheit eine Orientierung haben. (Anna Schareina - 13.10.2017 13:22 Uhr)

Vorschlag 1614: Breitere Radwege. Breitere Wege für Fanrzeuge

geschrieben 21308

von

verfasst am 05. Oktober 2017 (16:28 Uhr)

Adresse Intzestraße 15, 50825 Ehrenfeld Köln

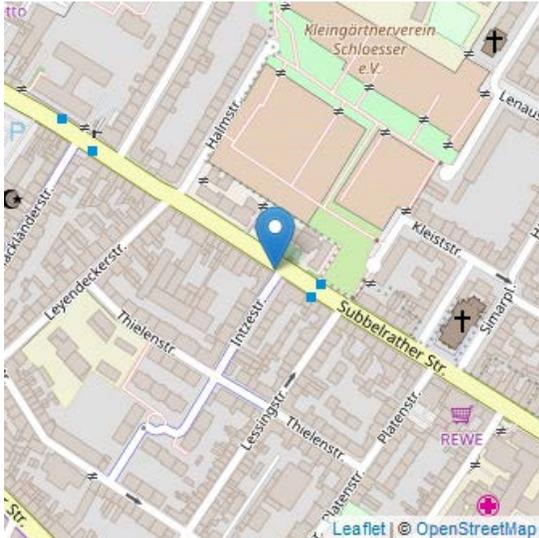
Kategorie **NA**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 3

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/breitere-radwege-breitere-wege-fuer-fanrzeuge>



Seit 17 Jahren wünsche ich mir solch einen Dialog. Danke nun dafür. Jüngst wurde die Venloer Straße umgebaut: - Parkbuchten wurden verbreitert, durch Wegnahme der Fahrradwege vom Fußweg - die Fahrradwege wurden links und rechts auf die Fahrbahn verlegt Soweit so gut. Problem: Als Radfahrer muss ich extremst aufpassen, nicht von Autos angefahren oder überfahren zu werden, da die Fahrbahn für Autos so schmal geworden ist, dass diese automatisch auf den Radwegen fahren. Meine Lösung zum Raddialog: Die Straßen Subbelrather Straße, Venloer Straße, Vogelsanger Straße und Weinsbergstraße ausschließlich zweispurig zu gestalten. Tempo 30. Und zwar eine Fahrbahn für das Auto und eine Fahrbahn für den Radfahrer. Eine weitere Möglichkeit an Fahrbahnen für Gegenverkehr (Auto/Rad) soll es nicht geben. Dies hat zur Folge, dass ein Einbahnstraßensystem eingeführt wird, wie folgt z.B. Subbelrather Straße = Einbahnstraße von A nach B Venloer Straße = Einbahnstraße von B nach A Vogelsanger Straße = Einbahnstraße von A nach B Weinsbergstraße = Einbahnstraße von B nach A Des Weiteren sollten viel mehr Möglichkeiten geschaffen werden, genügend Platz zu schaffen, um Fahrräder vernünftig abschließen zu können.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Nyima, vielen herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, haben wir diesen einfach dem Ehrenfelder Rathaus zugeordnet, damit er in der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 05.10.2017 22:56 Uhr)

Vorschlag 1615: Sperre wieder entfernen

geschrieben 21309

von

verfasst am 05. Oktober 2017 (19:41 Uhr)

Adresse Heidemannstraße 146, 50825 Neuehrenfeld Köln

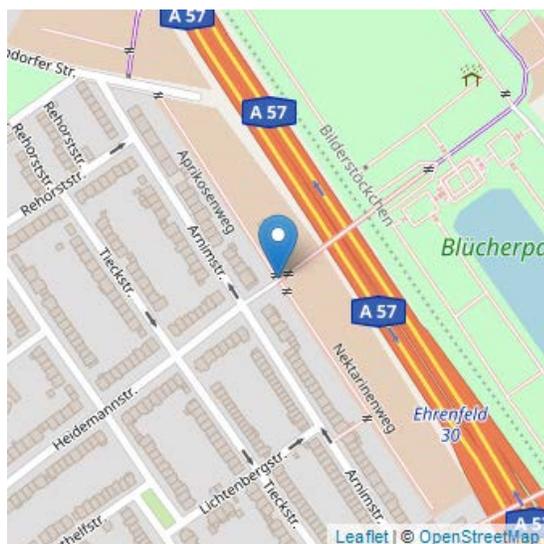
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg haeufig blockiert*

Bewertungen 4

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/sperre-wieder-entfernen>



Man konnte sehr schön von der Heidemannstraße über die Brücke der A57 in den Blücherpark radeln. Seit ein paar Monaten ist aber neben der Schranke ein enge Sperre eingebaut worden. Durch diese Sperre ist es jetzt schwer geworden den Blücherpark mit dem Rad zu erreichen, da ja direkt hinter der Sperre der Anstieg der Brücke liegt. Für Fahrräder mit Anhänger ist es nahezu unmöglich, diesen Weg noch zu nutzen. Vorher standen an dieser Stelle einfache Poller, die Autos an der Durchfahrt gehindert haben, aber für Fahrräder kein Hindernis waren. Warum jetzt eine solche Einfädelsperre aufgebaut wurde erschließt sich mir nicht, es sei denn, man wollte den Radverkehr durch den Blücherpark vermindern.

Kommentare

- *Gleicher Vorschlag:* Ich habe unabhängig von dieser Meldung einen ähnlichen/gleichen Vorschlag gemacht. Wer sowas plant und von heute auf morgen einbaut, fährt selbst nie Rad. Schon garnicht mit Satteltaschen, einem Anhänger oder ein Lastenfahrrad. Schwer zu passierendes Hindernis. Auf der anderen Parkseite (nicht mehr Bezirk Ehrenfeld) fahren die PKWs regelmäßig zum Grillen in den Park, weil die Schranke nie geschlossen ist. Ganz schön verkehrte Welt... (cybaer - 17.10.2017 17:24 Uhr)

Vorschlag 1616: Fußgängerampel ohne Bedarfsschaltung

geschrieben 21309

von

verfasst am 05. Oktober 2017 (19:57 Uhr)

Adresse Äußere Kanalstraße 142, 50827 Ehrenfeld Köln

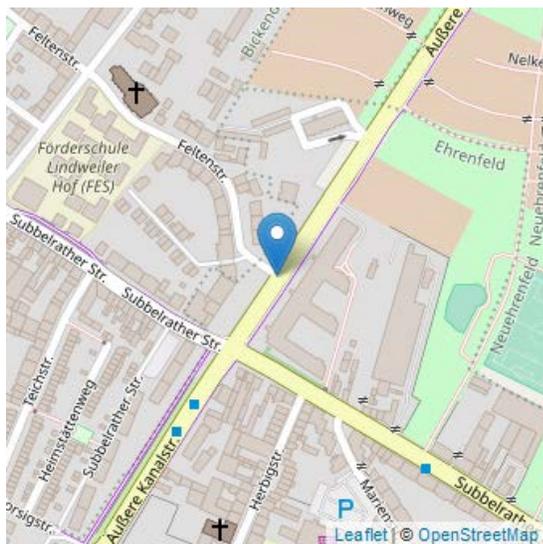
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fussgaengerampel-ohne-bedarfsschaltung>



An der Einmündung der Feltenstraße auf die Äußere Kanalstraße ist ein Zebrastreifen mit einer Ampel, die aber nur auf Knopfdruck aktiviert werden kann. Diese Ampel wird nicht nur von mir genutzt, um auf den Radweg der Äusseren Kanalstrasse Richtung Ossendorf zu kommen. Hilfreich wäre es, diese Ampel einfach, ohne Bedarfsschaltung, im Gleichklang mit der Ampelanlage an der Ecke Subbelrather Strasse zu schalten. Die ist ca. 70 Meter entfernt, so das für den Autoverkehr auch kein großes Hindernis entstehen würde.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1617: Subbelrather: Timing Ampelschaltung und Parken auf Radweg

geschrieben von 21311

verfasst am 06. Oktober 2017 (12:27 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße, 50827 Ehrenfeld Cologne

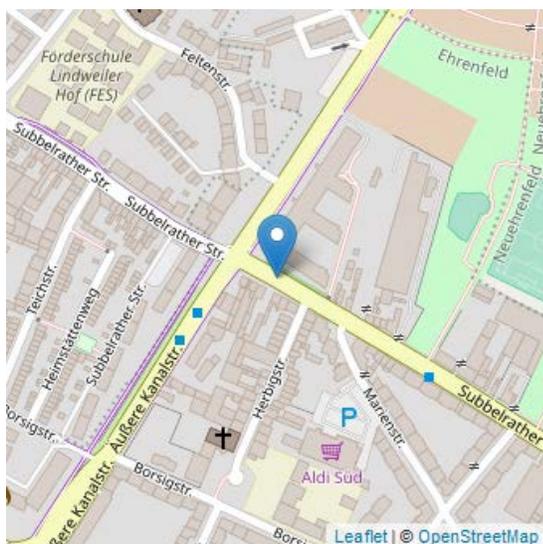
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 5

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/subbelrather-timing-ampelschaltung-und-parken-auf-radweg>



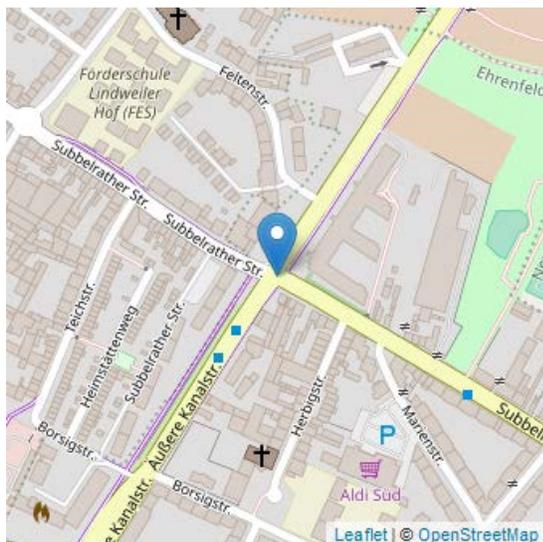
Auf der Subbelrather zwischen Ringen und Äußerer Kanalstraße ist die Schaltung der Ampeln für den Großteil aller Radfahrer zeitlich so gestaltet, dass man (im Tross mit den meisten anderen) an so gut wie jeder Ampel steht. Das ist frustrierend, bedeutet einen großen Zeitverlust und treibt einige dazu, bei rot über die Ampeln zu fahren. Kann man diese Schaltung intelligenter gestalten? Auf dem auf der Fahrbahn liegenden Radweg zwischen Gürtel und Äußerer parken zudem IMMER mehrere Kurzparker auf dem Radweg, hier sollte mehr geahndet werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1618: Kreisverkehre und

geschrieben von	21311
verfasst am	06. Oktober 2017 (14:02 Uhr)
Adresse	Subbelrather Straße 479, 50825 Ehrenfeld Cologne
Kategorie	Sonstiges
Schlagwörter	<i>sonstige Hinweise</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/kreisverkehre-und



Ein Kreisverkehr verbessert den Verkehrsfluss, der auf der Subbelrather Straße vor allem zwischen Gürtel und Äußerer Kanalstraße zu sehr behindert wird. Besser noch als für den Radverkehr optimierte Ampelschaltungen würden Kreisverkehre das Problem beheben. Wenn die Verwaltung die räumlichen Voraussetzungen nicht gegeben sieht, muss man diese überprüfen und anpassen: In Irland passt ein Kreisverkehr auf ein Zwei-Euro-Stück, warum nicht hier?

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1619: (Kreisverkehre und) Zebrastreifen

geschrieben 21311

von

verfasst am 06. Oktober 2017 (14:07 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 453, 50825 Ehrenfeld Cologne

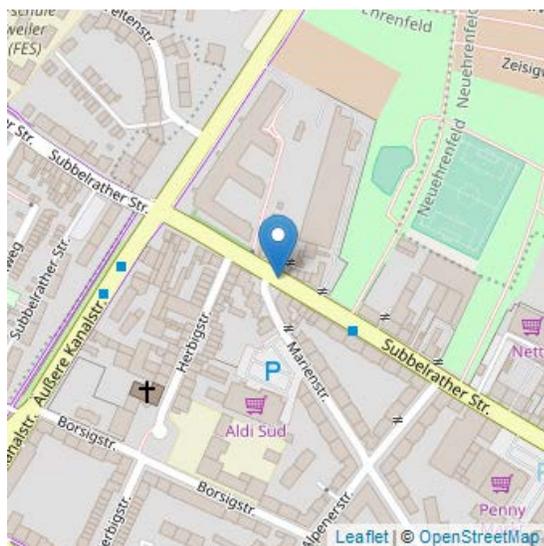
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/kreisverkehre-und-zebrastreifen>



Fußgängerüberwege sollten durch Zebrastreifen ermöglicht werden. So ließen sich (in Kombination mit Kreisverkehren) Ampelanlagen reduzieren.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1620: Anbindung Stammstraße und Christian-Schult-Straße an Weg entlang Sportplätze

geschrieben 21313

von

verfasst am 07. Oktober 2017 (13:00 Uhr)

Adresse Christian-Schult-Straße 24a, 50823 Ehrenfeld Köln

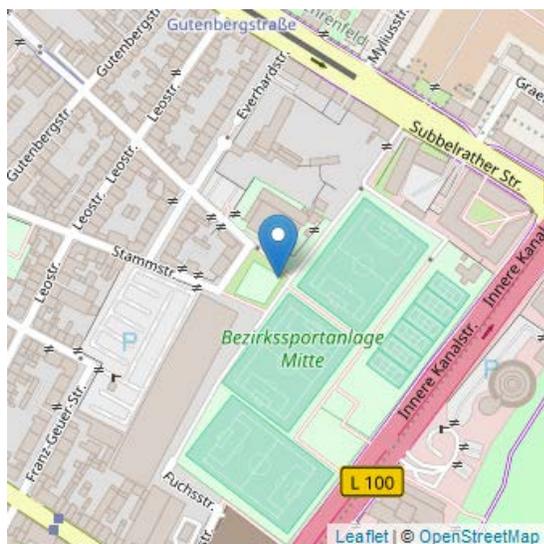
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/anbindung-stammstrasse-und-christian-schult-starsse-weg-entlang>



Hier sollte die Anbindung baulich verbessert oder besser erstmalig hergestellt werden. Derzeitiger Zustand: Matschweg, desolade Gehwegplatten, Schranke, Bordsteinkanten, Hindernisse.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1621: Sichtbehinderung durch parkendes Fahrzeug

geschrieben 0

von

verfasst am 07. Oktober 2017 (15:08 Uhr)

Adresse Rochusstraße 355, 50827 Ossendorf Am Butzweilerhof Köln

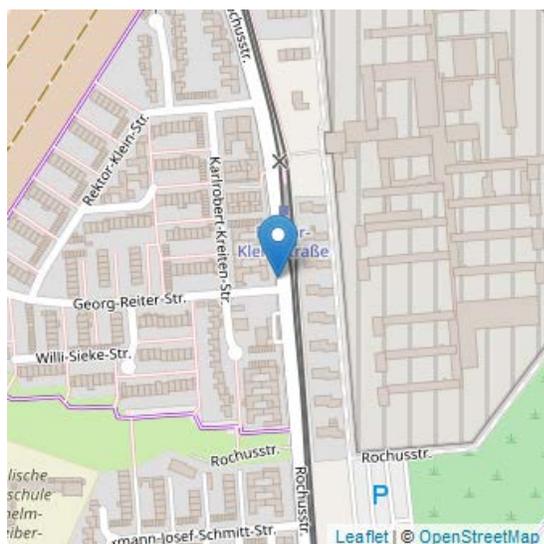
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/sichtbehinderung-durch-parkendes-fahrzeug>



Direkt vor der Einmündung der Georg-Reiter-Str. ist ein Parkplatz ausgewiesen. Wenn er besetzt ist, ist die Sicht auf sich nähernde Fahrzeuge aus Norden stark eingeschränkt. Ebenso sehen die Fahrzeugführer/innen erst sehr spät auf die Rochusstr. einbiegende Fahrradfahrer/innen. Da der Parkplatz nicht immer besetzt ist spricht Vieles dafür, dass die vorhandenen Parkplätze auch ohne diesen einen ausreichend sind.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1622: regelmäßig Kurz-parker auf Radweg beim [Firma Supermarkt]

geschrieben von 21311

verfasst am 07. Oktober 2017 (16:47 Uhr)

Adresse Venloer Straße 601-603, 50827 Bickendorf Westend Köln

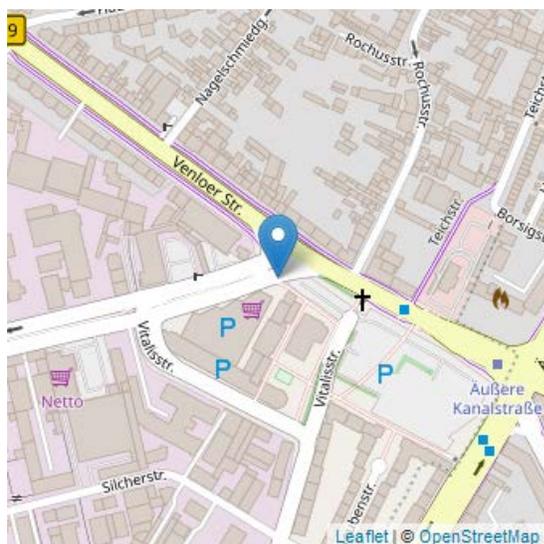
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 2

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/regelmaessig-kurz-parker-auf-radweg-beim-firma-supermarkt>



Genau da, wo man vom [Firma]-Center aus auf den Radweg biegen würde, stehen immer wieder Fahrzeuge, die vermutlich zu bequem sind, aufs Parkdeck o.ä. zu fahren. Da gleichzeitig ein Glascontainer (oder Altkleider?) und Begrenzungspfähle den Raum gliedern, kommt man mit dem Rad kaum durch.

Kommentare

- *Völlig richtig und ärgerlich:* inzwischen ist das Parken dort zur Selbstverständlichkeit geworden. Aber wie so oft - wenn's das Ordnungsamt nicht kümmert, wird sich auch nichts ändern. (jupp - 07.10.2017 18:00 Uhr)
- *Ihr Beitrag:* Hallo Dahling, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Um Missverständnissen vorzubeugen haben wir den Namen der betreffenden Firma entfernt, da Ihr Beitrag unter Umständen als unangemessene Werbung oder als Vorwurf verstanden werden könnte - auch wenn Sie dies sicherlich nicht im Sinn hatten. Der Beitrag bleibt aus unserer Sicht dennoch verständlich. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 12.10.2017 19:10 Uhr)

Vorschlag 1623: Radwegparker und schmale Radwege

geschrieben 21311

von

verfasst am 07. Oktober 2017 (16:56 Uhr)

Adresse Maarweg 265, 50825 Ehrenfeld Köln

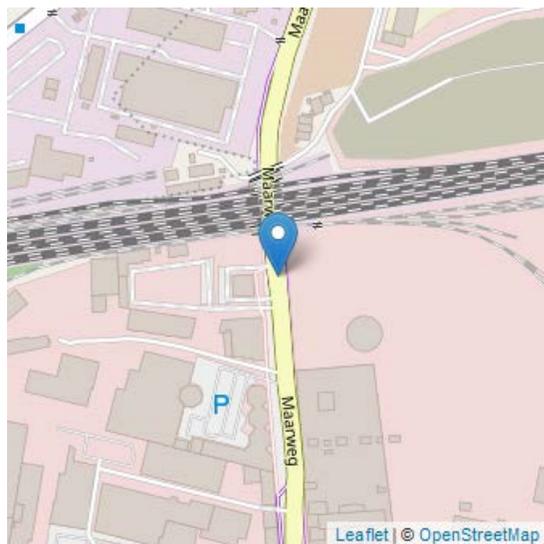
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radwegparker-und-schmale-radwege>



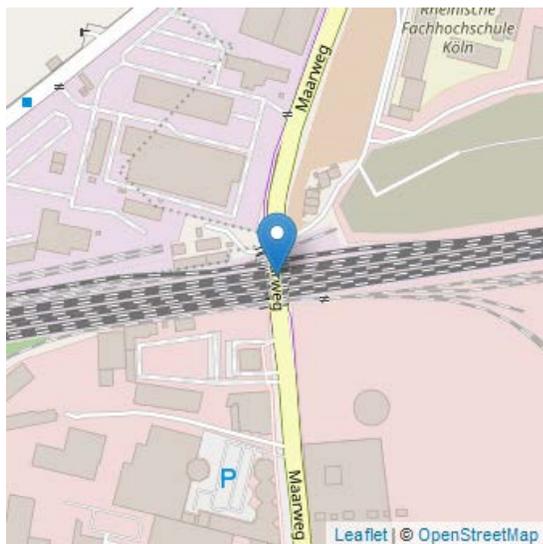
Auf dem Abschnitt zwischen Widdersdorfer und Bahnunterquerung parken zunehmend PKW, aber oft auch Autotransporter oder andere LKW die RADwege in beiden Richtungen zu. Da die Radwege wie auch die Bürgersteige in diesem Abschnitt sehr eingezängt liegen, bleibt für Räder mit Anhängern manchmal kein Platz: Man muss auf die Fahrbahn: gefährlich.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1624: Radweg plötzlich auf der Fahrbahn

geschrieben von	21311
verfasst am	07. Oktober 2017 (16:58 Uhr)
Adresse	Maarweg 265, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radwegqualität
Schlagwörter	<i>Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	5
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-ploetzlich-auf-der-fahrbahn



Ausgerechnet im Tunnel, der wegen parkender Fahrzeuge nicht leicht einzusehen ist, liegt der Radweg, wenn man aus Braunsfeld nach Bickendorf fährt, unvermittelt auf der Fahrbahn, um danach wieder auf den Bürgersteig gelenkt zu werden: Sicherheitsrisiko.

Kommentare

- *Radweg auf die Fahrbahn:* Der Radweg sollte schon vorher auf der Fahrbahn geführt werden. Der vorhandene Weg ist ohnehin viel zu schmal und die vorhandene Radwegebenutzungspflicht verstößt dort gegen die Standards... (cybaer - 17.10.2017 17:21 Uhr)

Vorschlag 1625: Ampelphase für Fußgänger-Radler-Kreuz- und Querverkehr

geschrieben 21311

von

verfasst am 07. Oktober 2017 (17:05 Uhr)

Adresse Venloer Straße, 50825 Ehrenfeld Köln

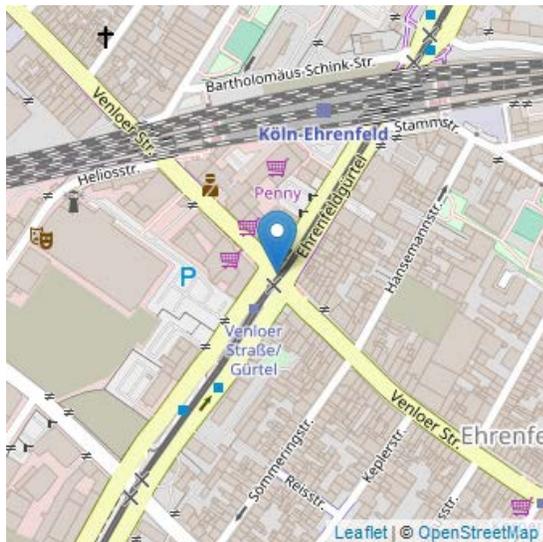
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 1

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ampelphase-fuer-fussgaenger-radler-kreuz-und-querverkehr>



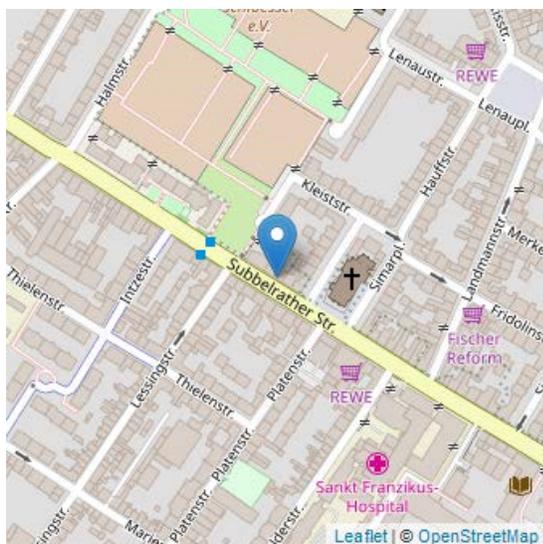
Aus Tokio z.B. kennt man Ampelschaltungen, bei denen Kreuzungen mit sehr viel Fußgängerverkehr die Nutzung der gesamten Kreuzung erlauben. Alle können dann kreuz und quer hinüber. Bitte prüfen, ob das hier möglich ist, weil der schmale Übergang für Fußgänger, KVB-Passagiere und Radler vor allem zu Stoßzeiten immer viel zu eng ist.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Dahling, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Ampeln aufgehoben, da Sie eine andere Ampelschaltung vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 12.10.2017 19:19 Uhr)
- *Da braucht man übrigens nicht:* Da braucht man übrigens nicht bis nach Tokio zu fliegen, das konfliktfreie Kreuzen für Fußgänger gibt es auch ganz in der Nähe in Aachen. (Mario - 13.10.2017 12:15 Uhr)

Vorschlag 1626: Rücksichtslos

geschrieben von	21317
verfasst am	07. Oktober 2017 (18:23 Uhr)
Adresse	Subbelrather Straße 284, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Hindernisse
Schlagwörter	<i>Radweg permanent zugeparkt</i>
Bewertungen	5
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ruecksichtslos



wie der Radweg vor den Restos mit der griechischen und italienischen Flagge zugeparkt wird. Warnblinker an, Gyros geholt, Zigarette geraucht, Schwätzchen gehalten - 2 Autos, 3 Autos selten kein Auto. Radfahren auf der Subbelrather ist insgesamt kein Vergnügen, aber die Ignoranz der Autofahrer an dieser Stelle ist kaum zu toppen. Warum bitte tritt niemand mal den Autofahrern und Ladenbesitzern dort auf die Füße?

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo jupp, bitte beachten Sie die Dialogregeln [<http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/regeln>]! Vermeiden Sie bitte pauschale Angriffe auf Personen oder Personengruppen, die andere Teilnehmer verletzen könnten. Stellen Sie bitte Ihre Argumente in den Vordergrund. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 12.10.2017 19:25 Uhr)

Vorschlag 1627: Radfahrweg im schlechten Zustand

geschrieben von	21319
verfasst am	07. Oktober 2017 (18:59 Uhr)
Adresse	Subbelrather Straße, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radwegqualität
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse, Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radfahrweg-im-schlechten-zustand



Sehr geehrte Damen und Herren, besonders der Radweg Subbelratherstr. stadtauswärts in Höhe der Myliusstr. bedarf einer Erneuerung. Es sind die Platten lose, es besteht Sturzgefahr. Stadteinwärts Subbelratherstr. zw. Liebigstr. und Innerer Kanalstr. sollte der Radweg farblich erneuert werden. Desweiteren wünsche ich mir mehr Kontrollen. Ich fahre manchmal morgens gegen 8h stadteinwärts bzw. gehe zu Fuss. Viele Radfahrer schneiden beim Überholen, nutzen nicht den Radweg. Unfälle sind vorprogrammiert. Da der Radverkehr zugenommen hat sollte daraufhin eingewirkt werden. [Name entfernt]

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Liebe/r AbindieStadt, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Zu Ihrem Schutz haben wir allerdings ihre persönlichen Daten [Name] entfernt. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Escher (**Redaktion TE** - 11.10.2017 09:12 Uhr)

Vorschlag 1628: Ampelschaltung Venloer Ecke Äußere, stadteinwärts

geschrieben 21321

von

verfasst am 07. Oktober 2017 (21:37 Uhr)

Adresse Venloer Straße 567, 50825 Ehrenfeld Köln

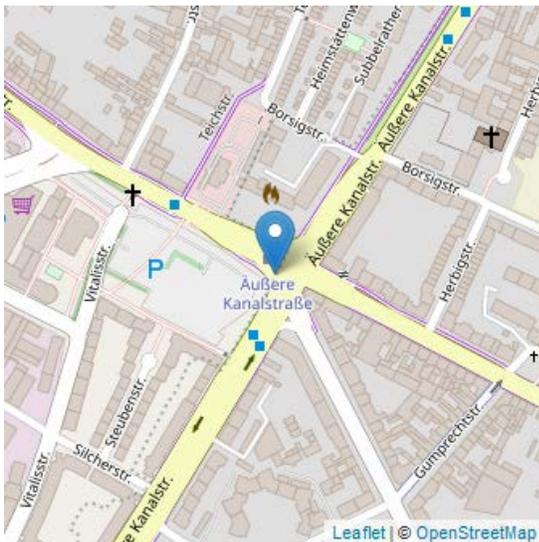
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 4

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ampelschaltung-venloer-ecke-aeussere-stadteinwaerts>



Wenn man die Venloer Str. stadteinwärts fährt und die Äußere Kanalstraße kreuzt, braucht man dafür mit dem Fahrrad auf dem Radweg immer zwei Grünphasen. Die Ampelschaltung sollte hier dringend geändert werden. Wenn z.B. die Rechtsabbieger-Ampel etwas früher rot werden würde, könnte die Fahrrad- und Fußgängerampel früher grün werden und man käme mit einem mal rüber. Oder der Fahrradverkehr wird vor der Kreuzung Venloer/Vitalisstraße auf die Straße geführt. Das wäre viel besser, weil der Fuß- und Radweg vor der Rochus-Kapelle viel zu eng ist.

Kommentare

- *Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht:* und die Radler ab Wilh Mauser Str auf der Fahrbahn fuehren, das wuerde auch ein Linksabbiegen in die Aeussere Kanalstr ermoeeglichen - Platz ist ausreichen vorhanden (Melani - 09.10.2017 21:41 Uhr)
- *Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht:* und die Radler ab Wilh Mauser Str auf der Fahrbahn fuehren, das wuerde auch ein Linksabbiegen in die Aeussere Kanalstr ermoeeglichen - Platz ist ausreichen vorhanden (Melani - 09.10.2017 21:42 Uhr)

Vorschlag 1629: Radwegführung Venloerstraße zwischen Wilhelm-Mauser-Straße und Äußere Kanalstraße in beide Richtungen

geschrieben 21321

von

verfasst am 07. Oktober 2017 (21:50 Uhr)

Adresse Venloer Straße, 50827 Bickendorf Westend Köln

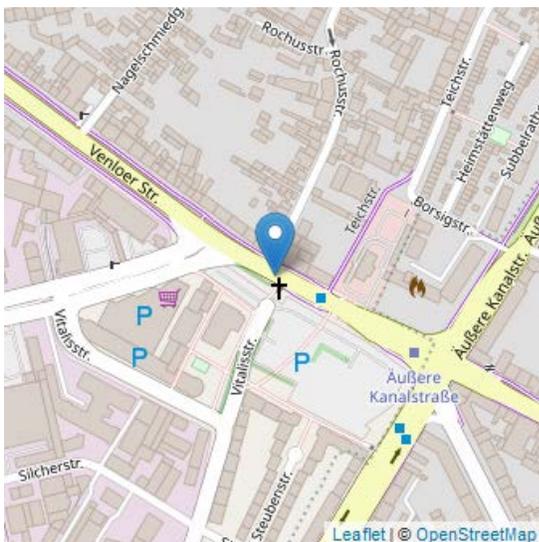
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radwegfuehrung-venloerstrasse-zwischen-wilhelm-mauser-strasse-und>



Auf dem Rad- und Fußweg entlang der Venloer Straße zwischen der Wilhelm-Mauser-Straße und der Äußeren Kanalstraße ist es deutlich zu eng. Durch die Bushaltestelle, die U-Bahn-Ein-/Ausgänge und die Fußgängerampel kommt es hier immer wieder zu Gedränge, vor allem im Bereich vor der Rochuskapelle. Der Radweg sollte hier auf die Straße verlegt werden (wo er ja offiziell stadteinwärts auch weiter geht) und es sollte ein Tempolimit 20 km/h geben, weil es auch auf der Straße sehr eng ist.

Kommentare

- *Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht:* Wenn der freie Rechtsabbieger von der Wilh Mauser Str in die Venloer Str durch ein Stopp Schild gebremst wuerde, koennte auf diesem Stueck Radlern und Fussgaengern mehr Sicherheit eingeraeumt werden darueber hinaus koennte evtl die Haltelinie auf der Venloer Str (vor Rochusstr.) und 2 Autolaengen stadtauswaerts verlegt werden, um eine breite Querung der Venloer Str fuer Rad und Fussverkehr zu ermoeeglichen die vorhandene schmale Querung reicht nicht aus (Melani - 09.10.2017 21:42 Uhr)

Vorschlag 1630: Freigabe Einbahnstraße auf Rochusstraße zwischen Venloer und Häuschensweg

geschrieben 21321

von

verfasst am 07. Oktober 2017 (21:55 Uhr)

Adresse Rochusstraße, 50827 Bickendorf Westend Köln

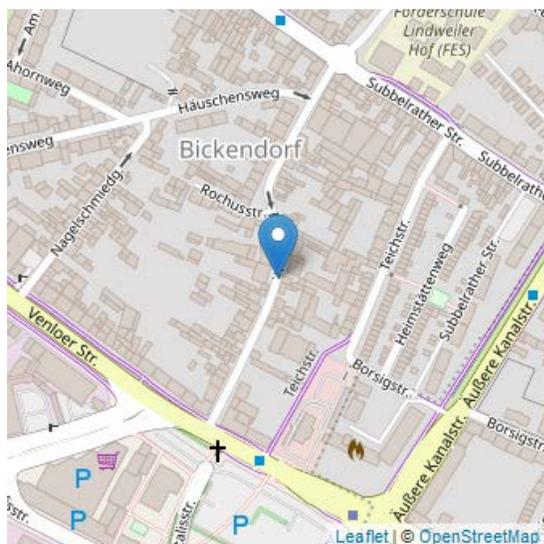
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 6

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/freigabe-einbahnstrasse-auf-rochusstrasse-zwischen-venloer-und>



Die Rochusstraße ist auf dem Abschnitt zwischen der Venloer Straße und dem Häuschensweg/Sandweg eine Einbahnstraße und sollte dringend für den gegenläufigen Radverkehr freigegeben werden. Es ist für die Bickendorfer und Ossendorfer eine wichtige Verbindungstrecke zur U-Bahn und zum Einkaufen ([Firma], [Firma], [Firma], ...).

Kommentare

- *Einbahnstrasse oeffnen*: diese Oeffnung ist laengst ueberfaellig und wuerde ein dringend notwendige Verbindung aus Vogelsang zu Schulen, Takufeld und Ossendorfbad ermöglichen Die Rochusstr ist hier sehr breit und es parken PKW auf beiden Seiten und teilweise wegen der ueppigen Breite noch in 2ter Reihe (Melani - 09.10.2017 21:18 Uhr)
- *Ihr Beitrag*: Hallo Wegerer, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Um Missverständnissen vorzubeugen haben wir die Namen der betreffenden Firmen entfernt, da Ihr Beitrag unter Umständen als unangemessene Werbung oder als Vorwurf verstanden werden könnte - auch wenn Sie dies sicherlich nicht im Sinn hatten. Der Beitrag bleibt aus unserer Sicht dennoch verständlich. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 13.10.2017 14:54 Uhr)

Vorschlag 1631: Radschutzstreifen auf der Venloer zwischen Äußere Kanalstraße und Gürtel

geschrieben 21321

von

verfasst am 07. Oktober 2017 (22:02 Uhr)

Adresse Venloer Straße zwischen Äußere Kanalstraße und Gürtel

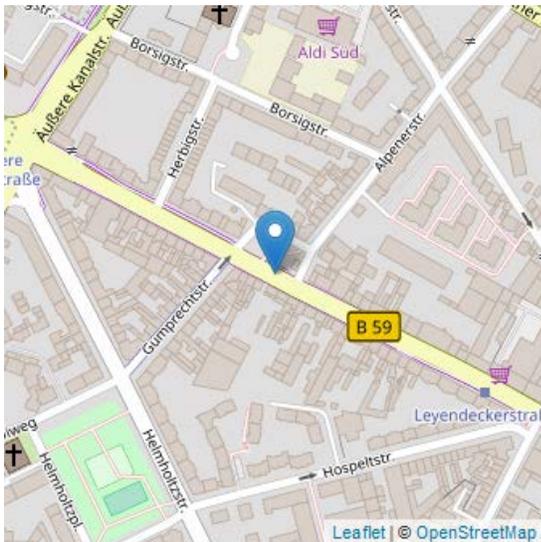
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radschutzstreifen-auf-der-venloer-zwischen-aeussere-kanalstrasse-und>



Der Radweg entlang der Venloer Straße zwischen Äußere Kanalstraße und Gürtel ist ja offiziell kein Radweg mehr, weil die Radweg-Schilder demontiert wurden. Er ist auch viel zu schmal als Radweg. Das ist aber den wenigsten klar und so fahren die meisten Radfahrer doch auf dem alten Radweg und damit offiziell auf dem Fußweg. Fährt man dagegen mit dem Rad auf der Straße, wird man von den Autofahrern mehr oder weniger freundlich darauf hingewiesen, dass man doch auf dem Radweg fahren solle. Hier sollte ein Radschutzstreifen markiert werden, um Abhilfe zu schaffen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1632: Attraktivität des Girlitzwegs als Schleichweg für den Autoverkehr reduzieren

geschrieben von 21320

verfasst am 07. Oktober 2017 (23:02 Uhr)

Adresse Girlitzweg 26, 50829 Vogelsang Alt-Vogelsang Köln

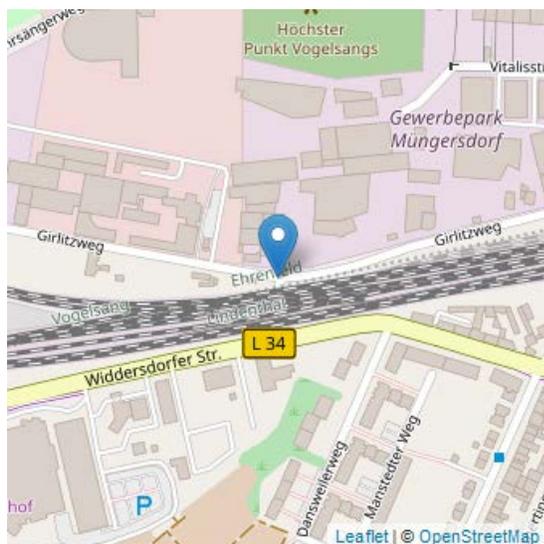
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Geschwindigkeitsbegrenzung, unklare Verkehrsführung fuer Radfahrende*

Bewertungen 1

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/attraktivitaet-des-girlitzwegs-als-schleichweg-fuer-den-autoverkehr>



Der Girlitzweg zwischen Vitalisstraße und Bahnunterführung zur Widdersdorfer Straße wird scheinbar in beiden Richtungen von vielen Autofahrenden als Schleichweg genutzt um die Ampel Vitalisstraße/Widdersdorfer Straße zu vermeiden. Der weitaus größte Teil der Autos biegt von der Vitalisstraße kommend durch die Unterführung in die Widdersdorfer Straße ab (ähnlich in der Gegenrichtung). Da der Weg jedoch die wichtigste Verkehrsanbindung für die Schulen und den Kindergarten am Wasseramselweg darstellt, sind zahlreiche Fußgänger (wegen der nahen S-Bahn Haltestelle an der Vitalisstraße) und Fahrradfahrende auf die Nutzung des Weges (der zudem nur auf der Nordseite einen Bürgersteig aufweist) angewiesen. Darunter auch viele Kinder und Jugendliche, deren Zahl durch die neue Schule noch zunehmen wird. Daher schlage ich vor, die abknickende Vorfahrt an der Bahnunterführung zu entfernen und dadurch dem Geradeausverkehr Vorfahrt zu gewähren, die Höchstgeschwindigkeit hier auf 30 Km/h abzusenken sowie die Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit durch Ausbuchtungen des Bürgersteigs zu befördern. Falls der Weg dadurch seine Attraktivität als Schleichweg weitgehend einbüßte, hielten sich die Benachteiligungen für die Autofahrenden, welche den Weg nutzen müssen, aufgrund der geringeren Verkehrsdichte, womöglich in Grenzen.

Kommentare

- *Schleichweg fuer Raser:* Diesen Vorschlag unterstuetze ich uneingeschraenkt und wuerde darueber hinaus dringend anraten den freien Rechtsabbieger von der Vitalisstrasse in den Girlitzweg zurueckzubauen und ausschliesslich die 90 Grad Rechtskurve zu verwenden - auch das wuerde diesen Weg Schleichweg unattraktiver machen Mit dem Rad vom Gelbspoetterweg in die Vitalisstr zur S-Bahn zu fahren ist sehr gefaehrlich, da die Autos nicht schleichen, sondern mit deutlich ueberhoehter Geschwindigkeit ungebremst rechts abbiegen - trotz Radlern auf dem baulichen Radweg (Melani - 09.10.2017 21:07 Uhr)
- *Ihr Beitrag:* Hallo Poiccard, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie unter anderem eine Geschwindigkeitsbegrenzung für Autofahrer vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 13.10.2017 15:11 Uhr)

Vorschlag 1633: Vorhandener Radweg nicht durchgängig markiert und beschildert

geschrieben von 0

verfasst am 08. Oktober 2017 (07:55 Uhr)

Adresse Weinsbergstraße, 50823 Ehrenfeld Köln

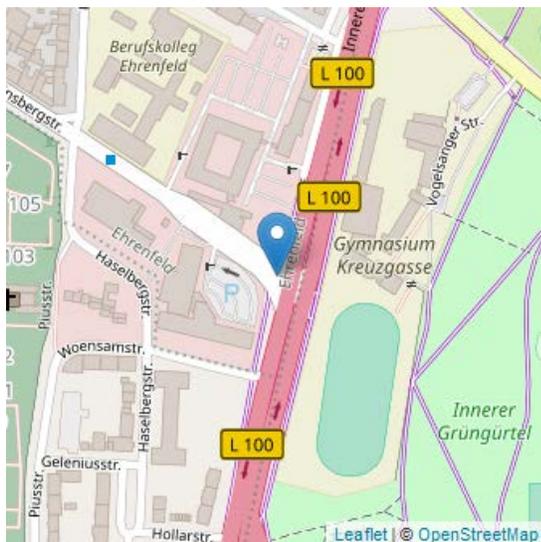
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/vorhandener-radweg-nicht-durchgaengig-markiert-und-beschildert>



Von der Inneren Kanalstrasse kommend ist der Radweg auf der Strasse markiert. Ab der Mechternstrasse ist er dann verschwunden. Beim Autohaus Fleischhauer führt er dann anscheinend über den Fußweg, ist dort aber nur unzureichend gekennzeichnet - man erkennt es kaum, wenn man von der Strasse her schaut.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da der Radweg unzureichend markiert sei. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 13.10.2017 15:14 Uhr)

Vorschlag 1634: Fehlende Markierung Radweg beim Übergang in die Weinsbergstrasse

geschrieben von 0

verfasst am 08. Oktober 2017 (07:57 Uhr)

Adresse Fröbelstraße, 50823 Ehrenfeld Köln

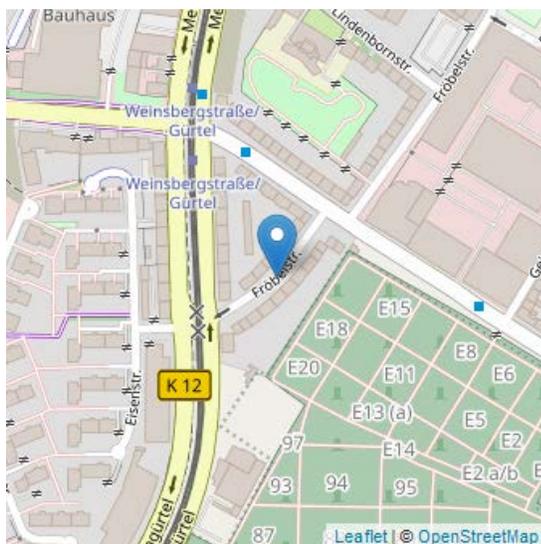
Kategorie **Beschilderung**

Schlagwörter *Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fehlende-markierung-radweg-beim-uebergang-die-weinsbergstrasse>



Kommt man als Autofahrer von der Fröbelstrasse zur Weinsbergstrasse, so gibt es keine Markierung, die auf die querende Strasse - und querende Radfahrer - hinweist. Dies führt oft dazu, dass Autofahrer zunächst zu weit in die Weinsbergstrasse hineinfahren und dabei etwaige Radfahrer gefährden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1635: Freigabe Einbahnstrasse

geschrieben 0

von

verfasst am 08. Oktober 2017 (07:58 Uhr)

Adresse Mechternstraße, 50823 Ehrenfeld Köln

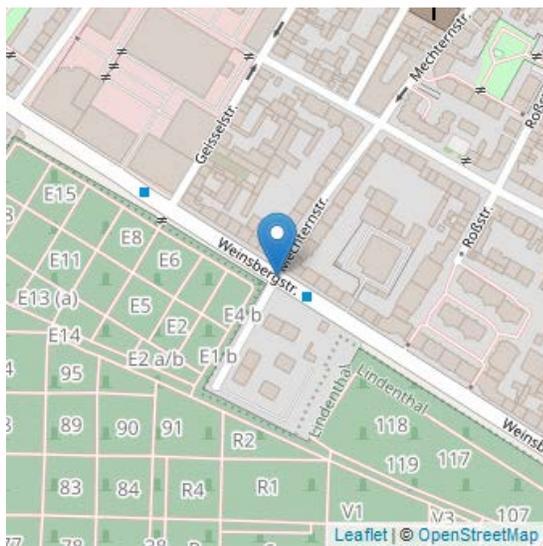
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/freigabe-einbahnstrasse>



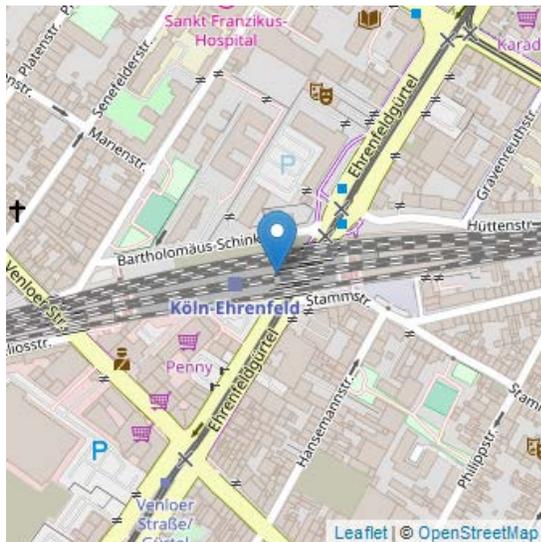
Alle umliegenden Einbahnstrassen sind für Radfahrer in der falschen Richtung freigegeben, nur die Mechternstrasse nicht. Ein Grund ist nicht einsichtig.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1636: Fahrradparkplätze

geschrieben von	0
verfasst am	08. Oktober 2017 (11:04 Uhr)
Adresse	Bartholomäus-Schink-Straße 45, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Fahrradparken
Schlagwörter	<i>keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradparkplaetze-0



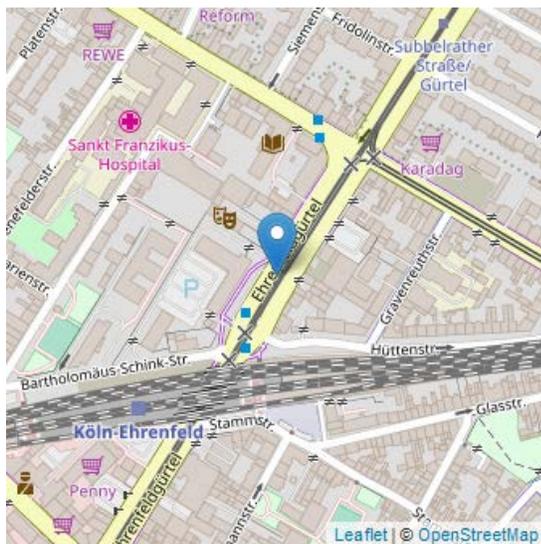
Am Bahnhof Ehrenfeld gibt es erfreulicherweise viel mehr Fahrradparkplätze als noch vor ein paar Jahren. Leider stehen sehr viele Fahrradlaichen angeschlossen an den besten Stellen, sie sollten regelmäßig (am besten alle 3 Monate) entsorgt werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1637: Überweg Gürtel

geschrieben von	0
verfasst am	08. Oktober 2017 (11:05 Uhr)
Adresse	Ehrenfeldgürtel 104, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Ampeln
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig</i>
Bewertungen	3
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ueberweg-guertel



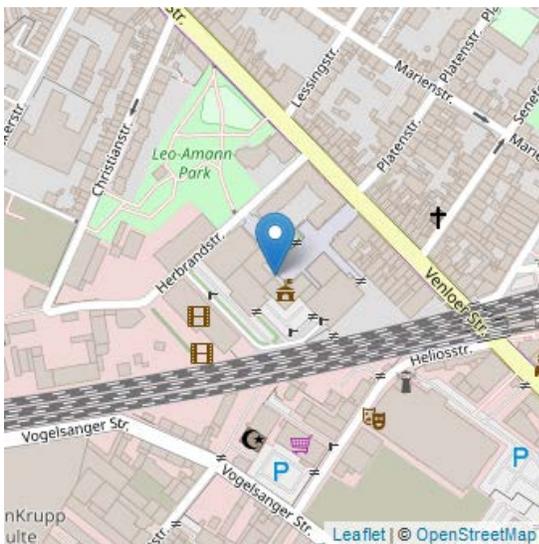
Der Fahrradüberweg über den Gürtel am stadteinwärts gerichteten Bahnhofsende birgt ein großes Gefahrenpotential. Oft reagiert die Drückampel nicht und Leute radeln bei rot. Manchmal kann man nur bis zur Mitte fahren, dann kommt eine Bahn und man hat eigentlich mit dem Rad nicht genügend Platz zum Warten.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1638: Mögliche Rad-Pendlerrouten in Richtung Innenstadt (MBE_R007-R012)

geschrieben von	19565
verfasst am	08. Oktober 2017 (14:14 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 419-421, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/moegliche-rad-pendlerrouten-richtung-innenstadt-mber007-r012



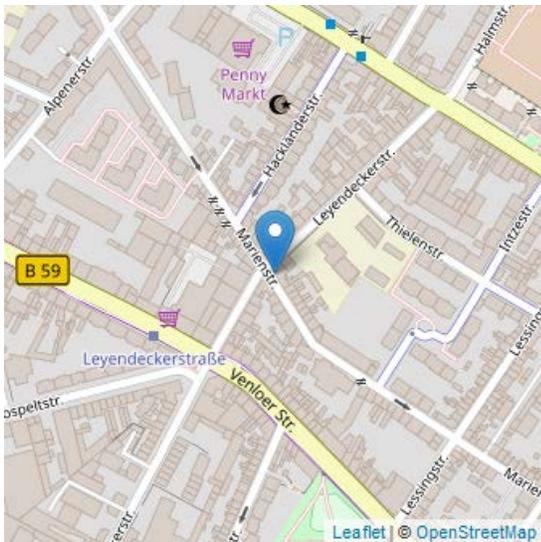
Es gibt einige wichtige „Einstiegspunkte“ für Fahrrad-Pendler*innen aus den Außenbezirken und benachbarten Gemeinden in und aus Richtung Innenstadt. Weitere Radschnellwege wären wünschenswert, aber voraussichtlich nicht kurz- oder mittelfristig realisierbar. Die Schaffung einer sicheren und komfortablen Infrastruktur in Hinblick für den Pendler-Radverkehr ist zentral für: a) die Förderung/Steigerung der e-Mobilität mit e-Bikes und S-Pedelecs, b) die Reduzierung des MIV aus Verkehrs- und Klimaschutzgründen (wachsende Stadt, Modal Split), c) die Vermeidung von Konflikten zwischen Pendler-Radverkehr (schnelle „Durchfahrt“) und „Veedels-Radverkehr“ (Kinder/Schulweg, Einkauf in Bezirkszentren, Aufenthaltsqualität/Plätze) Daher sollten „Pendler-Verbindungen“ neben Nahverbindungen (Fahrradstraßen, freigegebene Einbahnstraße, Einkaufsstraßen/Plätze) berücksichtigt werden. Einen Überblick/Eindruck über mögliche Verbindungen gibt die unabhängig vom Ehrenfelder Raddialog erstellte Mobilitätskarte: <https://goo.gl/YmvMHK> (Ebene Routen und Knotenpunkte) (d.f., Themengruppe Mobilität der Agora Köln)

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo dfkoeln, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, haben wir diesen einfach dem Rathaus zugeordnet, damit er in der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (Redaktion ON - 13.10.2017 15:22 Uhr)

Vorschlag 1639: Umgestaltung der Marienstraße lt. Beschluss der BV Ehrenfeld (MBE_BV001)

geschrieben von	19565
verfasst am	08. Oktober 2017 (14:22 Uhr)
Adresse	Marienstraße, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>keine oder zu wenig Abstellmoeglichkeiten, zu geringe Breite, Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/umgestaltung-der-marienstrasse-1t-beschluss-der-bv-ehrenfeld-mbebv001



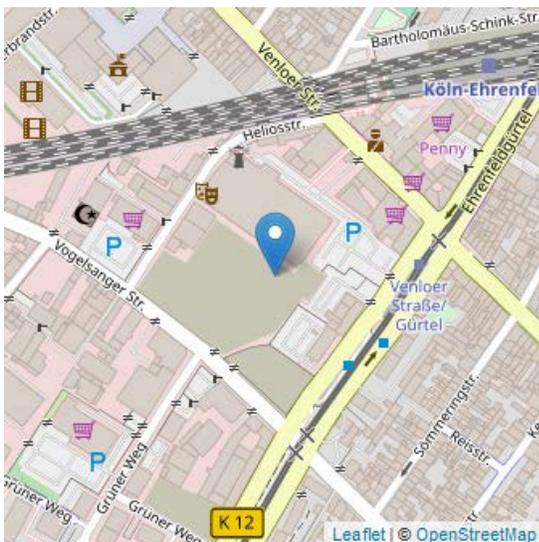
Im August 2015 wurde von der Bezirksvertretung Ehrenfeld die Bürgereingabe „Sicherheit im Straßenverkehr, Köln-Ehrenfeld, Marienstraße“ (Az.: 02-1600-40/15) einstimmig beschlossen und die Verwaltung um Planung für die Umgestaltung der Marienstraße unter besonderer Berücksichtigung der eingereichten Ideen gebeten. Insbesondere die folgenden Aspekte müssen aus Sicht der Bezirksvertretung deutlich verbessert werden: - [...] Fahrbahnbreite für die Durchfahrt von Rettungsfahrzeugen, Feuerwehr etc - [...] Gehwege müssen in notwendiger Breite nutzbar sein - [...] ausreichend Fahrradstellplätze, ohne die Nutzbarkeit der Gehwege zu gefährden - [...] Beachtung der Velo-Route NRW - [...] Verbesserung der Verkehrssicherheit gerade auch bei gegenläufigem Radverkehr - [...] Barrierefreiheit Weitere Informationen: - Bürgereingabe im Ratsinformationssystem: https://ratsinformation.stadt-koeln.de/to0050.asp?__ktonr=185045 - Begleitende und kommentierte Folien zur Eingabe mit Darstellung der Situation/Problemen und Planungsvorschlägen/Maßnahmen: http://www.df-edv.de/4privat/2015-08-24_Marienstrasse_Koeln-Ehrenfeld.pdf - Unabhängig vom Ehrenfelder Raddialog erstellte Mobilitätskarte: <https://goo.gl/YmvMHK> (Ebene: Bezirksvertretung Ehrenfeld), Detailkarte verfügbar unter: <https://goo.gl/OHKR9U> (d.f., Themengruppe Mobilität der Agora Köln)

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1640: Innovatives Verkehrskonzept rund um das Helios-Gelände (MBE_R014)

geschrieben von	19565
verfasst am	08. Oktober 2017 (14:34 Uhr)
Adresse	Heliosstraße, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Sonstiges
Schlagwörter	<i>sonstige Hinweise</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/innovatives-verkehrskonzept-rund-um-das-helios-gelaende-mber014



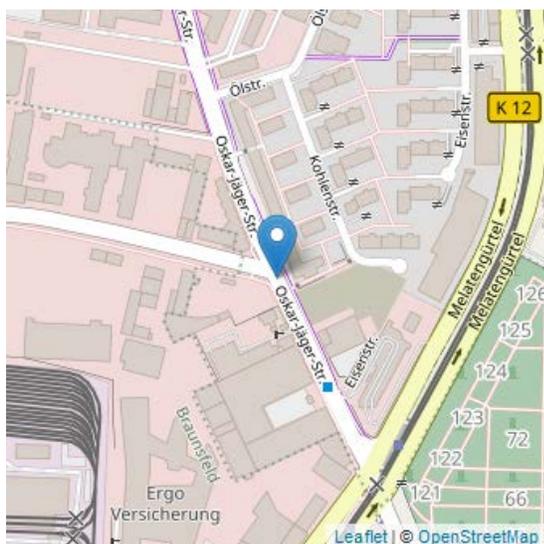
Im Jahr 2012 wurde das Leitbild „Belebtes Stadtquartier für alle“ und den Kodex für die weitere Gestaltung des Heliosgeländes im Rahmen einer öffentlichen Bürgerbeteiligung erarbeitet. Ein Bestandteil des Kodex ist die Forderung nach Erstellung eines innovativen Verkehrskonzeptes, wovon inzwischen ein wichtiger Teil, nämlich die Umsetzung der Heliosstraße als „Shared Space“ in den Planungen berücksichtigt wird. Weitergehende Punkte sind bisher nicht berücksichtigt, zu denen aber verschiedene Vorschläge vorliegen, wie beispielsweise: - zentraler Mobilitätsknoten Bahnhof Ehrenfeld. Neuordnung mit attraktivem Begegnungsraum „Ehrenfelder Bahnhofsvorplatz“ und Bahnbögen. <http://tinyurl.com/y784pd5h> - Optimierung der Kreuzung Ehrenfeldgürtel und der Venloer Straße bis zum Bahnhof für den Fuß- und Radverkehr. <http://tinyurl.com/y9d336kp> - Verbesserung der Radwegeverbindung Ehrenfeldgürtel (Zweiwegeverbindung zwischen Zugang Gelände und Venloer Str.), <http://tinyurl.com/y9gjbwn> - Konzept für Rad- und Fußverkehr Vogelsanger Straße von und in umliegende Quartiere und Haupteingang IUS (Inklusive Universitätsschule). <http://tinyurl.com/y6uon8rp> In der Stellungnahme zum B-Planentwurf (s.u.) fordert die BI Helios u.a. Einrichtung „Runder Tisch Verkehr Heliosumfeld“ unter Berücksichtigung Radverkehrskonzept Ehrenfeld. Weitere Informationen - Unabhängig vom Ehrenfelder Raddialog: Mobilitätskarte: <https://goo.gl/YmvMHK> - BI Helios: <https://tinyurl.com/y7v5goza>

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1641: Ampelschaltung radfahrerunfreundlich

geschrieben 21311
von
verfasst am 08. Oktober 2017 (15:43 Uhr)
Adresse Oskar-Jäger-Straße 101-103, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie **Ampeln**
Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*
Bewertungen 1
Kommentare 0
URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ampelschaltung-radfahrerunfreundlich>



Auch hier auf der Oskar-Jäger-Str warten Linksabbieger per Rad in die Stolberger Straße elendig lang an der Ampel, während der KFZ-Verkehr in verschiedene Richtungen fließen darf.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1642: Linksabbiegen in Unterführung gefährlich

geschrieben 21311

von

verfasst am 08. Oktober 2017 (15:49 Uhr)

Adresse Vogelsanger Straße 230, 50825 Ehrenfeld Köln

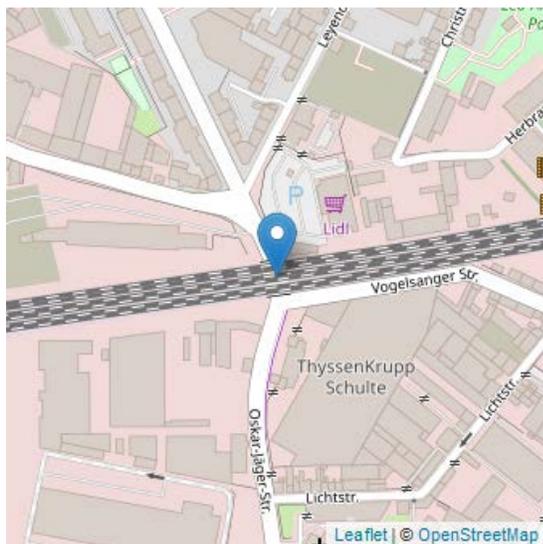
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsführung fuer Radfahrende*

Bewertungen 6

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/linksabbiegen-unterfuehrung-gefaehrlich>



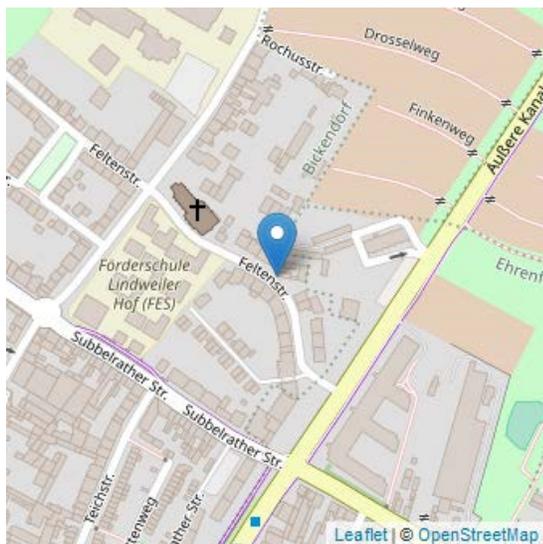
Wer von Bickendorf aus der Helmholtzstraße kommend, die in die Vogelsanger übergeht, dem Verlauf der Vogelsanger folgen will, also hier Linksabbieger ist, radelt erst auf einer sehr unübersichtlichen Kreuzung, dann mitten in der dunklen Unterführung zwischen den KFZ und muss dann vielleicht noch im Gegenverkehr warten: Unsicherheitsgefühl gerade wenn man mit Kind unterwegs ist + objektiv Sicherheitsrisiko.

Kommentare

- *links abbiegen Vogelsanger Strasse*: Das ist auch aus der Vogelsanger Strasse kommend stets ein Roulettespiel und auch durchaus fuer geuebte Fahrer eine gefaehrliche Kreuzung. (Melani - 09.10.2017 20:35 Uhr)
- *Ihr Beitrag*: Hallo Dahling, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da die Radverkehrssituation an dieser Stelle unklar ist. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 13.10.2017 15:50 Uhr)

Vorschlag 1643: fehlende Radstellplätze

geschrieben von	21311
verfasst am	08. Oktober 2017 (15:57 Uhr)
Adresse	Feltenstraße 60a, 50827 Bickendorf Westend Köln
Kategorie	Fahrradparken
Schlagwörter	<i>keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fehlende-radstellplaetze



Trotz teils privat vorhandener Stellplätze und Nutzung sämtlicher Laternenpfähle fehlen Radabstellmöglichkeiten (Haarnadeln). Gleichzeitig mehrere sehr sperrige und Raum beanspruchende Dauer-Wohnmobilparker.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1644: Einbahnstrassenregelung nicht sinnvoll

geschrieben 21322

von

verfasst am 08. Oktober 2017 (21:11 Uhr)

Adresse Gutenbergstraße 2, 50823 Ehrenfeld Köln

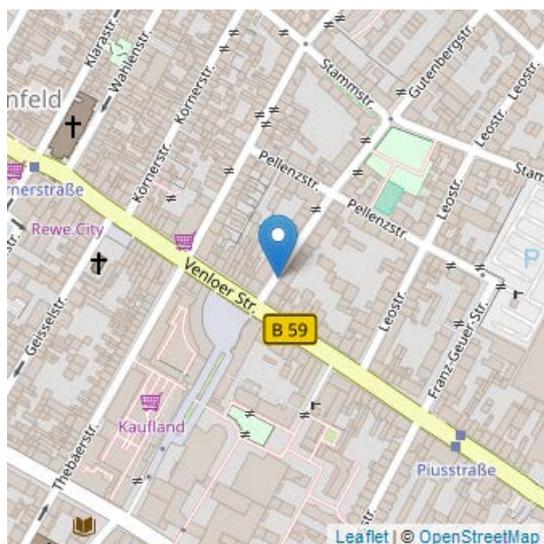
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 5

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/einbahnstrassenregelung-nicht-sinnvoll>



Es ist schön und notwendig, dass wir Radler viele Einbahnstrassen in beide Richtungen nutzen können. Leider besteht die Regelung aus einem Flickenteppich. So ist z.B. die Gutenbergstr. nur teilweise für Radler in beide Richtungen befahrbar. Zwischen Venloer Str und Stammstr. ist dies aber nicht der Fall. Unter anderem auch wegen dieser inkonsistenten Regelung sind viele Autofahrer verwirrt und realisieren nicht, dass wir Radfahrer viele Einbahnstrassen in beide Richtungen befahren dürfen. Es wäre sinnvoll, wenn wir Radfahrer alle Einbahnstrassen in beide Richtungen befahren dürften.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo winfried Even, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Beschilderung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie vorschlagen die Einbahnstraßen für beide Richtungen zu öffnen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 13.10.2017 15:58 Uhr)

Vorschlag 1645: Radweg auf Venloer Str. regelmässig von Autos in 2. Reihe zugeparkt

geschrieben 21322

von

verfasst am 08. Oktober 2017 (21:18 Uhr)

Adresse Venloer Straße 242, 50823 Ehrenfeld Köln

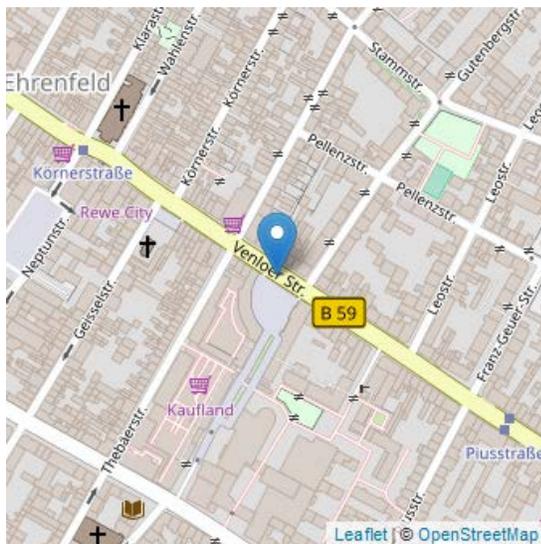
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 7

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-auf-venloer-str-regelmaessig-von-autos-2-reihe-zugeparkt>



Der Radweg auf der Venloer Str. wird regelmässig von Autos zugeparkt. Entweder sind es Autofahrer, die nur ganz schnell etwas kaufen möchten oder Anlieferer. Wir Radfahrer sind dann meist gezwungen, den Autos auszuweichen und dies ist gefährlich und führt den Sinn eines Radweges ad absurdum. Selten mal ist es so, dass ein Autofahrer den Radweg freilässt und auf der Fahrs pur in 2. Reihe hält. Aber Spass macht das auch nicht: zwischen parkendem Auto und haltendem Auto sich durchschlängeln und hoffen, dass sich keine Fahrer- oder Beifahrertür öffnet. Für den Liefererkehr gibt es wohl Halteplätze, aber die scheinen mir oft zugeparkt zu sein. Entweder wir erhöaten doch die weitgehende Lösung einer Einbahnstrasse (für Autofahrer) oder es fänden regelmässige Kontrollen statt. Meinen Kindern jedenfalls rate ich ab, die Venloer Str. mit dem Rad zu befahren. Schade!

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo winfried Even, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Hindernisse aufgehoben, da der Radweg permanent zugeparkt ist. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 13.10.2017 16:03 Uhr)

Vorschlag 1646: Radweg Liebigstraße zugeparkt

geschrieben 0

von

verfasst am 09. Oktober 2017 (12:35 Uhr)

Adresse Liebigstraße 43, 50823 Neuenfeld Köln

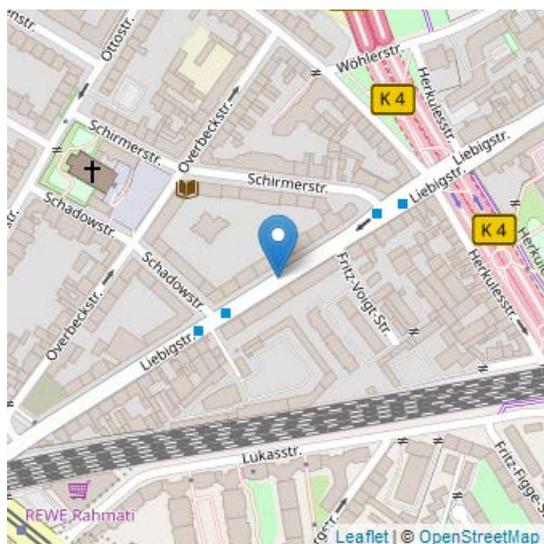
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-liebigstrasse-zugeparkt>



In der Fahrtrichtung zur Subbelrather str. ist der Radweg regelmäßig durch parkende Autos verstellt oder zumindest eingeschränkt. Grund: Die Fahrzeuge fahren zu weit vor. Abhilfe könnten Poller bringen, die das Vorfahren der Autos verhindern. (Bitte keine Ketten zwischen den Pollern anbringen, da Fußgänger und Radfahrer nicht mehr die Straßenseite wechseln können!)

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1647: Parkende Autos versperren Sicht

geschrieben 0

von

verfasst am 09. Oktober 2017 (12:43 Uhr)

Adresse Moritz Winter Schadowstraße, 50823 Neuhrenfeld Köln

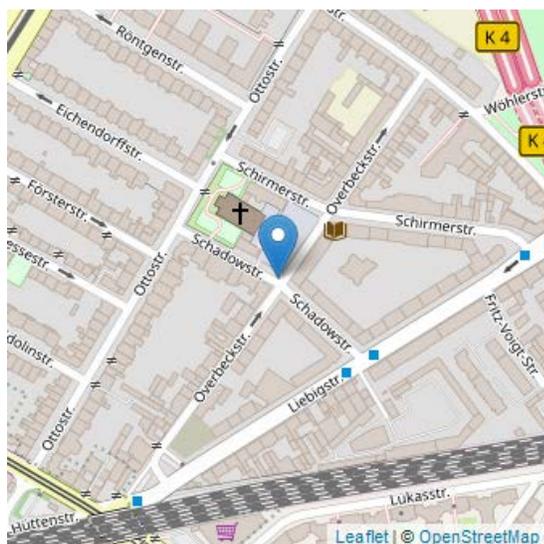
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 3

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/parkende-autos-versperren-sicht>



Obwohl in der Schadowstraße, Ecke Liebigstraße, zwei Fahrradpoller stehen, parken dort nahezu an jedem Morgen ein bis zwei Autos. Radfahrern, die von der Liebigstraße in die Schadowstraße einbiegen, wird dadurch die Sicht genommen. Ich bin dadurch schon öfter in brenzlige Situationen geraten. Hier sollten doch mal konsequent Knöllchen verteilt werden.

Kommentare

- *Oder auch nicht:* Darauf können wir in Ehrenfeld lange warten. Hier wird schließlich schlicht alles geduldet. Vollgeparkte Einfahrten, parken im Kreuzungsbereich, auf Rad- und Gehwegen in voller breite, vor Hydranten, auf Grünstreifen, in zweiter Reihe, auf dem St-Anna-Kirchplatz, gegen die Fahrtrichtung.. einfach machen, interessiert keinen. (fluebbe - 19.10.2017 00:38 Uhr)

Vorschlag 1648: 2. Reihe Parker

geschrieben von 0

verfasst am 09. Oktober 2017 (12:53 Uhr)

Adresse Venloer Straße

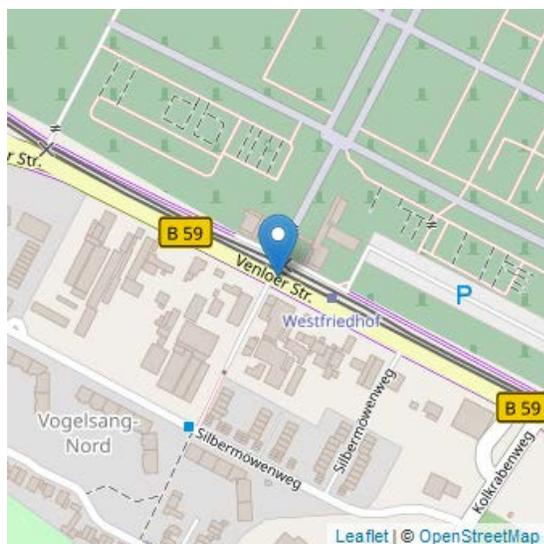
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 4

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/2-reihe-parker>



Die Venloer Str. ist eine harte Prüfung mit dem Fahrrad, da dort immer wieder Autos den Radweg zuparken. Man muß dann auf die doch sehr stark befahrene und schmale Venloer Str. ausweichen. Sehr gefährlich, vor allem mit Kindern.

Kommentare

- *das Ordnungsamt muss*: das Ordnungsamt muss rigoroser durchgreifen auch Berufskraftfahrer parken auf dem Radstreifen, obwohl wenige Meter entfernt ein Parkplatz frei ist (Frank - 24.10.2017 13:41 Uhr)

Vorschlag 1649: Radweg

geschrieben von 0

verfasst am 09. Oktober 2017 (12:55 Uhr)

Adresse Weinsbergstraße, 50823 Ehrenfeld Köln

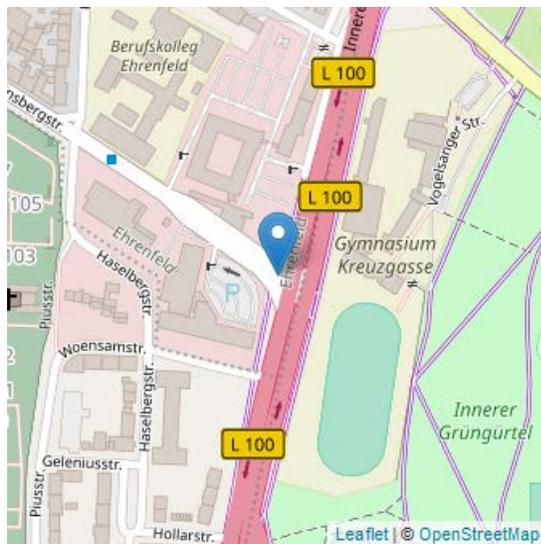
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg>



Der Radweg sollte dringend ausgebessert werden, dort sind alle paar Meter lose Steine, so dass man Slalom fahren muß, um nicht zu straukeln.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1650: Kreuzung Eichendorffstraße/Ehrenfeldgürtel

geschrieben 21325

von

verfasst am 09. Oktober 2017 (15:12 Uhr)

Adresse Eichendorffstraße 25, 50823 Neuehrenfeld Köln

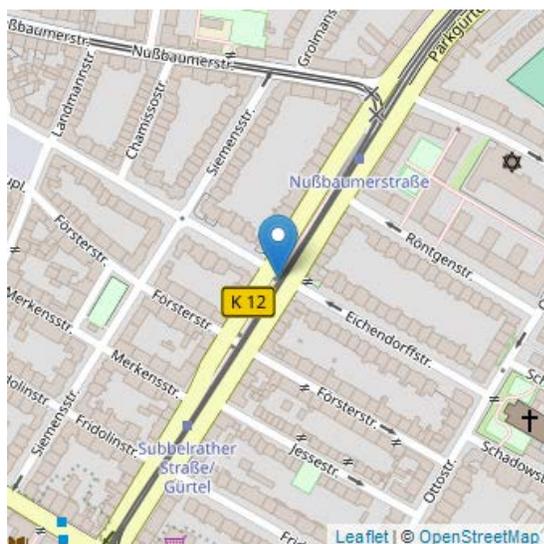
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampel(ergaenzung) vorschlagen*

Bewertungen 7

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/kreuzung-eichendorffstrasseehrenfeldguertel>



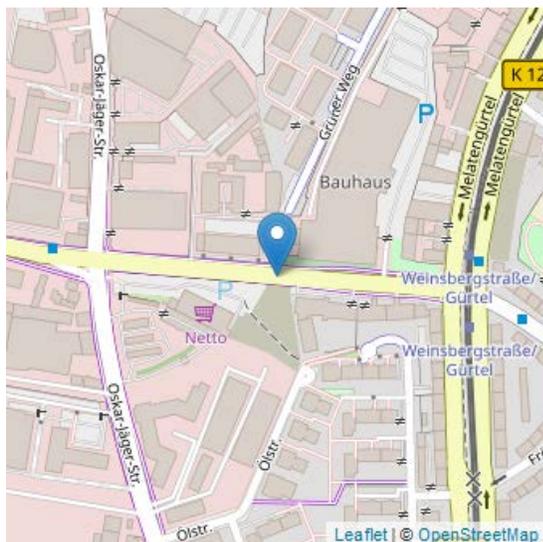
Die Eichendorffstraße bildet innerhalb von Neuehrenfeld eine wichtige Radverkehrsverbindung, um z.B. von der Liebigstraße zum Lenauplatz zu gelangen. Während der Ehrenfeldgürtel in Fahrrichtung Nordwest problemlos gequert werden kann, ist eine Kreuzungsquerung in Gegenrichtung für Radfahrende derzeit nicht vorgesehen. Um eine attraktive Radverkehrsverbindung zwischen Lenauplatz und Christine-Teusch-Platz herzustellen, sollte eine legale Quermöglichkeit des Ehrenfeldgürtels für auf der Eichendorffstraße in Südostrichtung Radfahrende geschaffen werden.

Kommentare

- *Ampelschaltung*: Im Zuge der oben eingebrachten Verbesserung, wäre es vernünftig, über die Länge bzw. Kürze der Grünphase an dieser Stelle nachzudenken oder besser noch, eine Fahrradampel einzurichten. Dies würde im Übrigen verändern, dass Radfahrer in den Drängelgittern der KVB auf Fußgänger treffen, weil sie glauben, dass die Fußgängerampeln für sie gelten. (chrptt - 10.10.2017 16:46 Uhr)

Vorschlag 1651: Sankt-Nimmerleins-Brücke

geschrieben von	0
verfasst am	09. Oktober 2017 (19:09 Uhr)
Adresse	Weinsbergstraße, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	4
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/sankt-nimmerleins-bruecke



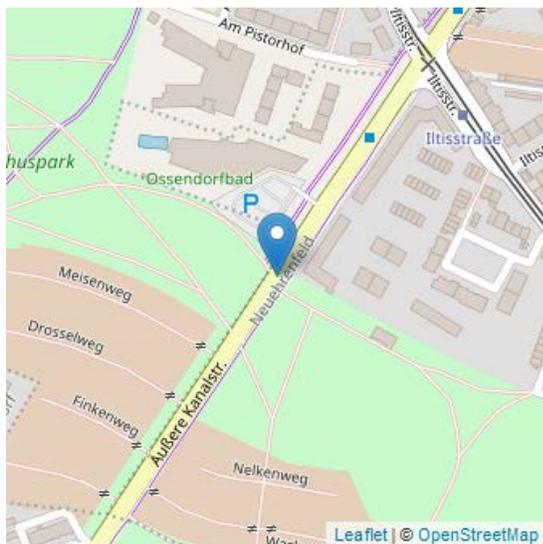
Liebe Fahrradbeauftragte , Seid weit über 10 Jahren wird über eine Fahrrad und Fußgängerbrücke über die Weinsbergstrasse nachgedacht. Es sollen sogar schon Gelder bewilligt gewesen sein , die wieder verfallen sind . Es wäre doch langsam mal Zeit was zu tun , zumal durch den Schulneubau auf dem Rheinlandhallengelände über eine Verbesserung der Schulwegsicherheit nachgedacht werden sollte. mit freundlichen Grüßen Helmut Jurker

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1652: Zebrastreifen fehlt!

geschrieben von	21328
verfasst am	09. Oktober 2017 (21:11 Uhr)
Adresse	Äußere Kanalstraße 278, 50827 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	4
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/zebrastreifen-fehlt



Hier wäre dringend ein Zebrastreifen vonnöten, v.a. auch weil die Autos oftmals deutlich schneller als die erlaubte Geschwindigkeit fahren.

Kommentare

- *Zebrastreifen für Äußere Kanalstraße 278*: Dieser Fußgängerüberweg wird von Joggern und Schulkindern der Montessori-Schulen benutzt - Vorrang für Fußgänger und absteigende Radfahrer rettet Menschenleben. (Chris K - 10.10.2017 09:31 Uhr)

Vorschlag 1653: Fortsetzung des Radwegs fehlt

geschrieben 21328

von

verfasst am 09. Oktober 2017 (21:15 Uhr)

Adresse Äußere Kanalstraße, 50827 Ehrenfeld Köln

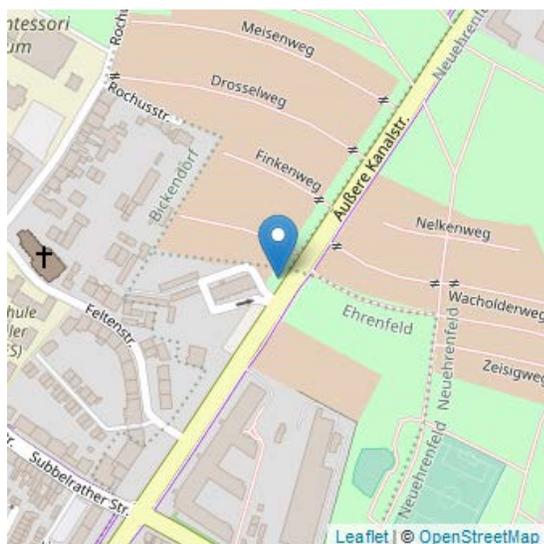
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fortsetzung-des-radwegs-fehlt>



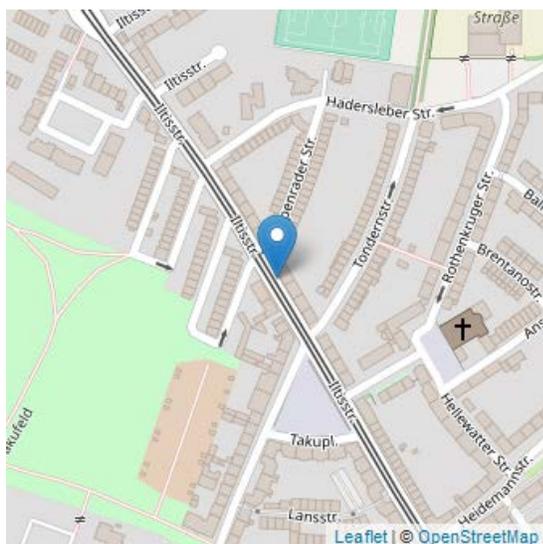
Der Radweg entlang der Äußeren Kanalstraße endet plötzlich (am Parkplatz) und geht erst nach der Kreuzung Subbelrather Str. wieder weiter.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1654: Radweg mit Lücken

geschrieben von	21328
verfasst am	09. Oktober 2017 (21:19 Uhr)
Adresse	Illtisstraße 106, 50825 Neuehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg, unklare Verkehrsuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	4
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-mit-luecken



Sowohl stadtein- wie auch stadtauswärts hat der Radweg entlang der Illtisstraße Lücken. Wenn man nicht komplett auf der Straße fährt bzw zwischenzeitig den Bürgersteig nutzt (beides wahrscheinlich nicht korrekt) muss man immer mal wieder kurz auf die Straße fahren um dann zurück auf den Radweg zu fahren. Das macht es gefährlich.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1655: Ampel an der Abfahrt Ehrenfeld/Nippes A 57 stadtauswärts

geschrieben 21329
von

verfasst am 10. Oktober 2017 (00:04 Uhr)

Adresse Parkgürtel, 50823 Neuehrenfeld Köln

Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampel(ergaenzung) vorschlagen*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ampel-der-abfahrt-ehrenfeldnippes-57-stadtauswaerts>



Erreichen Radfahrer, Jogger und Fussgänger auf dem Verbindungsweg aus Richtung Wöhlerstrasse den Parkgürtel um diesen zu überqueren, müssen Sie meistens um ihr Leben fürchten, weil die Autofahrer von der Autobahn in hohem Tempo kommen, die Fussgänger und Radfahrer nicht oder sehr spät sehen können genauso auch umgekehrt. Daher die dringende Bitte entweder eine Ampel (die aber auch gleichgeschaltet ist mit der Ampel am Parkgürtel in Fahrtrichtung Nippes) oder STOPP-Schild.

Kommentare

- *Gefahrenstelle*: Es handelt sich hier um eine wirkliche Gefahrenstelle. (cybaer - 17.10.2017 17:14 Uhr)

Vorschlag 1656: Bitte die -Venolerstraße nicht mehr als bundestraße führen

geschrieben von 21331

verfasst am 10. Oktober 2017 (10:52 Uhr)

Adresse Venloer Straße, 50825 Ehrenfeld Köln

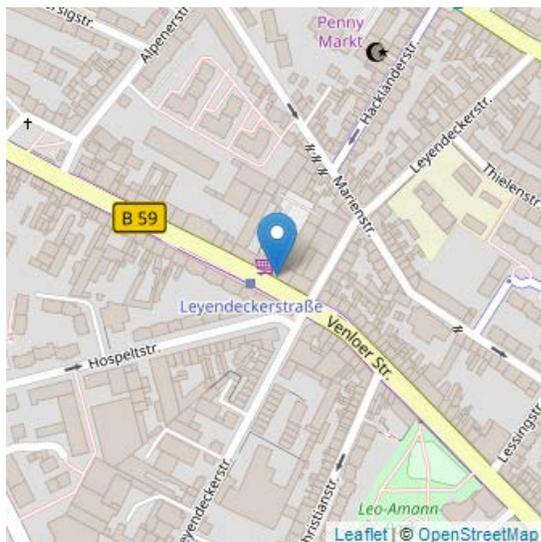
Kategorie **NA**

Schlagwörter *Geschwindigkeitsbegrenzung*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/bitte-die-venolerstrasse-nicht-mehr-als-bundestrassenuehrenfeld-koeln>



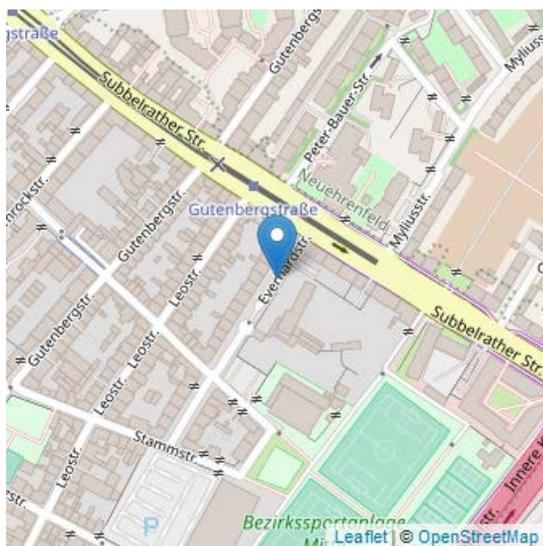
Um den LKW Verkehr zu reduzieren wäre deine Entwidmung als Bundesstraße sinnvoll

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1657: Mehr Fahrradnadeln

geschrieben von	21331
verfasst am	10. Oktober 2017 (11:05 Uhr)
Adresse	Everhardstraße 75, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Fahrradparken
Schlagwörter	<i>keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/mehr-fahrradnadeln



Vor der Schule und auf der gegenüberliegenden Seite würden mehr Fahrradnadeln den Schülerinnen und Anwohnern mehr Möglichkeiten die Fahrräder abzustellen. Vielleicht sollte mit der Schule geeigneter Parkplatz für die Räder und Roller der Schüler und Schülerinnen geschaffen werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1658: Ampelschaltung, um den Parkgürtel zu queren

geschrieben 21334

von

verfasst am 10. Oktober 2017 (16:38 Uhr)

Adresse Arnimstraße, 50825 Neuenfeld Köln

Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ampelschaltung-um-den-parkguertel-zu-queren>



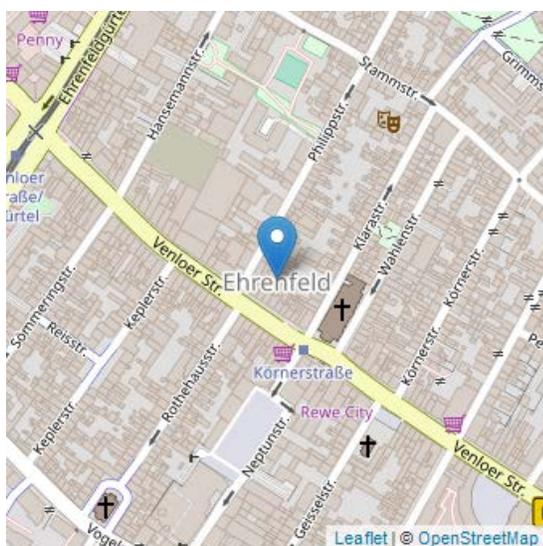
Möchte man, von der Arnimstraße aus den Gürtel stadteinwärts überqueren, muss man zwingend an zwei der drei Ampeln warten. Das ist nicht gut. Wird die Fußgänger- und Fahrradampel, die die Fahrspur des Gürtels in Nord-Süd-Richtung (Nippes -> Ehrenfeld) regelt grün, wird ebenfalls für die KFZ-Linksabbiegerspuren in Süd-Nord-Richtung (Ehrenfeld -> Nippes) grün gegeben. Das hat zur Folge, dass Fahrzeuge, die an dieser Stelle ein Wendemanöver (U-Turn) ausführen, zwangsläufig mit Fuß- und Radverkehr in Konflikt kommen. Das ist überhaupt nicht gut. Eine Grünphase, in der Fuß- und Radverkehr den Gürtel in einem Rutsch und ohne Beeinträchtigungen durch den motorisierten Verkehr, queren ließen, wäre dringend geboten.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1659: Ladezonen

geschrieben von	21334
verfasst am	10. Oktober 2017 (17:01 Uhr)
Adresse	50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Hindernisse
Schlagwörter	<i>Radweg haeufig blockiert</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ladezonen



Es sollte darüber nachgedacht werden, ob in ganz Ehrenfeld (eigentlich in der ganzen Stadt) Ladezonen für Paketdienste eingerichtet werden. Niemand kann bestreiten, dass der Lieferverkehr für Privathaushalte durch Paket-, Pizza und andere Bringdienste in den letzten Jahren stark zugenommen hat und in Zukunft weiter zunehmen wird. Den FahrerInnen der entsprechenden Transporter vorzuwerfen, dass sie widerrechtlich Kreuzungen, Fuß- und Radwege zuparken, greift aber zu kurz. Es ist schlicht unmöglich, an jeder Ecke einen freien Parkplatz zu finden. Deshalb ist es notwendig in regelmäßigen Abständen fixe Ladezonen einzurichten, die von Bringdiensten zur weiteren Auslieferung per Sackkarre o.ä. benutzt werden können.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1660: Radverkehr auf Fahrbahn führen

geschrieben 21335

von

verfasst am 10. Oktober 2017 (18:32 Uhr)

Adresse Liebigstraße, 50823 Neuhrenfeld Köln

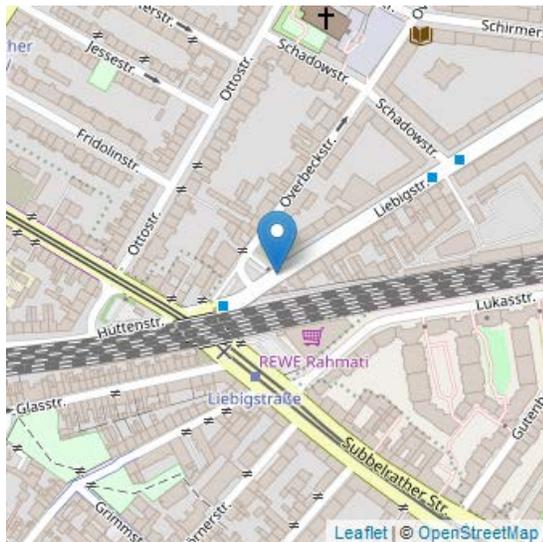
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 4

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radverkehr-auf-fahrbahn-fuehren>



AKTUELLE SITUATION/MISSSTAND Die baulichen Radwege auf der Liebigstr. sind zugeparkt, unübersichtlich und dadurch nicht ungefährlich. Auch die Nebenstraßen sind im Einmündungsbereich zugeparkt (z.B. Schadowstr.), so dass Radfahrende auf der Liebigstr. wegen fehlender Sicht eigentlich an jeder Nebenstraße absteigen und schieben müssten. In Richtung Nippes öffnen sich sehr häufig Beifahrertüren auf den Radweg. In Richtung Ehrenfeld blockieren die parkenden Autos mit ihren Fronten fast die gesamte Radwegbreite, so dass Radfahrende auf den Bürgersteig gedrängt werden. Querende Fußgänger und Hunde kommen plötzlich zwischen den Autos hervor. Auf beiden Seiten laufen immer wieder Fußgänger über den Radweg bzw. auf dem Radweg. Hinzu kommt es seit einigen Jahren vermehrt zur Ansammlung von zerbrochenen Flaschen und Glasscherben, besonders nach Wochenendnächten. Die Radwegdecke ist teilweise gefahrenträchtig, weil marode oder geflickt. Die Einmündung aus der Subbelrather Str. auf die Liebigstr. ist wegen ihrer Kombination aus Fuß- und Radweg äußerst unglücklich gestaltet und verläuft zudem durch eine Bushaltestelle. Zusätzliche Schwierigkeiten ergeben sich, wenn Radfahrende aus der Subbelrather Str. über die Liebigstr. direkt in die Overbeckstr. einbiegen möchten. Das Kfz-Aufkommen scheint auf der Liebigstraße vergleichsweise niedrig zu sein. **VORSCHLAG** Radverkehr auf der Fahrbahn führen und dafür Radfahrspuren beidseitig abmarkieren

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1661: Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht deutlich darstellen

geschrieben von 21335

verfasst am 10. Oktober 2017 (19:00 Uhr)

Adresse Venloerstraße

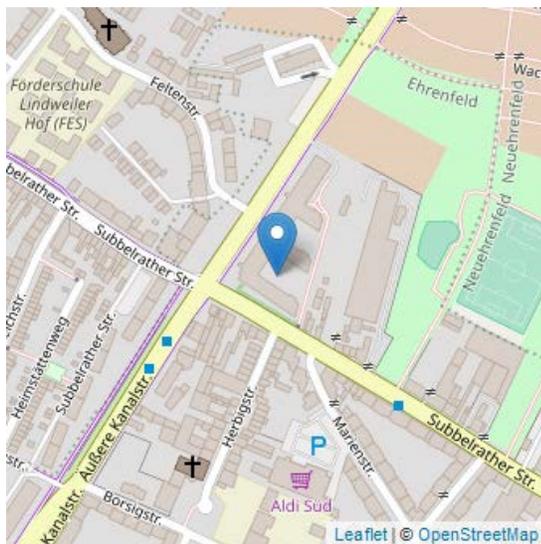
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar*

Bewertungen 4

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/aufhebung-der-radwegebenutzungspflicht-deutlich-darstellen>



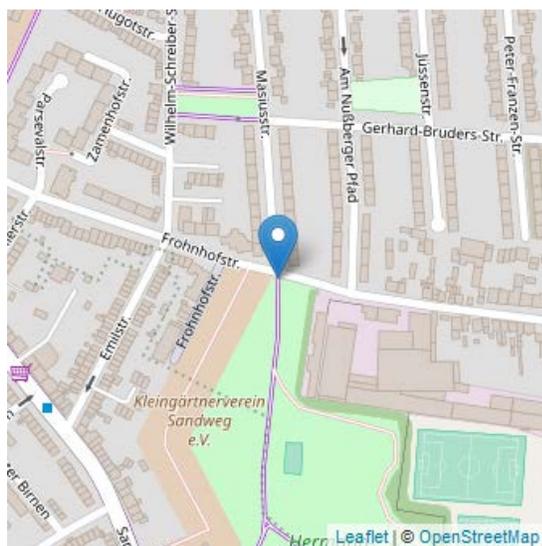
AKTUELLE SITUATION/MISSSTAND Hinter dem Ehrenfeldgürtel stadtauswärts ist die Radwegebenutzungspflicht zwar aufgehoben, aber fast niemand auf zwei Rädern traut sich hier auf die Fahrbahn und die Autofahrenden erkennen die Aufhebung mehrheitlich wahrscheinlich nicht, denn aus dem Auto heraus ist nicht so schnell zu ersehen, dass dort kein Radwegzeichen 237 StVO steht. Die verkehrliche Situation auf diesem Straßenabschnitt ist für Radfahrende auf dem Bordsteinradweg sehr unübersichtlich, unruhig und gefahrenträchtig. VORSCHLAG beidseitige Abmarkierung und Einfärbung von Radfahrstreifen

Kommentare

- *Stimmt, da hatte ich auch:* Stimmt, da hatte ich auch schon Ärger, der mit einer eindeutigen Kennzeichnung, dass die Fahrräder die Straße benutzen dürfen, vermieden hätte können. Die noch auf dem Gehweg angemalten Radwege sollten auch entfernt werden. Oder, alternativ, in einen verkehrsfähigen Zustand versetzt werden. (Tosch800 - 11.10.2017 22:41 Uhr)
- *Ihr Beitrag:* Hallo Drahteselei, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Sie eine Abmarkierung des Radwegs vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 13.10.2017 16:31 Uhr)

Vorschlag 1662: Bordstein absenken

geschrieben 21334
von
verfasst am 10. Oktober 2017 (22:45 Uhr)
Adresse Masiusstraße 2, 50827 Ossendorf Am Butzweilerhof Köln
Kategorie **Radwegqualität**
Schlagwörter *Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden*
Bewertungen 2
Kommentare 0
URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/bordstein-absenken>



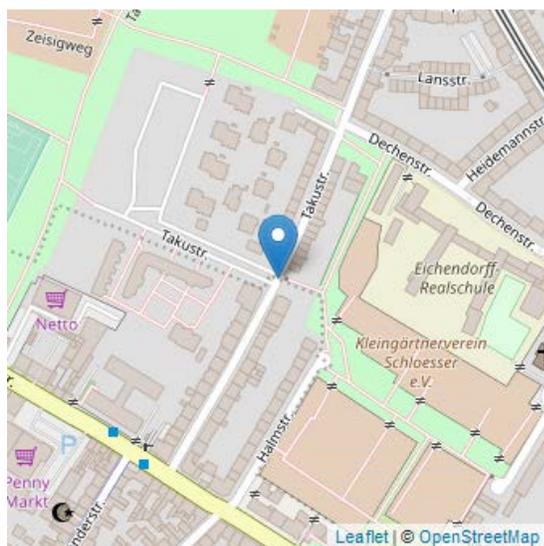
Die Einfahrt in den Park ist sehr schlecht. Ein Absenken des Bordsteins wäre hilfreich.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1663: Bordsteine absenken

geschrieben von	21334
verfasst am	10. Oktober 2017 (22:49 Uhr)
Adresse	Takustraße 32, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radwegqualität
Schlagwörter	<i>Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/bordsteine-absenken



Um Felgen schonend die Takustraße zu überqueren, ist man als Radfahrer fast gezwungen den Fußgängerüberweg zu benutzen. Das kann natürlich nicht Sinn der Sache sein. Sowohl am Ein- und Ausgang des Parks, als auch gegenüber sollten die Bordsteine abgesenkt werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1664: Für Fahrräder frei geben

geschrieben 21334

von

verfasst am 10. Oktober 2017 (22:58 Uhr)

Adresse Kleiststraße 10, 50825 Neuhrenfeld Köln

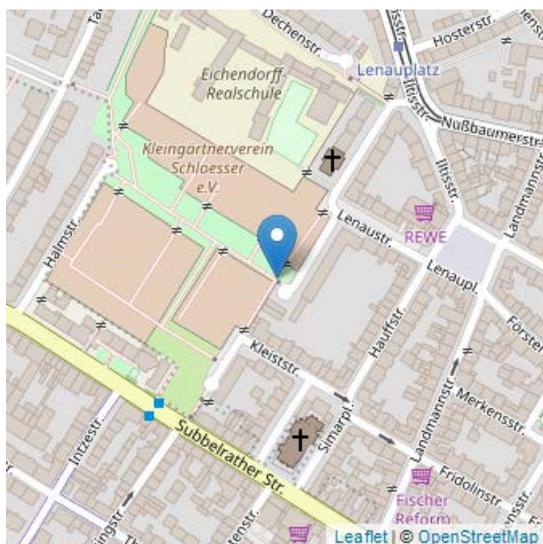
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fuer-fahrraeder-frei-geben>



An dieser Stelle steht in Stein gemeißelt, dass das Radfahren in dieser Parkanlage verboten sei. Es ist allerdings so, dass diese Parkanlage eine hervorragende Alternativroute zum meist durch Falschparker zugeparkten Radstreifen auf der Subbelrather Straße darstellt. In welcher Hinsicht ein solcher Verbotstein empfehlenden oder weisenden Charakter hat, erschließt sich mir nicht. Er ist jedoch kaum zu lesen, wird deshalb nicht beachtet und nutzt daher niemandem. Vielleicht sollte er einfach entfernt werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1665: Parken auf dem Radweg

geschrieben 21334

von

verfasst am 10. Oktober 2017 (23:11 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 505, 50827 Bickendorf Westend Köln

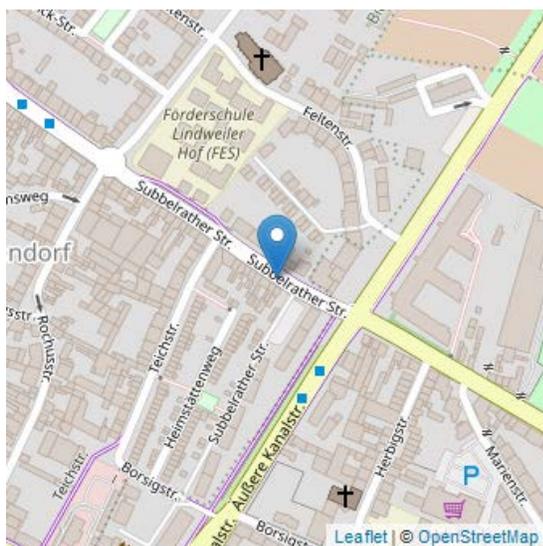
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/parken-auf-dem-radweg>



Hier wird ständig auf dem Radweg geparkt. Hauptursächlich sind offenbar zwei Imbisse mit Lieferdienst.

Kommentare

- *Zustimmung:* Ich mache die gleiche Beobachtung: Der Lieferdienst stellt seine PKW hier nach belieben ab. Ist nicht die einzige Stelle auf der Subbelrather Straße, an der so etwas vorkommt. (Mario - 13.10.2017 12:07 Uhr)

Vorschlag 1666: Uneindeutige Kennzeichnung

geschrieben 21334

von

verfasst am 10. Oktober 2017 (23:18 Uhr)

Adresse Venloer Straße 1053, 50829 Vogelsang Vogelsang-Nord Köln

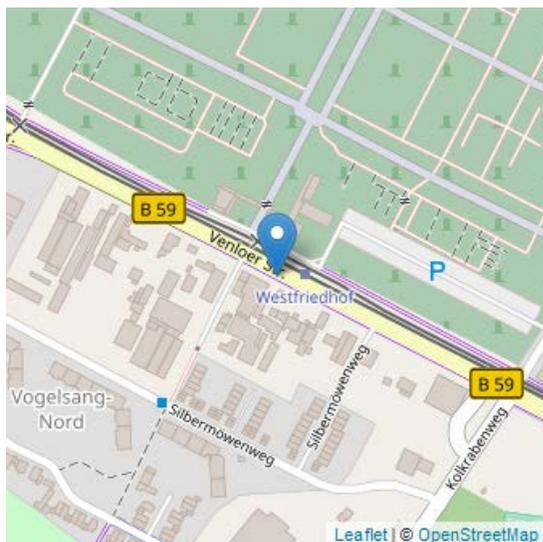
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/uneindeutige-kennzeichnung>



Für viele Autofahrer ist es offenbar nicht ersichtlich, dass es sich hier um einen benutzungspflichtigen, gemeinsamen Fuß- und Radweg handelt. Es wäre ausreichend Platz vorhanden, Fuß- und Radweg in diesem Abschnitt der Venloer Straße klar zu trennen und Piktogramme zur Kenntlichmachung einzusetzen. Dies würde auch den dort parkenden TänzerInnen und GrabsteinkäuferInnen helfen den Weg als Weg und nicht als Parkplatz zu erkennen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1667: Schlechte Qualität des Radwegs

geschrieben 21334

von

verfasst am 10. Oktober 2017 (23:29 Uhr)

Adresse Arnimstraße 4b, 50825 Neuehrenfeld Köln

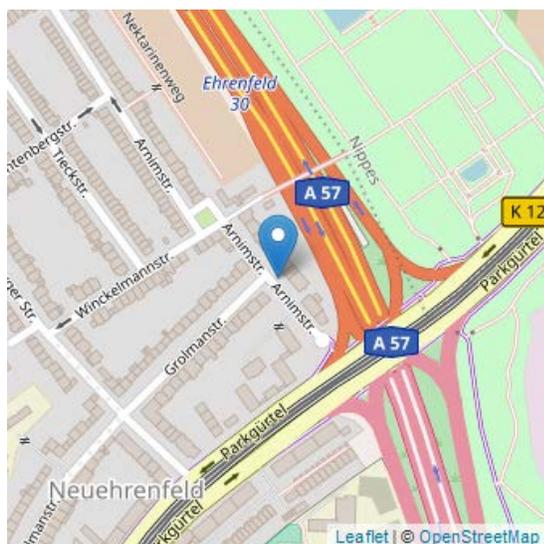
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/schlechte-qualitaet-des-radwegs>



Die Arnimstraße ist der Beginn der offiziell ausgeschilderten Radroute von Nippes und Ehrenfeld nach Ossendorf, Bocklemünd und Pulheim. Der Radweg ist leider in einem erbärmlichen Zustand. Glücklicherweise ist er meistens zugeparkt. So kann man getrost die Radwegbenutzungspflicht umgehen und auf der Straße fahren. Der Kreisel auf der Ecke zur Winkelmannstraße ist ebenfalls meistens zugeparkt. Schade. Der Platz rund um den Baum wäre eigentlich ideal für eine Art Mini-Park mit Bank.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1668: Einbahnstraße öffnen

geschrieben 21334

von

verfasst am 10. Oktober 2017 (23:32 Uhr)

Adresse Försterstraße, 50823 Neuehrenfeld Köln

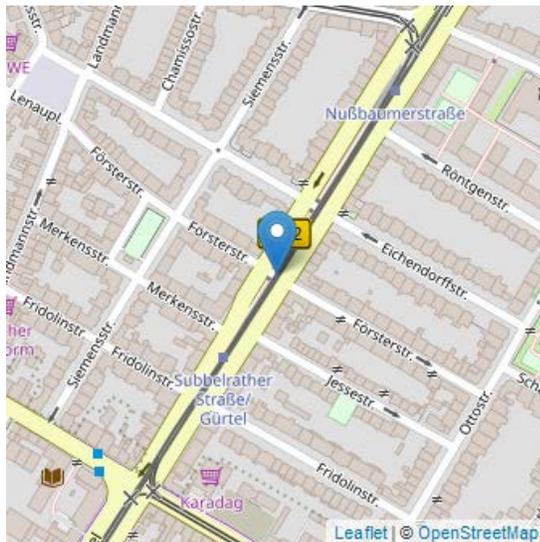
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/einbahnstrasse-oeffnen>



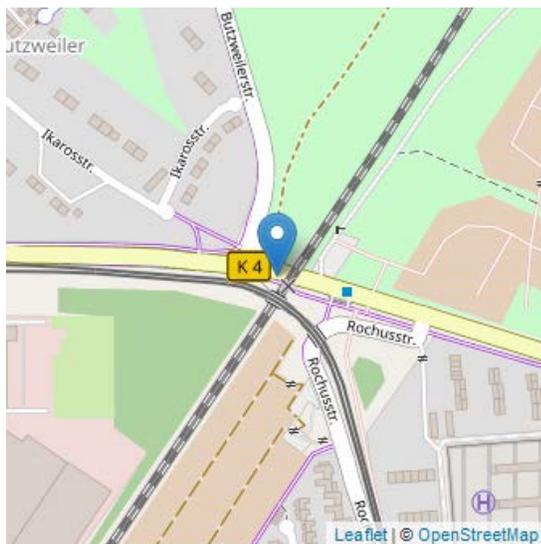
Die Försterstraße sollte in beide Richtungen für den Radverkehr frei sein.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1669: Drängelgitter am Bahnübergang

geschrieben von	21334
verfasst am	11. Oktober 2017 (00:13 Uhr)
Adresse	Butzweilerstraße, 50827 Ossendorf Am Butzweilerhof Köln
Kategorie	Hindernisse
Schlagwörter	<i>Behinderung durch feste Gegenstände</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/draengelgitter-am-bahnuebergang



Diese Drängelgitter am Bahnübergang sind mit Fahrradanhänger oder einem Lastenrad kaum zu passieren.

Kommentare

- *Radfahrer sicher auf der Strasse leiten*: Dieses Drängelgitter ist auch für Schulkinder immer wieder ein starker Hindernis, und es ist nicht akzeptabel, dass Rad und Fußverkehr hier 'den Gegenverkehr abwarten' müssen. (Melani - 17.10.2017 17:52 Uhr)

Vorschlag 1670: Kein Radweg

geschrieben von 21334

verfasst am 11. Oktober 2017 (00:15 Uhr)

Adresse Delfossestraße 2, 50829 Ossendorf Am Butzweilerhof Köln

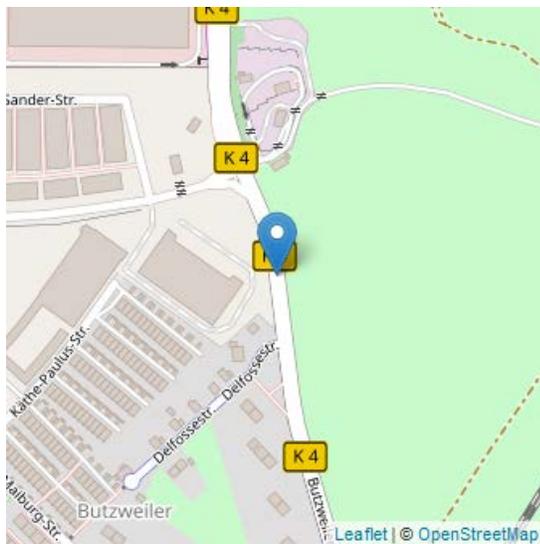
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/kein-radweg>



Auf der Butzweilerstraße fehlt eindeutig ein Radweg.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1671: Einfahrt in den Ossendorfer Weg

geschrieben 21334

von

verfasst am 11. Oktober 2017 (00:28 Uhr)

Adresse Mühlenweg, 50827 Ossendorf Köln

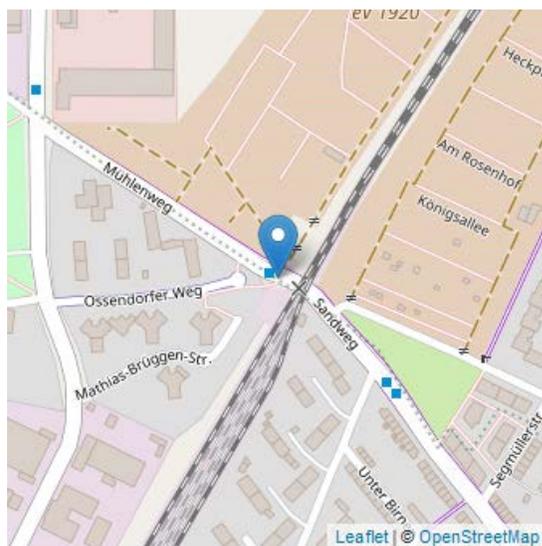
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/einfahrt-den-ossendorfer-weg>



Es sollte möglich gemacht werden, vom Sandweg in den Ossendorfer Weg einfahren zu dürfen. Die Situation für Radfahrer ist an dieser Stelle vollkommen konfus.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1672: mangelhafte Fahrbahnerhöhung

geschrieben 21334

von

verfasst am 11. Oktober 2017 (00:31 Uhr)

Adresse Ossendorfer Weg 37, 50827 Bickendorf Westend Köln

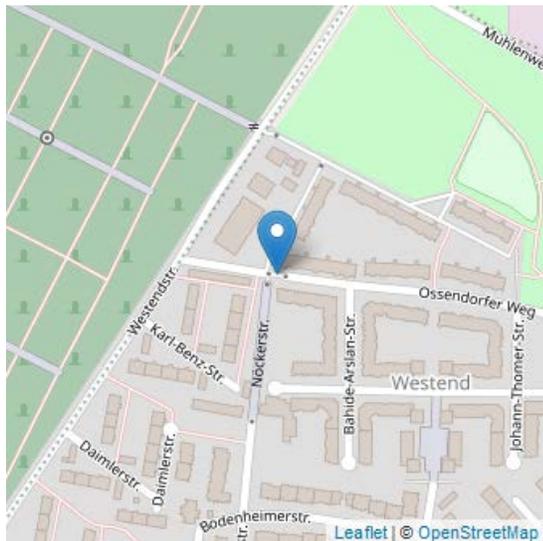
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Behinderung durch feste Gegenstaende, Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/mangelhafte-fahrbahnerhoehung>



An dieser Stelle wird die Durchfahrt von Autos durch Poller unmöglich gemacht. Die Poller stehen auf einer Fahrbahnerhöhung, die, wahrscheinlich im Laufe der Jahre, unvorteilhaft für das Befahren mit einem Fahrrad geworden ist. Die Bordsteinkanten sollten dringend abgesenkt werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1673: fehlender Platz auf Radwegen

geschrieben 0

von

verfasst am 11. Oktober 2017 (07:02 Uhr)

Adresse Neptunstraße, 50823 Ehrenfeld Köln

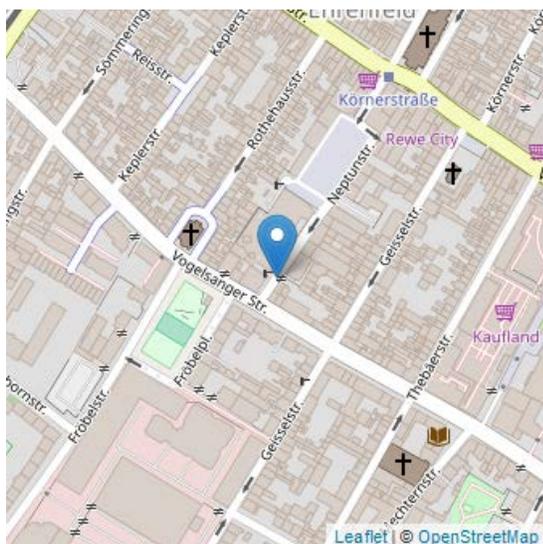
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fehlender-platz-auf-radwegen>



Es ist einfach zu gefährlich auf der Venloer Strasse Radzufahren, da die Fahrbahn so eng ist und die Autos, sowie Lieferwagen stets an der Seite auf dem Radweg parken, sodass es unmöglich ist, an diesen vorbei zu kommen. Des Weiteren gibt es oft mehr Fahrräder als Autos, sodass das Überholen ebenfalls fast unmöglich ist. Wenn dabei keine Klingel benutzt wird, ist die Gefahr groß, dass zwei aufeinander stoßen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1674: Fahrradstrasse Feltenstraße

geschrieben 21309

von

verfasst am 11. Oktober 2017 (13:27 Uhr)

Adresse Feltenstraße 43, 50827 Bickendorf Westend Köln

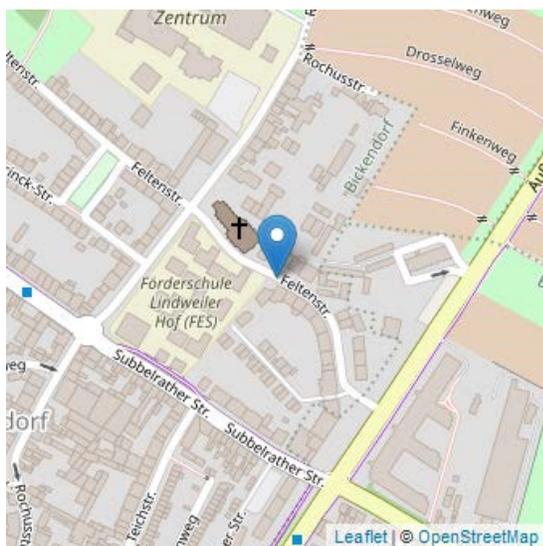
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Fahrradstrasse einrichten*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradstrasse-feltenstrasse>



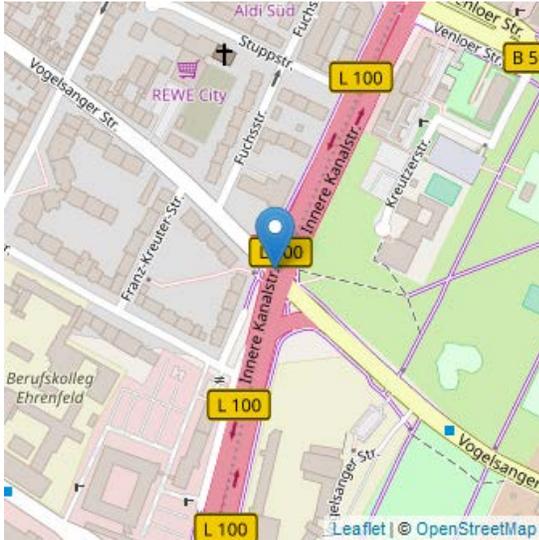
Die Feltenstraße sollte von der Einmündung Sandweg bis Äussere Kanalstrasse als Fahrradstrasse ausgewiesen werden. Die Strasse ist bereit genug und auch jetzt schon eine Anlieger Strasse, also keine Durchgangsstrasse. Die aktuelle Einbahnregelung für KFZ kann dann entfernen. Als Fahrradstrasse bittet die Feltenstraße eine gute Alternative zur stark befahrenen Subbelrather Straße, die auch in diesem Bereich nur schlechte und unsichere Radwege bietet. Über diesen Weg ist es dann, nach Querung der Äusseren Kanalstrasse möglich durch den Rochuspark und die Dechenstrasse das Quartier rund um die Landmannstrasse und Lenauplatz einfach und konfliktfrei zu erreichen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1675: Vogelsanger Str. zwischen Innerer Kanalstr und Gürtel

geschrieben von	0
verfasst am	11. Oktober 2017 (15:48 Uhr)
Adresse	Vogelsanger Straße, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Geschwindigkeitsbegrenzung, sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/vogelsanger-str-zwischen-innerer-kanalstr-und-guertel



Anscheinend soll in naher Zukunft auf der Vogelsanger Str. ein Schutzstreifen entstehen. Alle Erfahrungen in anderen Straßen in Köln haben gezeigt, dass Schutzstreifen kein angenehmes Radfahren ermöglichen und den Radfahrenden keinerlei Schutz vor zu engen Überholmanövern bieten. Die Vogelsanger Str. ist bislang mit dem Fahrrad sehr gut befahrbar. Probleme: Überhöhte Geschwindigkeit und zu enge Überholungen vor allem an den Engstellen. Ich würde folgende Maßnahmen empfehlen: Tempo 30 auf dem kompletten Abschnitt zwischen Innerer Kanalstraße und Gürtel, alle Ampeln weg, statt dessen Zebrastreifen, weniger Parkplätze, konsequente Überwachung der Geschwindigkeit. Dann braucht es keinen Schutzstreifen.

Kommentare

- *Zustimmung:* Das mit der Geschwindigkeitskontrolle ist ein sehr guter Vorschlag, ich wohne selber auf der Vogelsanger Straße, gerade an den Zebrastreifen (Ecke Piusstraße) kommt es häufig zu riskanten Bremsmanövern von Autofahrern, die trotz 30er Zone zu schnell sind. (Louis - 23.10.2017 13:01 Uhr)

Vorschlag 1677: Parkverbote für PKW durchsetzen

geschrieben 21309

von

verfasst am 11. Oktober 2017 (22:36 Uhr)

Adresse Vogelsanger Straße 387, 50827 Bickendorf Köln

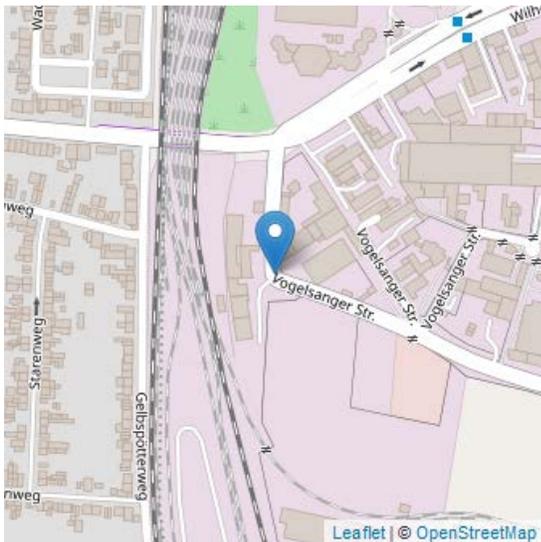
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *mangelnde Sichtbeziehungen, unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/parkverbote-fuer-pkw-durchsetzen>



Die Vogelsanger Straße macht in diesem Bereich eine 90 Grad Kurve, die aufgrund der baulichen Gegebenheiten nur sehr schlecht einsehbar ist. Gleichzeitig parken und rangieren die hier ansässigen Autohändler ihre Fahrzeuge und LKW auf der Fahrbahn und sorgen so für zusätzliche, vermeidbare, Gefahren. Hier ist bereits das Parken verboten, doch da es niemand kontrolliert, wird das Verbot regelmäßig ignoriert. Gleiches gilt auch für den 5 Meter Raum an den Straßeneinmündungen in dem Bereich. Hier könnte einfach ein komplettes und eindeutiges Halteverbot eingerichtet werden, um die Situation zu entschärfen. Dieses Verbot muss dann natürlich auch vom Ordnungsamt durchgesetzt werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1678: Lose Bodenplatten an der Liebigstraße

geschrieben 0

von

verfasst am 11. Oktober 2017 (22:52 Uhr)

Adresse Liebigstraße 215, 50823 Neuhrenfeld Köln

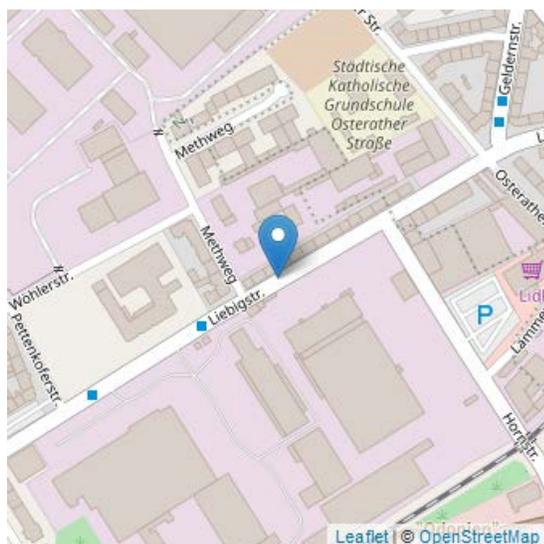
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/lose-bodenplatten-der-liebigstrasse>



Die Bodenplatten der Liebigstraße sind ständig locker. Sie werden zwar von Zeit zu Zeit ausgebessert, aber es ist eigentlich nur Flickwerk.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1679: Gefährliche Kreuzung!

geschrieben 0

von

verfasst am 11. Oktober 2017 (22:55 Uhr)

Adresse Liebigstraße 233, 50823 Neuhrenfeld Köln

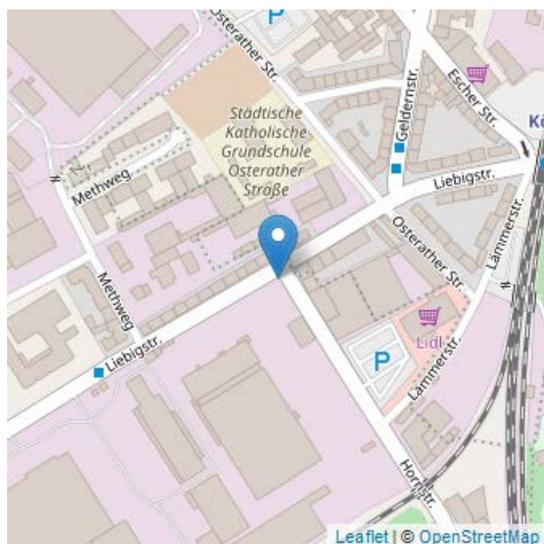
Kategorie **Beschilderung**

Schlagwörter *Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/gefahrliche-kreuzung>



Autofahrer aus der Hornstraße fahren schwungvoll bis mitten auf den Radweg, da dieser (Richtung Nippes) nicht einsehbar ist. Verbesserungsvorschlag: deutlichere Markierung des Radwegs, insbesondere, da diese Straße viele Kinder auf dem Schulweg queren (AMG Richtung Nippes).

Kommentare

- *Ein Grund mehr ...*: Ein Grund mehr, (auch) diesen Radweg nicht zu benutzen. Auf der Fahrbahn fahren - Gefahr gebannt! Er ist, soweit ich mich entsinne, sowieso nicht Benutzungspflichtig. (Klausus - 12.10.2017 21:42 Uhr)

Vorschlag 1680: Autos raus

geschrieben von 0

verfasst am 12. Oktober 2017 (09:28 Uhr)

Adresse Venloer Str. 419-421, 50825 Köln

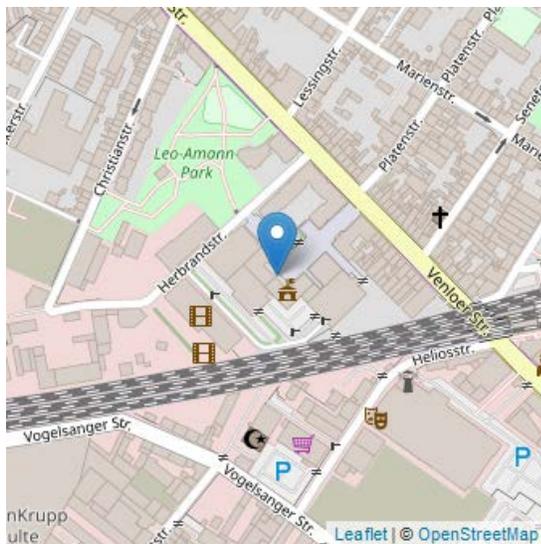
Kategorie **Sonstiges**

Schlagwörter *sonstige Hinweise*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/autos-raus>



Autos raus aus Ehrenfeld. Warum kein Modellprojekt für autofreie Stadtteile?

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1681: Schmäler Radweg und freilaufende Rechtsabbieger

geschrieben 0

von

verfasst am 12. Oktober 2017 (19:38 Uhr)

Adresse Venloer Straße, 50829 Bocklemünd/Mengenich Köln

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg, sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/schmaeler-radweg-und-freilaufende-rechtsabbieger>



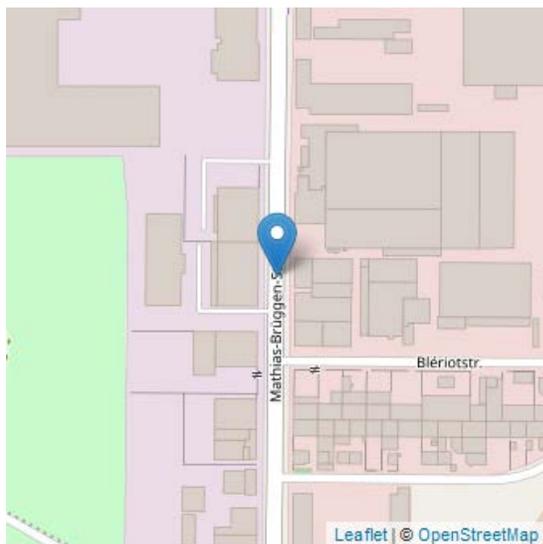
Die Kreuzung Nattermannallee/Venloer Straße sollte überholt werden, dabei sollte die Radverkehrsführung direkt und ebenerdig erfolgen, dabei verbreitert werden. Die freilaufenden Rechtsabbieger sind zu entfernen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1682: Anlage von Radwegen

geschrieben von	0
verfasst am	12. Oktober 2017 (19:41 Uhr)
Adresse	Mathias-Brüggen-Straße 45, 50827 Ossendorf Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/anlage-von-radwegen



Die Mathias-Brüggen-Straße ist eine überbreite und viel von LKWs befahrene Straße in einem Gewerbegebiet. Dort sollte ein ausreichend breiter von der Straße getrennter, aber asphaltierter Radweg angelegt werden.

Kommentare

- *Mathias-Brüggen-Straße*: Radverkehrsinfrastruktur ist unbedingt notwendig, aber einfacher und SOFORT zu realisieren mit überbreiten Radfahrstreifen. Senkt auch die gefahrene Kfz-Geschwindigkeit. (Anna Schareina - 13.10.2017 13:40 Uhr)

Vorschlag 1683: Radverkehrsführung Karl-Bosch-Straße

geschrieben 0

von

verfasst am 12. Oktober 2017 (19:45 Uhr)

Adresse Max-Fremery-Straße 1, 50827 Bickendorf Westend Köln

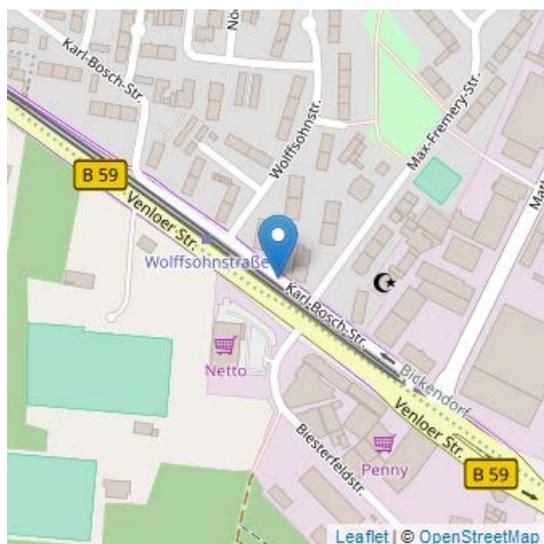
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radverkehrsfuehrung-karl-bosch-strasse>



Die Führung des Radverkehrs auf einem schmalen Holperpflasterradweg auf dem Bürgersteig in beide Richtungen ist bei dem geringen Kfz-Verkehrsaufkommens nicht nachzuvollziehen. Warum verlegt man den Radverkehr nicht auf die Straße (mit Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr), verbreitert diese um die Hälfte des alten Radwegs und schlägt die andere Hälfte dem Fußweg zu?

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1684: Radweg Venloer Straße - Helmholtzstraße

geschrieben 0

von

verfasst am 12. Oktober 2017 (19:48 Uhr)

Adresse Venloer Straße 567, 50825 Ehrenfeld Köln

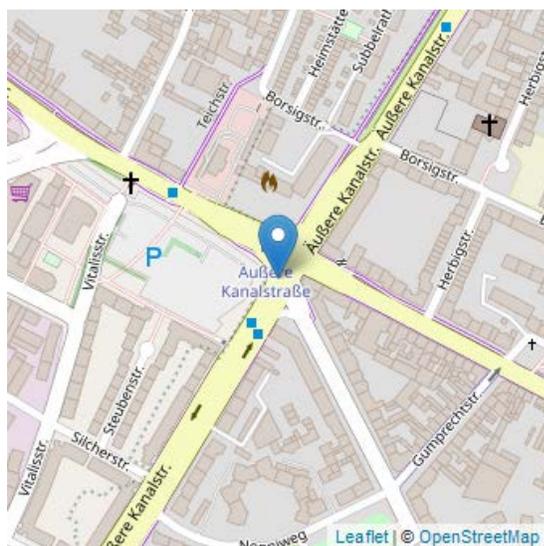
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-venloer-strasse-helmholtzstrasse>



Stadteinwärtsfahrend kann man nicht von der Venloer Straße in die Helmholtzstraße abbiegen, außer man verlässt den Radweg. Hier könnte eine direkte Radweg-Verbindung errichtet werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1685: Andere Radwege am Ehrenfeldgürtel beseitigen!

geschrieben 21303

von

verfasst am 12. Oktober 2017 (21:59 Uhr)

Adresse Ehrenfeldgürtel 86, 50823 Ehrenfeld Köln

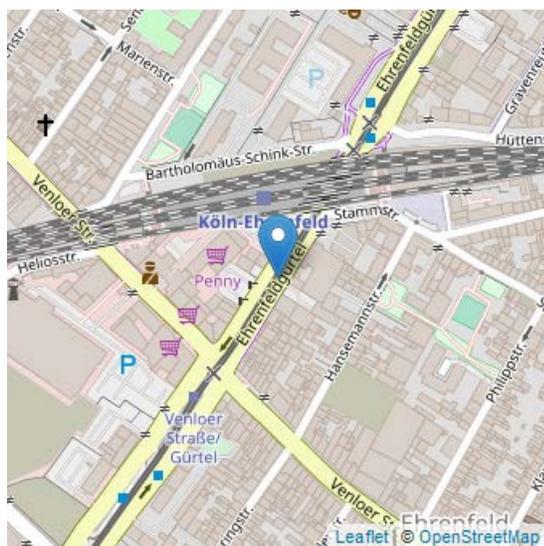
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/andere-radwege-am-ehrenfeldguertel-beseitigen>



Auf dem Ehrenfeldgürtel zw. Venloer und Eisenbahnunterführung besteht keine Radwegbenutzungspflicht, doch fahren fast alle Radfahrer auf dem Gehweg, dessen fahrbahnseitige Hälfte als anderer Radweg zwar noch benutzt werden darf, jedoch inzw. quasi die gleiche graue Farbe wie die Gehwegplatten hat. Die Radfahrer behindern die Fußgänger, die nicht einmal zu zweit nebeneinander, oder aneinander vorbei, gehen können! Die Flanier- und Aufenthaltsqualität des Ehrenfeldgürtels ist hier leider gleich Null! Also: Radstreifen auf der Fahrbahn markieren und den Gehweg eindeutig als solchen markieren, auf daß Fußgänger in Ruhe wandeln und Radfahrer bequem fahren können (ohne daß letztere von besserwissenden Autofahrern, welche die geltende Verkehrsregel nicht kennen, angehupt werden). Und wenn dann noch die unansehnlichen KVB-Gleise entweder als Rasengleis hergerichtet würden oder asphaltiert, als gleichzeitige Busspur, könnte dieser Abschnitt des Gürtels sogar akzeptabel aussehen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1686: Hier fehlen weitere Fahrradabstellmöglichkeiten

geschrieben 21303

von

verfasst am 12. Oktober 2017 (22:03 Uhr)

Adresse Stammstraße 6, 50823 Ehrenfeld Köln

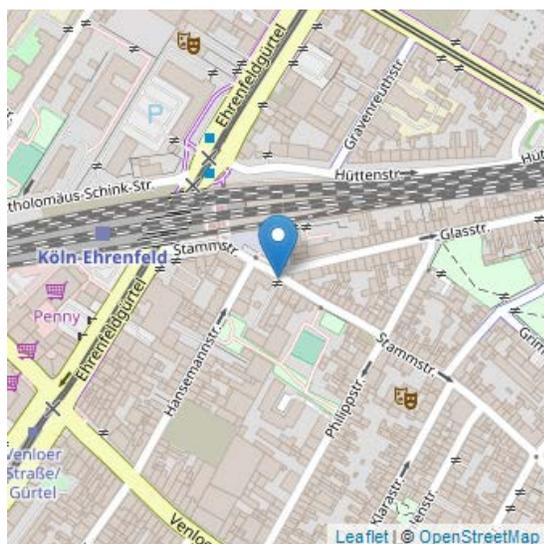
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmoeglichkeiten*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/hier-fehlen-weitere-fahrradabstellmoeglichkeiten>



An der Abzweigung Stammstraße /Glasstraße fehlen weitere Fahrradabstellmöglichkeiten. Gegenüber dem Café Goldmund. Cafégäste stellen direkt an der spitzen Ecke manchmal ihre Fahrräder auf den schmalen Bürgersteig und behindern die Fußgänger.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1687: Fahrradleichen blockieren viele Fahrradständer

geschrieben 21303

von

verfasst am 12. Oktober 2017 (22:29 Uhr)

Adresse Venloer Straße 419, 50825 Ehrenfeld Köln

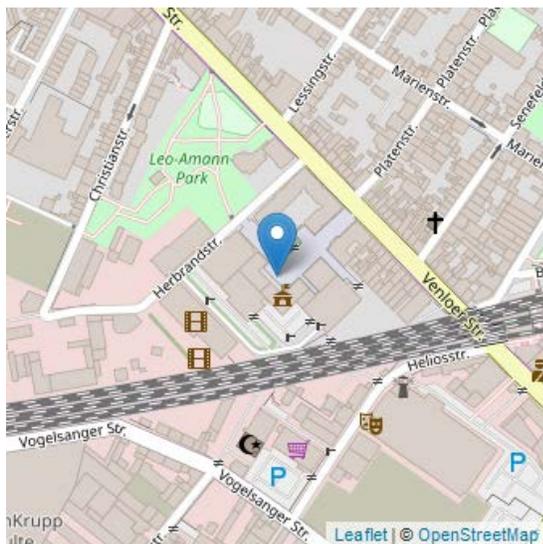
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradleichen-blockieren-viele-fahrradstaender>



So viele Fahrradständer sind durch Schrottfahrräder belegt, und es findet keine Erfassung und gezielte Entfernung dieser Fahrradleichen statt. Meldet man sie mit dem (sehr praktischen) Sag's uns-Formular <https://sags-uns.stadt-koeln.de/>, dauert es dennoch Monate, bis etwas geschieht.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1688: Radweg ständig zugeparkt

geschrieben 21339

von

verfasst am 13. Oktober 2017 (11:58 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße, 50825 Ehrenfeld Köln

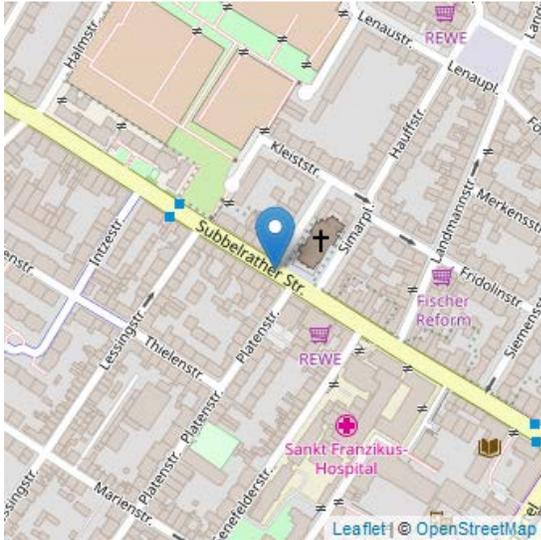
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 4

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-staendig-zugeparkt>



Der auf der Fahrbahn der Subbelrather Straße zwischen Gürtel und Äußerer Kanalstraße verlaufende rote Radfahrstreifen ist gut gemacht, leider aber in beiden Richtungen sehr häufig von PKWs zugeparkt. Es vergeht kein Tag, an dem man nicht mindestens einmal parkenden Autos ausweichen muss. Hier wünsche ich mir eine konsequentere Ahndung dieser Verstöße durch das Ordnungsamt. Ich stelle mein Fahrrad ja auch nicht eben mal mitten auf der Fahrspur ab, wenn ich Brötchen holen gehe...

Kommentare

- *Die Subbelrather:* ist ein einziger Hindernisparcours - etliche Meldungen hier beziehen sich darauf. Das Stück hinter dem Gürtel stadtauswärts ist das Epizentrum der Rücksichtslosigkeit - auch weil dort nie etwas dagegen getan wurde. (jupp - 13.10.2017 19:43 Uhr)
- *Zugeparkte Radstreifen benutze ich nicht:* Wenn ich einmal wegen eines parkenden Autos den Radstreifen verlassen muss, bleibe ich auf der Fahrbahn. Entweder es ist ein Park- oder ein Radstreifen. Außerdem ist das dauernde Wechseln zwischen Radstreifen und Fahrbahn auch gefährlich. (schubidu - 23.10.2017 23:49 Uhr)

Vorschlag 1689: Knotenpunkt fahrradfreundlich umgestalten

geschrieben 21341

von

verfasst am 13. Oktober 2017 (13:30 Uhr)

Adresse Ollenhauerring, 50829 Bocklemünd/Mengenich Köln

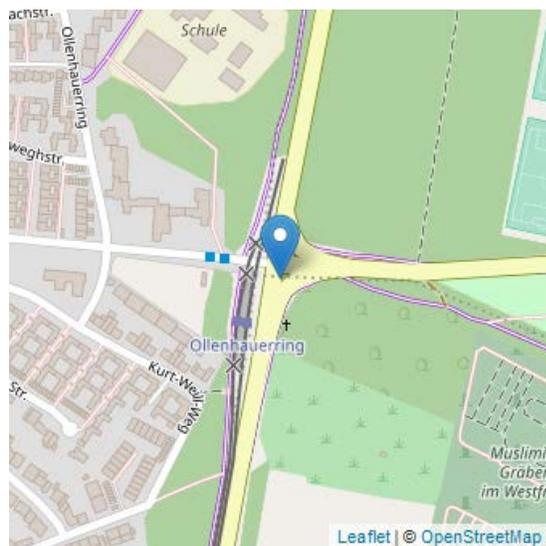
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig, Ampel(ergaenzung) vorschlagen*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/knotenpunkt-fahrradfreundlich-umgestalten>



In diesem Knotenpunkt bekommen bisher Kfz 2 Spuren und Busse 1 Spur. Nur die Radfahrer sind aus keiner Richtung berücksichtigt. Gefährliche Situation vor allem morgens zu Eltern-Taxi-Bringezeiten der Gesamtschule sind an der Tagesordnung! Unbedingt den Radverkehr sicher und komfortabel über die Kreuzung führen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1690: Vorrang für zukünftigen Radschnellweg

geschrieben 21341

von

verfasst am 13. Oktober 2017 (13:34 Uhr)

Adresse Mühlenweg, 50827 Bickendorf Westend Köln

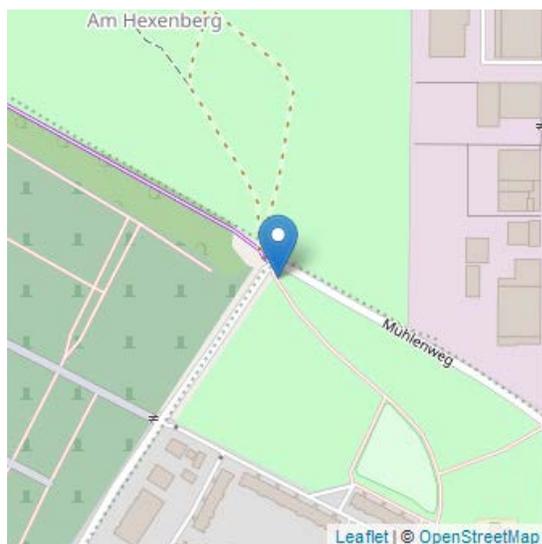
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/vorrang-fuer-zukuenftigen-radschnellweg>



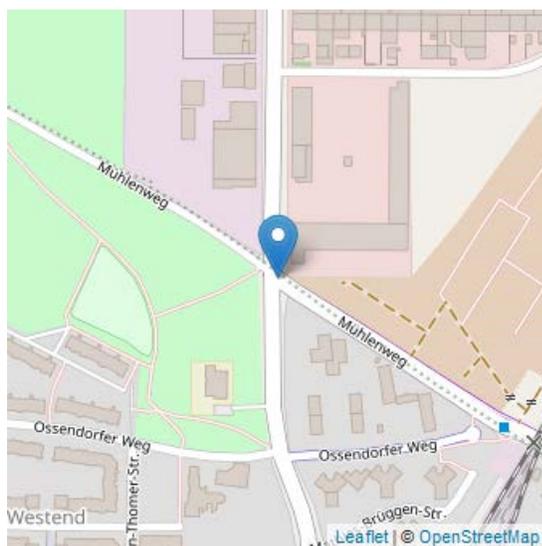
Der Mühlenweg wird hier von vielen KFZ als Umfahrung der Mathias-Brüggen-Straße genutzt. Für Radfahrer ist dieser Knotenpunkt besonders gefährlich, da auch die Sichtbeziehungen nicht aus allen Richtungen gegeben sind und Kfz die Kurve gefährlich schneiden. Vorschlag: Sackgasse bis Friedhof, Knotenpunkt für Radschnellweg in Richtung Innenstadt bevorzugen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1691: Kreisverkehr bauen

geschrieben von	21341
verfasst am	13. Oktober 2017 (13:35 Uhr)
Adresse	Mathias-Brüggen-Straße 68, 50827 Ossendorf Köln
Kategorie	Sonstiges
Schlagwörter	<i>sonstige Hinweise</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/kreisverkehr-bauen



Total gefährliche Kreuzung für Radfahrer und Fußgänger, immer wieder Unfälle: Kreisverkehr bauen!

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1692: sichere Radfahrerquerung

geschrieben 21341

von

verfasst am 13. Oktober 2017 (13:37 Uhr)

Adresse Venloer Straße 723, 50827 Bickendorf Westend Köln

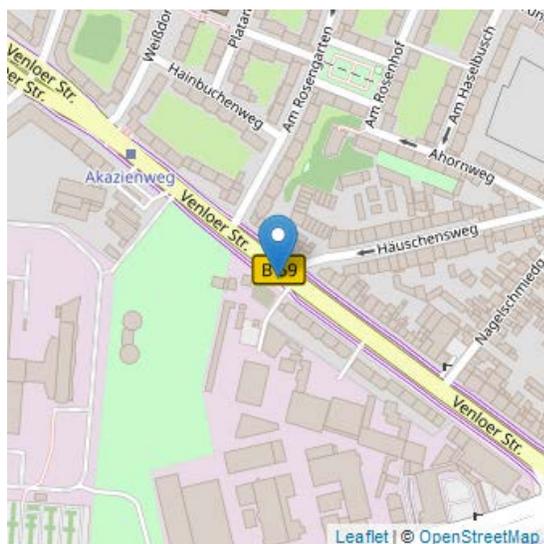
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/sichere-radfahrerquerung>



Schulweg zur Monte: Einbahnstraße ist für Radfahrer geöffnet, eine sichere und legale fahrbare Querung gibt es nicht. Vorschlag vom Ampelabbauprogramm (liegt seit Jahren vor!!!) umsetzen!

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1693: Einbahnstraße öffnen

geschrieben 21341

von

verfasst am 13. Oktober 2017 (13:38 Uhr)

Adresse Rochusstraße 22, 50827 Bickendorf Westend Köln

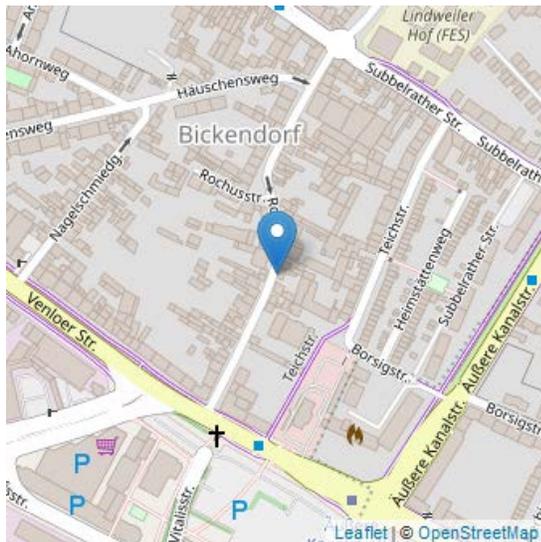
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/einbahnstrasse-oeffnen-0>



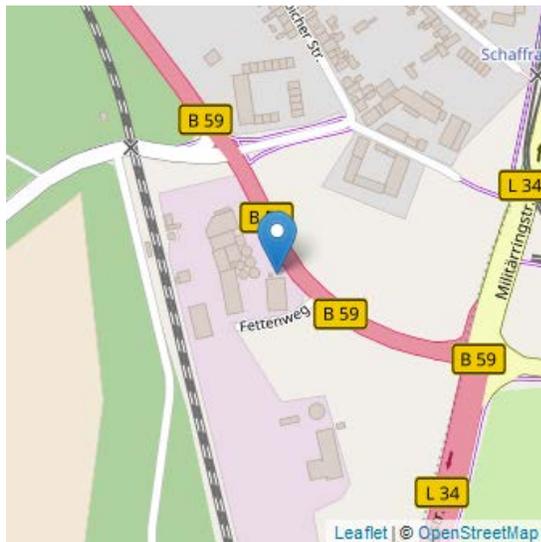
Wichtige Schulwegroute von Vogelsang zum Monte:
Einbahnstraße auch auf Kosten der Kfz-Parkplätze öffnen
und an Kurve baulich sichern.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1694: Rad-/Fußweg anlegen

geschrieben von	21341
verfasst am	13. Oktober 2017 (13:44 Uhr)
Adresse	Fettenweg 2, 50829 Bocklemünd/Mengenich Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/rad-fussweg-anlegen



Es gibt an diesem stark von Kfz befahrenem Abschnitt keinen Rad-/Fußweg, obwohl hier auch noch Geschäfte sind. Dringend anlegen!

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1695: Fußgängerzone für Radfahrer frei geben

geschrieben 21341

von

verfasst am 13. Oktober 2017 (13:45 Uhr)

Adresse Görlinger-Zentrum 26, 50829 Bocklemünd/Mengenich Köln

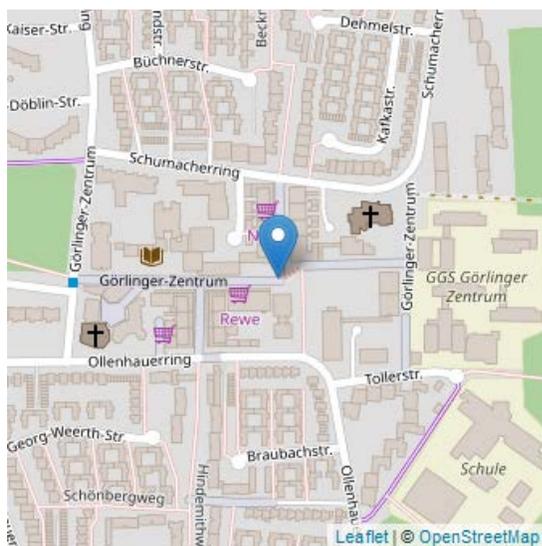
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Radwegebenutzungspflicht ueberpruefen, unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fussgaenerzone-fuer-radfahrer-frei-geben>



Radfahrer sollen in der Fußgängerzone freigegeben werden. Warum geht das auf der Hohe Straße aber nicht hier? Hier geht das sogar ganztägig!!!!

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1696: Fahrradparken an Wohnanlagen verbessern

geschrieben 21341

von

verfasst am 13. Oktober 2017 (13:48 Uhr)

Adresse Görlinger-Zentrum 21, 50829 Bocklemünd/Mengenich Köln

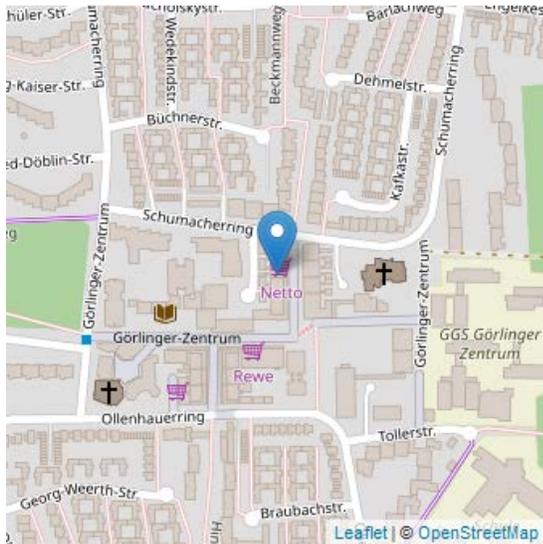
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradparken-wohnanlagen-verbessern>



Die wichtigen Wohnungsanbieter ([Firma], [Firma], [Firma]) in der Siedlung müssen das Fahrradparken für Bewohner verbessern: Für Kfz steht genügend Parkraum zur Verfügung, Fahrräder müssen über Nacht immer noch in den KELLER GESCHLEPPT werden. Abschließbare ebenerdige Räume stehen für Müll zur Verfügung, nicht aber für Fahrräder!!!! Das muss nachgerüstet werden!

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Anna Schareina, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Um Missverständnissen vorzubeugen haben wir die Namen der betreffenden Firmen entfernt, da Ihr Beitrag unter Umständen als unangemessene Werbung oder als Vorwurf verstanden werden könnte - auch wenn Sie dies sicherlich nicht im Sinn hatten. Der Beitrag bleibt aus unserer Sicht dennoch verständlich. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 13.10.2017 17:14 Uhr)

Vorschlag 1697: Radweg auf Radschnellwegstandard bringen

geschrieben 21341

von

verfasst am 13. Oktober 2017 (13:52 Uhr)

Adresse Militärringstraße, 50829 Ossendorf Köln

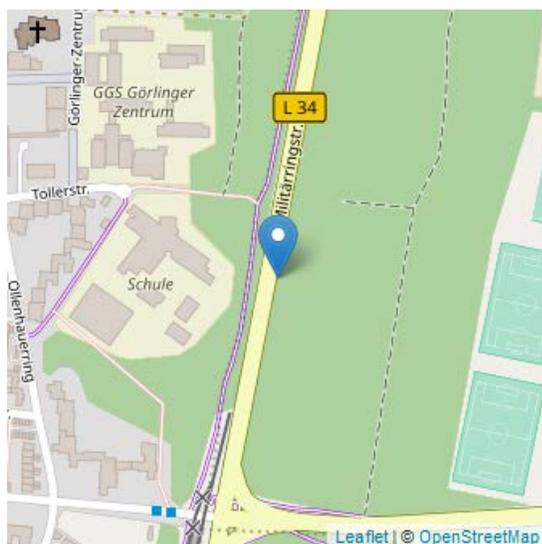
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 5

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-auf-radschnellwegstandard-bringen>



Der Radweg entlang des Militärrings soll Radschnellwegstandard als wichtige innerstädtische Tangentiale aufweisen. Hier sind schon viele Arbeitspendler unterwegs. Mit Verlängerung der Linie 3 sollte die Gelegenheit genutzt werden, hier nicht wieder 2,50 gemeinsamer Geh-/Radweg zu bauen, sondern Radschnellwegstandard umzusetzen und zwar nicht erst 2050!!!

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1698: Fahrradstraße einrichten

geschrieben 21341

von

verfasst am 13. Oktober 2017 (13:54 Uhr)

Adresse Rochusstraße 215, 50827 Bickendorf Köln

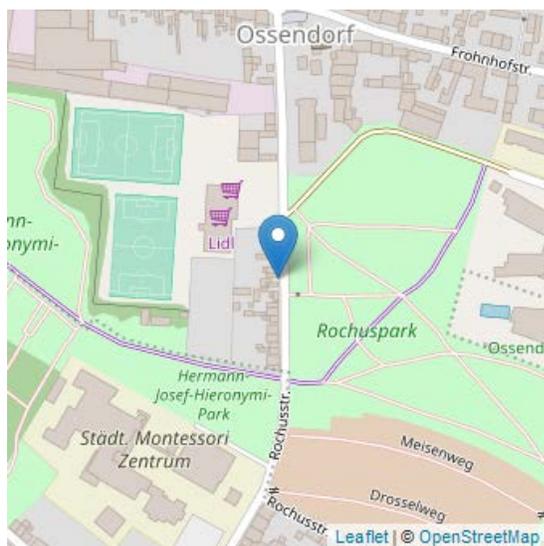
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Fahrradstrasse einrichten*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradstrasse-einrichten>



Die Rochusstraße als Zuwegung zum Monte-Schulzentrum mit extrem vielen Rad fahrenden SchülerInnen als Fahrradstraße ausweisen! Zu Schulanfangs- und -endzeiten für den Kfz-Verkehr über Poller ganz sperren.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1699: Autos benutzen Radwege als Parkflächen

geschrieben 21343

von

verfasst am 13. Oktober 2017 (17:15 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 289, 50825 Ehrenfeld Köln

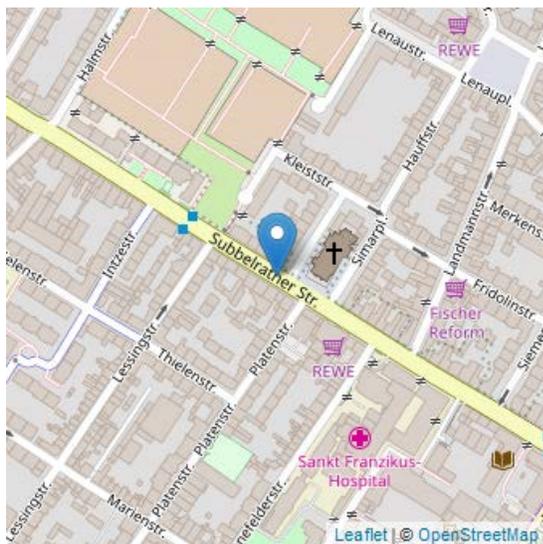
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/autos-benutzen-radwege-als-parkflaechen>



Auf der Subbelrather Straße Höhe Kirche St. Peter / Rewe befinden sich im Umkreis von 100 Metern einige Imbissbuden, ein Bäcker, eine Eisdiele und ein italienisches Restaurant. Dort sind regelmäßig die Radwege zugeparkt und Radfahrer müssen auf die Straße, zwischen die teilweise viel zu schnell fahrenden Autos ausweichen. Die Ecken der Straße Simarplatz (direkt an der Kirche St. Peter, direkt neben dem italienischen Restaurant, sind oft so zugeparkt, dass Menschen mit Rollatoren, Kinderwagen oder Rollstühlen auf die Straße ausweichen (!) müssen, weil der Fußgängerweg komplett verstellt ist. Auch AUF dem Bürgersteig vor dem Bäcker und der Apotheke Höhe Platenstraße halten immer mal wieder Wagen direkt neben der Ampel - und versperren so den Fußgängern den Weg. Die Landmannstraße ist eine Einbahnstraße, kann von Radfahrern auch in gegensätzlicher Richtung befahren werden. Biegen Autos allerdings in die Straße ein, schneiden sie den Weg sehr oft, ein aus der Straße kommender Radfahrer läuft Gefahr, angefahren zu werden. Hier wäre eine bessere Kennzeichnung für Autofahrer, dass dort ein Radweg ist, sehr sinnvoll.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1700: Überquerung des Ehrenfeldgürtels mit Bahngleisen in der Mitte

geschrieben von 21344

verfasst am 15. Oktober 2017 (18:14 Uhr)

Adresse Ehrenfeldgürtel 104, 50823 Ehrenfeld Köln

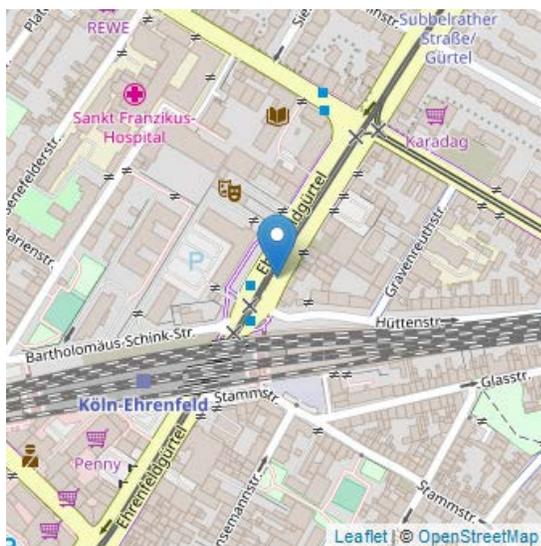
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ueberquerung-des-ehrenfeldguertels-mit-bahngleisen-der-mitte>



Die Überquerung des Ehrenfeldgürtels mit den Bahngleisen in der Mitte ist sehr unübersichtlich, beengt und mit Absperrgittern verbarrikadiert. Sehr enger Haltestreifen in der Mitte der Straße, in dem sich bei Rot Fahrradfahrer und Fußgänger gefährlich knubbeln, während die Straßenbahn an ihnen vorbeirauscht.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1701: Übergang vom/zum Innenstadtbezirk verbessern

geschrieben 21345

von

verfasst am 15. Oktober 2017 (20:41 Uhr)

Adresse 160, 50823 Neustadt/Nord Belgisches Viertel Cologne

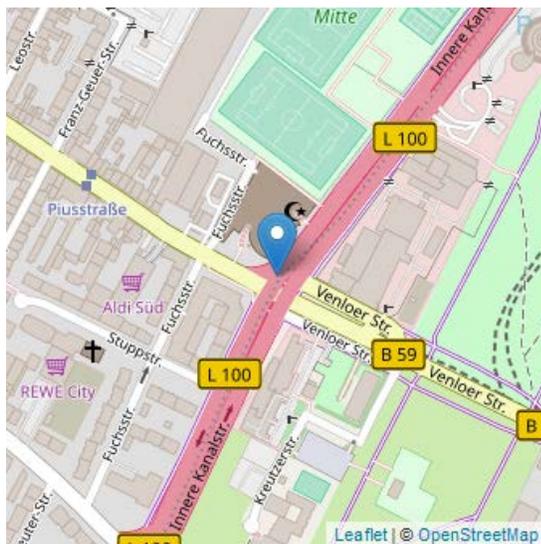
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *mangelnde Sichtbeziehungen*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/uebergang-vomzum-innenstadtbezirk-verbessern>



Insbesondere wenn man aus der Innenstadt kommt, wird man arg in den Seitenraum gedrängt und muss im Grunde geisterradeln, um die Radampel zu erreichen. Die Markierung müsste auf die andere Straßenseite.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1702: Mehr Platz für den Radverkehr

geschrieben 21345

von

verfasst am 15. Oktober 2017 (20:44 Uhr)

Adresse Venloer Straße 208, 50823 Ehrenfeld Cologne

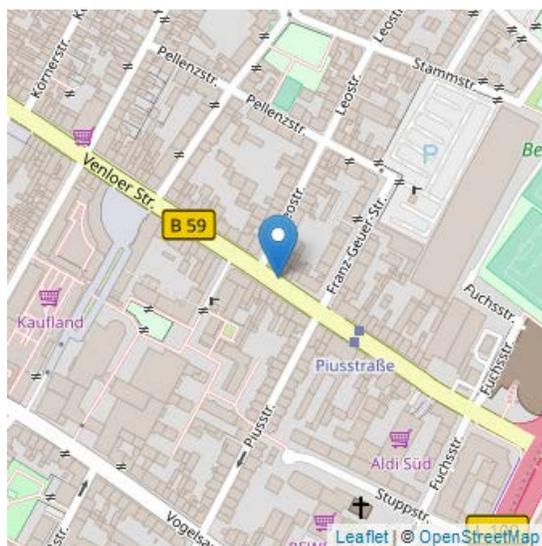
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/mehr-platz-fuer-den-radverkehr>



Bitte auf einer Seite das Parken ganz raus und auf der anderen Seite NUR Lieferzone. So haben Lieferdienste und Radfahrer gewonnen. Optimal wäre es natürlich, aus der Venloer Straße und Subbelrather jeweils eine Einbahnstraße zu machen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1703: Gürtel wird Radschnellweg

geschrieben 21345

von

verfasst am 15. Oktober 2017 (20:46 Uhr)

Adresse Ehrenfeldgürtel 175, 50823 Neuehrenfeld Cologne

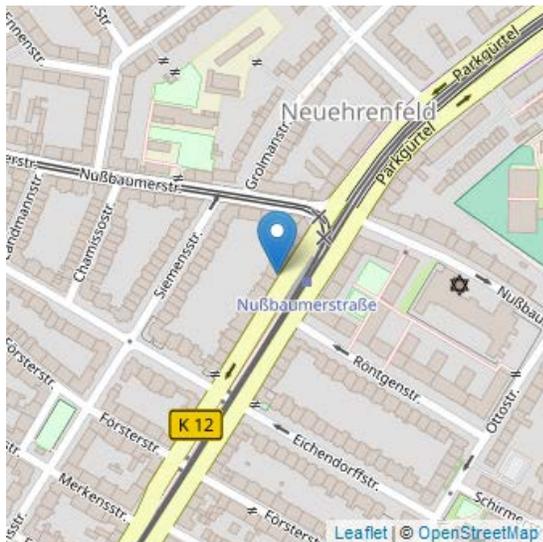
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 6

Kommentare 3

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/guertel-wird-radschnellweg>



Auf dem Gürtel in jede Richtung eine Kfz-Spur in eine Protected Bike Lane umwandeln und als Radschnellwegring ausweisen.

Kommentare

- *Das ist ein sehr guter:* Das ist ein sehr guter Vorschlag, denn der Radweg entlang des Gürtels ist viel zu schmal für die vielen Radler*innen. Und zudem schlecht in Schuss UND gefährlich, weil rechts viele Autos parken, man radelt die ganze Zeit in der dooring Zone. Ich radle diesen Radweg sehr viel, zu unterschiedlichen Tageszeiten und an unterschiedlichen Wochentagen. Außerhalb der kurzen Rush-hour herrscht GÄHNENDE Leere auf den Autospuren... während sich auf dem Radweg alles knubbelt. (Ute - 16.10.2017 21:38 Uhr)
 - *Selten genutzte Premiuminfrastruktur für Kfz:* Ja, wir halten eine Premiuminfrastruktur für den MIV vor, die in der Ausbaustufe nur 1-2 Stunden am Tag benötigt wird. (Christoph - 17.10.2017 12:39 Uhr)
- *Mutig...:* ... und daher unterstützenswert (cybaer - 17.10.2017 17:08 Uhr)

Vorschlag 1704: Fahrradparken in der Venloer Straße ausbauen

geschrieben 21345

von

verfasst am 15. Oktober 2017 (20:50 Uhr)

Adresse Venloer Straße 246, 50823 Ehrenfeld Cologne

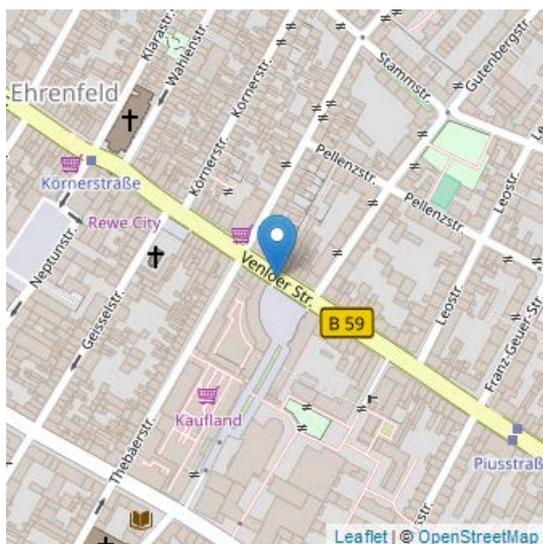
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradparken-der-venloer-strasse-ausbauen>



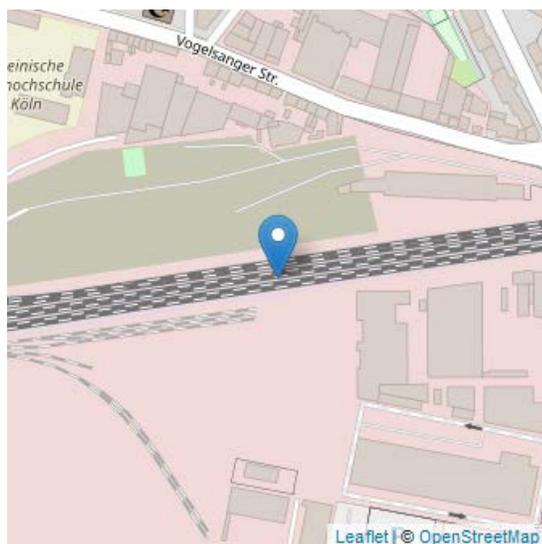
In der Venloer und den Seitenstraßen fehlt es massiv an Fahrradparken. Hier stehen Fahrräder den Fußgängern im Weg und die Fahrradständer sind zu voll.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1705: Radschnellweg an Eisenbahntrasse

geschrieben von	21345
verfasst am	15. Oktober 2017 (20:54 Uhr)
Adresse	Vogelsanger Straße, 50825 Ehrenfeld Cologne
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	4
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radschnellweg-eisenbahntrasse



Radschnellweg (z.B. als Balkonlösung) an der Eisenbahntrasse vom Hansaring bis zum Bahnhof Belvedere.

Kommentare

- *Hauptstadtfeeling*: Das wäre ja mal cool. Also so Hauptstadtfeeling. Oder zumindest Wuppertalfeeling. Traut sich Köln sowas...? (cybaer - 17.10.2017 17:08 Uhr)

Vorschlag 1706: Freilaufende Rechtsabbieger zurückbauen

geschrieben 21345

von

verfasst am 15. Oktober 2017 (20:57 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 24, 50823 Ehrenfeld Cologne

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/freilaufende-rechtsabbieger-zurueckbauen>



Freilaufende Rechtsabbieger zurückbauen

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Christoph, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da freilaufende Rechtsabbieger insbesondere die Querung betreffen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler
(Redaktion MW - 23.10.2017 11:09 Uhr)

Vorschlag 1707: Freilaufende Rechtsabbieger zurückbauen

geschrieben 21345

von

verfasst am 15. Oktober 2017 (20:58 Uhr)

Adresse Innere Kanalstraße 69, 50823 Ehrenfeld Cologne

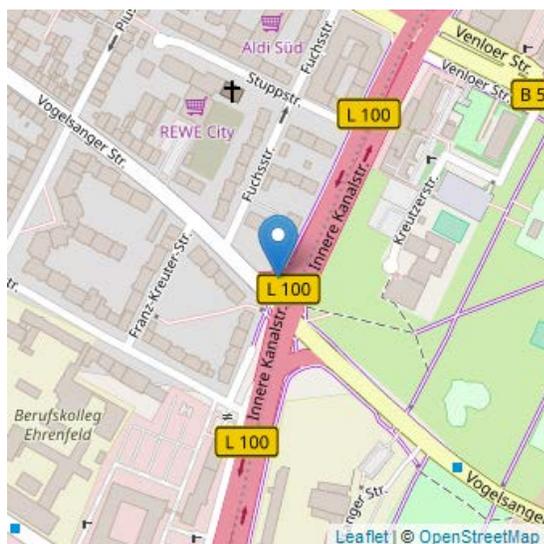
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 2

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/freilaufende-rechtsabbieger-zurueckbauen-0>



Freilaufende Rechtsabbieger zurückbauen

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Christoph, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Könnten Sie das Problem näher erläutern? Inwiefern wird der Radverkehr dadurch beeinflusst? Beste Grüße, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 18.10.2017 19:56 Uhr)
- *Ihr Beitrag:* Lieber Christoph, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da freilaufende Rechtsabbieger insbesondere die Querung betreffen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 23.10.2017 11:10 Uhr)

Vorschlag 1708: Freilaufende Rechtsabbieger zurückbauen

geschrieben 21345

von

verfasst am 15. Oktober 2017 (20:58 Uhr)

Adresse Weinsbergstraße, 50823 Ehrenfeld Cologne

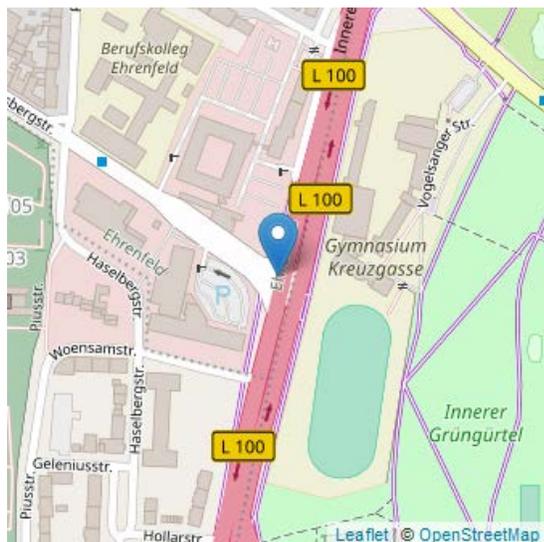
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/freilaufende-rechtsabbieger-zurueckbauen-1>



Freilaufende Rechtsabbieger zurückbauen

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Christoph, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da freilaufende Rechtsabbieger insbesondere die Querung betreffen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 23.10.2017 11:10 Uhr)

Vorschlag 1709: Freilaufende Rechtsabbieger zurückbauen

geschrieben 21345

von

verfasst am 15. Oktober 2017 (20:59 Uhr)

Adresse 160, 50823 Neustadt/Nord Belgisches Viertel Cologne

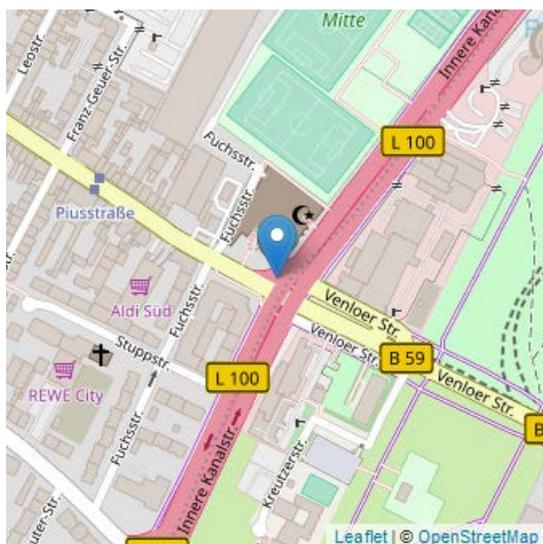
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/freilaufende-rechtsabbieger-zurueckbauen-2>



Freilaufende Rechtsabbieger zurückbauen

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Christoph, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da freilaufende Rechtsabbieger insbesondere die Querung betreffen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler
(Redaktion MW - 23.10.2017 11:11 Uhr)

Vorschlag 1710: StVO für das Autoparken anwenden

geschrieben 21345

von

verfasst am 15. Oktober 2017 (21:15 Uhr)

Adresse Lenauplatz50825 Neuhrenfeld Cologne

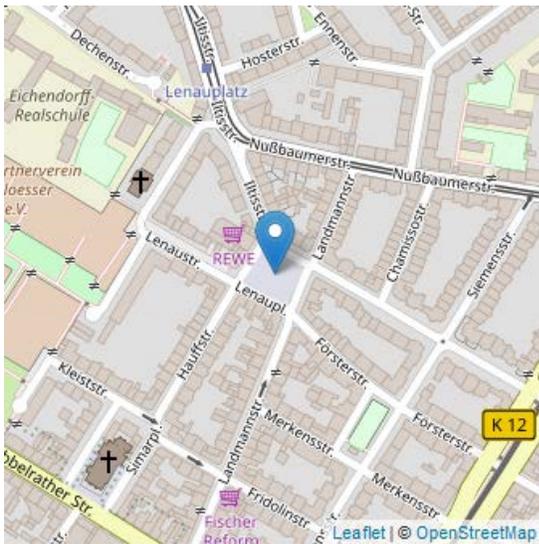
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite, Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 3

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/stvo-fuer-das-autoparken-anwenden>



Im gesamten Bezirk Ehrenfeld die StVO für das Autoparken durchsetzen und die Bürgersteige auf 2 Meter Breite für Fußgänger und Rollstuhlfahrer freihalten und die Passierbarkeit der Fahrbahn für alle vom Radfahrer über die AWB bis zum Drehleiter-Fahrzeug der Feuerwehr sicherstellen. Wenn das geregelt ist, kann man jede Einbahnstraße freigeben und enthält eine entspanntere Situation für alle Verkehrsteilnehmer.

Kommentare

- *In der Innenstadt wohnen ist praktisch...:* Man muss sich aber entscheiden - auf den zwei Familien SUV's und den beiden PKW's für Sohn und Tochter beharren oder mitten im Veedel wohnen wollen - beides gleichzeitig geht heute nicht mehr, jedenfalls nicht mit Parken im öffentlichen Raum. Und schon garnicht mit den Riesenkisten... Als Radfahrer hat man es in allen geöffneten Einbahnstraßen ohnehin schon schwer genug mit diesen überdimensionierten Autos - aber auf dem Gehweg haben gar keine PKWs was verloren. Runter damit und zwar schnell. (cybaer - 17.10.2017 17:06 Uhr)

Vorschlag 1711: Radwegenetz - Radwege von Bocklemünd nach Widdersdorf

geschrieben 21346
von

verfasst am 16. Oktober 2017 (13:10 Uhr)

Adresse Kappelsweg 1, 50829 Bocklemünd/Mengenich

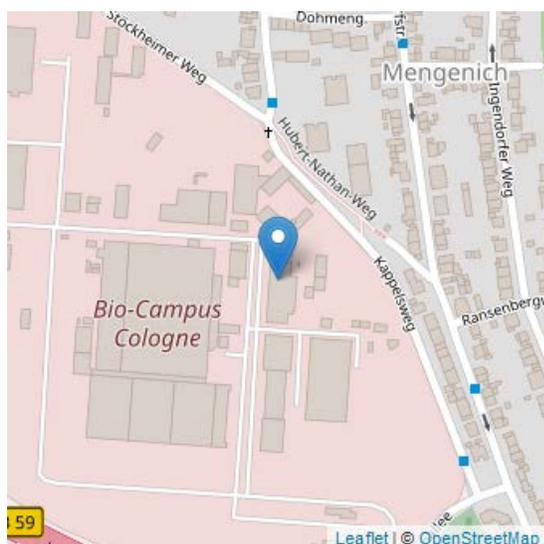
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radwegenetz-radwege-von-bocklemuend-nach-widdersdorf>



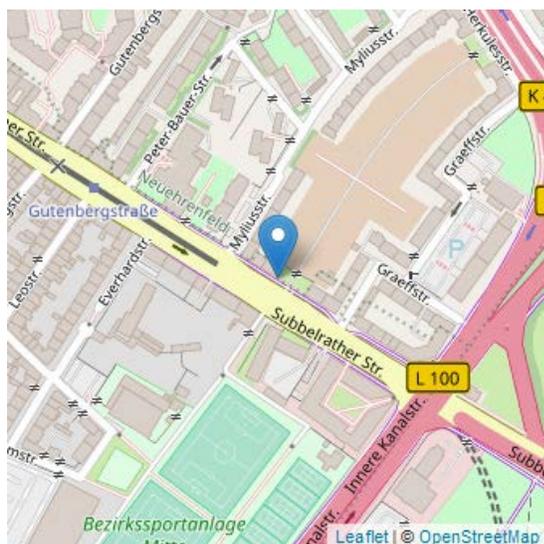
Die Venloer Straße ' in Höhe der Straße 'Auf dem Paulsacker' ist mit dem Fahrrad in Richtung Widdersdorf (oder zurück) kaum zu überwinden, es sei denn, man ist lebensmüde. Eine Querung ist dort für Fahrradfahrer nicht vorgesehen, dabei gibt es einen großen Bedarf an fahrradtauglichen Strecken zwischen diesen beiden benachbarten Stadtteilen. Einmal 'Auf dem Pausacker' angekommen, gibt es dann auf den ersten 300 bis 400 Metern keinerlei Fahrradweg, man muss auf der sehr schmalen und für Radler gefährlichen Fahrzeugspur fahren. Erst nach der Bahnüberquerung gibt es einen gut ausgebauten Radweg entlang der Autobahn.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1712: Radwegbenutzungspflicht aufheben

geschrieben 0
von
verfasst am 16. Oktober 2017 (13:34 Uhr)
Adresse Subbelrather Straße 38, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie **Radverkehrsführung**
Schlagwörter *Radwegebenutzungspflicht ueberpruefen*
Bewertungen 6
Kommentare 0
URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radwegbenutzungspflicht-aufheben>



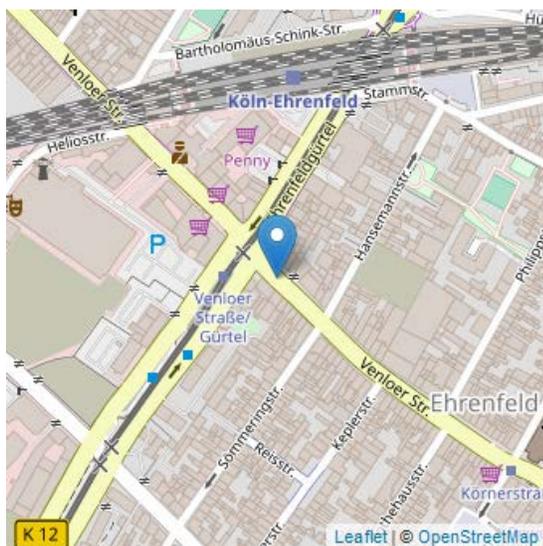
Der stadtauswärtsführende Radweg ist zu eng, kaputt und schlecht geführt. Hier muss ein breiter Radweg auf die Straße. Alles andere ist murks und nimmt Fußgängern Platz.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1713: venloerstr. hoch gefährlich

geschrieben von	0
verfasst am	16. Oktober 2017 (15:51 Uhr)
Adresse	Venloer Straße, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Hindernisse
Schlagwörter	<i>Radweg permanent zugeparkt</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/venloerstr-hoch-gefaehrlich



Die Venloerstrasse sollte besser zur Einbahnstrasse für KFZ werden. Dafür breitere und rotmarkierte Radwege. Die Nutzung des radweges momentan ist durch rücksichtslose PKW Fahrer durch viele parkende Autos und vorallem durch falschparkende Autos auf dem Radfahrstreifen sehr gefährlich. Vor allem für Kinder und Jugendliche. Ausserdem wären fahrradstellflächen wie Parkbuchten gut. Damit man nicht noch zusätzlich durch an laternen und Schilder abgestellte Fahrräder behindert wird.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Hindernisse aufgehoben, da die Venloerstraße permanent zugeparkt sei. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 18.10.2017 20:03 Uhr)

Vorschlag 1714: Venloer autofrei zwischen Piusstr. und Ehrenfeldgürtel

geschrieben 21351

von

verfasst am 16. Oktober 2017 (21:48 Uhr)

Adresse Venloer Straße 202, 50823 Ehrenfeld Köln

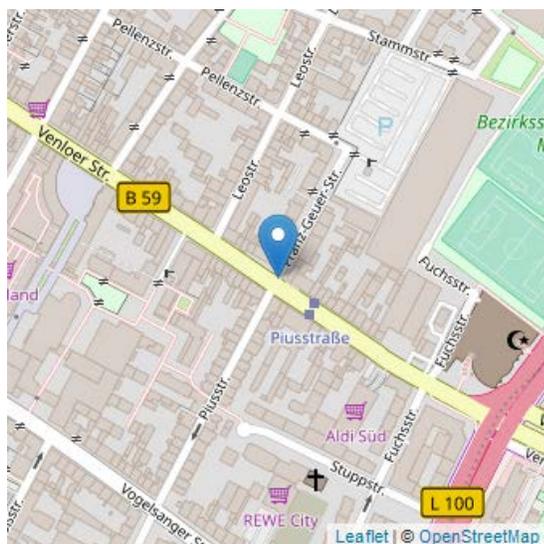
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 5

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/venloer-autofrei-zwischen-piusstr-und-ehrenfeldguertel>



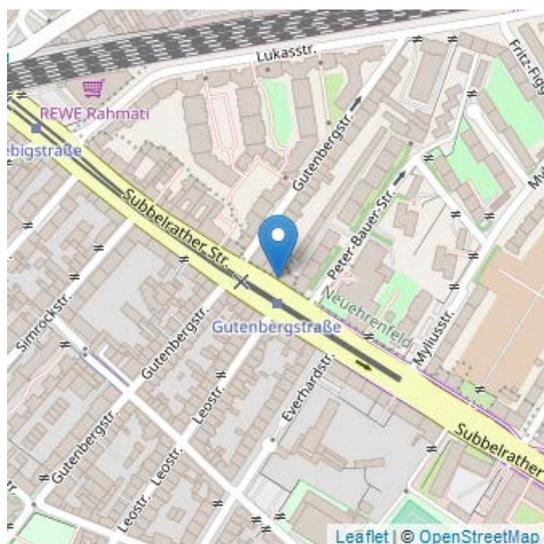
Von einer autofreien Venloerstr. würden alle profitieren: Anwohner, der Einzelhandel, Fahrradfahrende und Fußgänger. Der Transitverkehr gefährdet und ist eine Belästigung. Parkgaragen gibt es zuhauf. Der Verkehr kann auch über die Subbelrather, die Widdersdorferstr. und die Autobahn abgeleitet werden. Die tausenden Fußgänger die sich jeden Tag in dieser mitunter größten Einkaufstraße über schmale Bürgersteige zwängen könnten aufatmen. Wir müssen jetzt handeln und in die Zukunft denken. Alles andere führt zu dieser unmöglichen baulichen Situation, die jetzt nach wenigen Jahren wieder geändert werden muss.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1715: Fahrradweg auf die Straße

geschrieben 21351
von
verfasst am 16. Oktober 2017 (21:52 Uhr)
Adresse Subbelrather Straße, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie **Radverkehrsführung**
Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*
Bewertungen 5
Kommentare 0
URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradweg-auf-die-strasse>



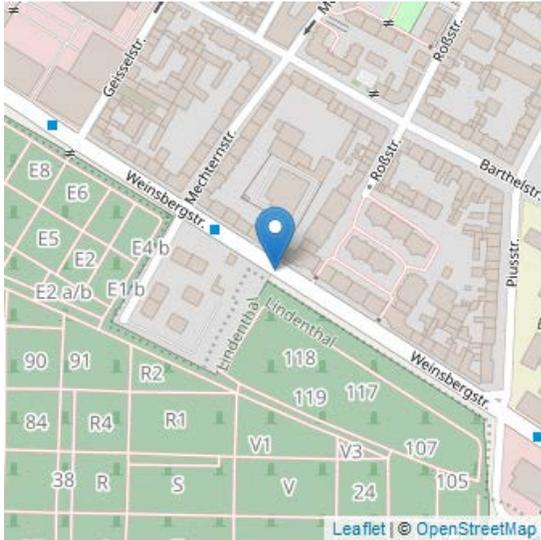
Der Fahrradweg ist hier viel zu schmal. Er führt direkt durch die dooring-zone der parkenden Autos. Hier muss ein breiter Fahrradweg auf die Straße. Dafür müssten Parkplätze dort wegfallen. Warum sind 10 stehende Autos wichtiger als hunderte Fahrradfahrer die sich jeden Tag auf der bestehenden Infrastruktur gefährden?

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1716: Tempo 30 auf der Weinsbergstraße

geschrieben von	0
verfasst am	16. Oktober 2017 (21:59 Uhr)
Adresse	Weinsbergstraße 114, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Geschwindigkeitsbegrenzung</i>
Bewertungen	12
Kommentare	5
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/tempo-30-auf-der-weinsbergstrasse



Die Weinsbergstraße sollte von der Inneren Kanalstraße bis zum Gürtel zu einer Tempo 30-Zone deklariert werden. Die Strecke wird regelmäßig für Kurzstreckenrennen genutzt, wobei die Ampel am Berufskolleg Ehrenfeld als Startsignal fungiert. Darüber hinaus werden Radfahrer, die stadtauswärts unterwegs sind, regelmäßig von Kraftfahrzeugen bedrängt - entweder indem diese von hinten, bzw. seitlich die Fahrradfahrer schneiden oder durch das Parken auf dem Fahrradstreifen.

Kommentare

- *Täglicher Wahnsinn!:* Das Tempo, das auf dieser Straße von PKW und LKW gefahren wird, ist wirklich der Wahnsinn. Dass die Stadt sowas einfach toleriert bzw. aktiv ignoriert grenzt manchmal an Beihilfe zum Todschatz. Das gilt übrigens auch bis an die Bezirksgrenze von Ehrenfeld, also auch für das Stück nach dem Gürtel... (cybaer - 17.10.2017 17:01 Uhr)
- *Man kann hier tatsächlich:* Man kann hier tatsächlich beinahe täglich hochgefährliche Situationen beobachten. Explizit im Zusammenhang mit den Schüler*innen des Berufskollegs Ehrenfeld, aber auch in Bezug auf anwohnende Kinder sollte die hiesige Verkehrsführung geändert werden. (NilsB - 18.10.2017 16:33 Uhr)
- *Richtig klasse Aktion!:* Richtig klasse Aktion! (Rad_Elch - 18.10.2017 18:49 Uhr)
- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie eine Geschwindigkeitsbegrenzung für Autofahrer vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in

der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 18.10.2017 20:09 Uhr)

- *Diesen Vorschlag unterstütze*: Diesen Vorschlag unterstütze ich! Die Weinsbergstraße lädt durch ihre Breite viele Autofahrer dazu ein, ordentlich Gas zu geben. Die Weinsbergstraße ist mitten in Ehrenfeld und sollte eine Straße sein, die zum Flanieren einlädt. (Ute - 21.10.2017 11:15 Uhr)

Vorschlag 1717: Venloerstr. autofrei jetzt!

geschrieben 21351

von

verfasst am 16. Oktober 2017 (22:05 Uhr)

Adresse Körnerstraße, 50823 Ehrenfeld Köln

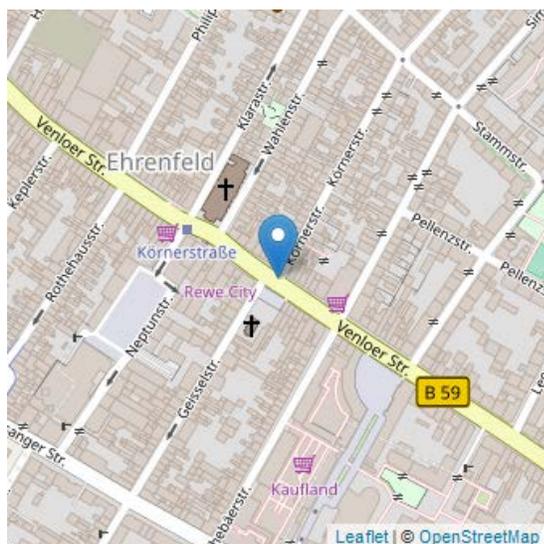
Kategorie **Sonstiges**

Schlagwörter *sonstige Hinweise*

Bewertungen 8

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/venloerstr-autofrei-jetzt>



...und wenn der Vergleich auf den ersten Blick hingt, auf den zweiten tut er es nicht mehr: Auf der Schildergasse parken und fahren auch keine Autos mehr!

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1718: Fahrradweg stadteinwärts auf die Straße

geschrieben 21351

von

verfasst am 16. Oktober 2017 (22:13 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße, 50823 Ehrenfeld Köln

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradweg-stadteinwaerts-auf-die-strasse>



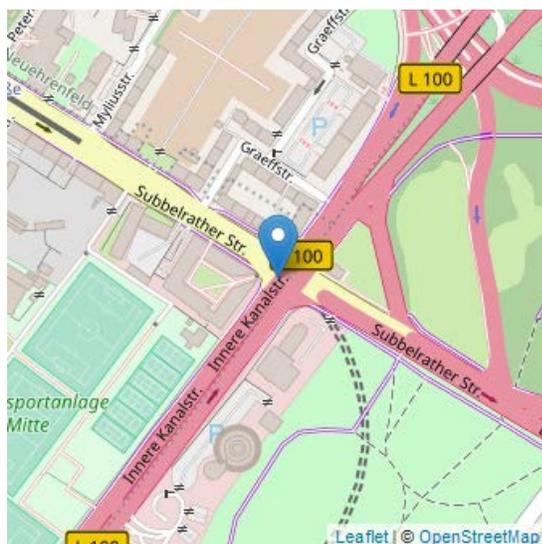
Der bisherige Fahrradweg ist eine Zumutung, auch durch viele Geisterradfahrer, denen aber nicht zu verübeln ist, dass sie aufgrund fehlender Möglichkeiten diese Abkürzung nehmen. Dazu noch der tödliche freie Rechtsabbieger. Hier gibt es keine alternative zu einem breiten Fahrradweg auf der Straße. Dieser Raum wirkt parkenden Autos und einer überflüssigen rechtsabbiegerspur zugesprochen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1719: Verkehrsführung desaströs

geschrieben von	21351
verfasst am	16. Oktober 2017 (22:18 Uhr)
Adresse	Subbelrather Straße 24, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	3
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/verkehrfuehrung-desastroes



Im Berufsverkehr stehen hier 20 Fahrradfahrer auf einer winzigen Verkehrsinsel und blockieren den Fahrradverkehr entlang der Inneren Kanalstr.. Wenn dort mal ein Auto mit 70 kmh abschmiert Sind die Matsch. Köln muss verstehen dass wir nicht mehr in den 60er Jahren leben. Fahrradfahrer brauchen eine komplette Spur auf der Subbelratherstr.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1720: Warum?

geschrieben von	21351
verfasst am	16. Oktober 2017 (22:37 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 419-421, 50825 Ehrenfeld Cologne
Kategorie	Sonstiges
Schlagwörter	<i>nicht ortsgebundene Vorschlaege, Verwarnung</i>
Bewertungen	2
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/warum

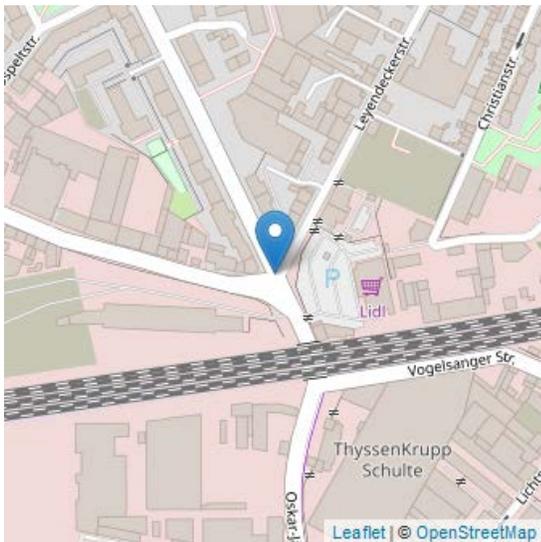
nicht ortsgebundener Vorschlag Warum sich die Arbeit machen und auf Stadtradeln und diesem Portal auf offensichtliche Missstände aufmerksam machen? Warum immernoch hoffen, dass die Politik, die Verwaltung, diese Umfrage und der fahrradbeauftragte Dilettant irgendetwas irgendwann zum Guten ändert? Warum glauben, dass sich ein Verantwortlicher diese Verbesserungswünsche auch nur einmal anschaut? Weil die Hoffnung zuletzt stirbt. Auch wenn jeder der sich mit dem Thema Fahrradfahren in Köln auseinandergesetzt hat nach Jahren von Nichtstun, Verschlimmbessern und purer Unfähigkeit seitens der Stadt Köln davon träumt dass man irgendwann, oder vielleicht auch nur seine Enkel, irgendwann entspannter und ungefährdeter durch Ehrenfeld rollen können. Bis dahin ist die Verwaltung die Kraft, die (angeblich) das Gute will und stets das Böse schafft...

Kommentare

- *Ihr Beitrag - Bitte verzichten Sie auf Pauschalisierungen:* Lieber Joe, bitte beachten Sie die Dialogregeln [siehe Dialogregeln: <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/regeln>]! Vermeiden Sie bitte pauschale Angriffe auf Personen oder Personengruppen, die andere Teilnehmer verletzen könnten. Stellen Sie bitte Ihre Argumente in den Vordergrund. Ferner haben wir Ihren Beitrag der Kategorie Sonstiges zugeordnet, da Sie keine Hindernisse (Ihre vorherige Kategorie) thematisieren. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 22.10.2017 12:55 Uhr)

Vorschlag 1721: Kreisverkehr Kreuzung Vogelsanger-/Leyendecker-/Helmholtzstraße

geschrieben von	21163
verfasst am	16. Oktober 2017 (23:44 Uhr)
Adresse	Vogelsanger Straße 246, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	4
Kommentare	2
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/kreisverkehr-kreuzung-vogelsanger-leyendecker-helmholtzstrasse-0



Im Zuge der Bebauungsplanung für das ehemalige Jack-In-The-Box-Gelände sollte auch die Verkehrsführung an dieser Kreuzung geändert werden. Die doppelte Linksabbiegerspur im Verlauf der Vogelsangerstraße stadtauswärts ist m. E. überflüssig und stellt für Radfahrer eine Gefährdung dar. Ich schlage daher vor die unübersichtliche Ampelanlage an der Kreuzung Vogelsanger-/Leyendecker-/Helmholtzstraße durch eine Kreisverkehr zu ersetzen. Im weiteren Verlauf der Vogelsangerstraße in Richtung äußere Kanalstraße könnte durch Wegfall der 2. Fahrspur stadtauswärts Platz für Radwege in beide Fahrtrichtungen geschaffen werden.

Kommentare

- *Kreisverkehr würde den Verkehr beruhigen und sicherer machen:* Die Kreuzung ist nicht nur gefährlich für Radfahrer sondern auch Fußgänger und Autofahrer. Dass hier ein Kreisverkehr hingehört denke ich mir jedes mal wenn ich hier vorbeikommen. Hier kommt es auch öfters zu Unfällen von Autos oder abbiegenden LKWs zum Lidl. Man steht oft an roten Ampeln obwohl es keine Autos aus den anderen Richtungen gibt. Ein Kreisverkehr würde die komplette Fläche beruhigen und gleichzeitig mehr Platz schaffen. Es wäre effizienter und mit Zebrastreifen an jeder Ausfahrt auch für Fußgänger einfacher von verschiedenen Seiten die Straßen zu wechseln. Für Radfahrer ist es besonders gefährlich aus der Leyendeckerstr. in die Vogelsangerstraße Richtung Oskar-Jäger-Straße zu fahren da man die ganze Kreuzung überquert und Autos versuchen seitlich zu überholen. Danach gibt es unter der Brücke kaum platz für die Links-Abbieger in die Vogelsangerstr. nach der Bahnunterführung. Ein eingezeichneter Radweg wie auch in die Gegenrichtung würde hier Sinn machen. (Tom - 20.10.2017 10:34 Uhr)

- *Entlang der Vogelsanger Straße*: die zweispurige Autospur könnte super in einen Fahrradweg mit einer ausreichenden Breite übergehen. (Louis - 23.10.2017 13:33 Uhr)

Vorschlag 1722: Zu wenige Fahrradparkplätze

geschrieben 0

von

verfasst am 17. Oktober 2017 (08:46 Uhr)

Adresse Gerhard-Wilczek-Platz50823 Ehrenfeld Köln

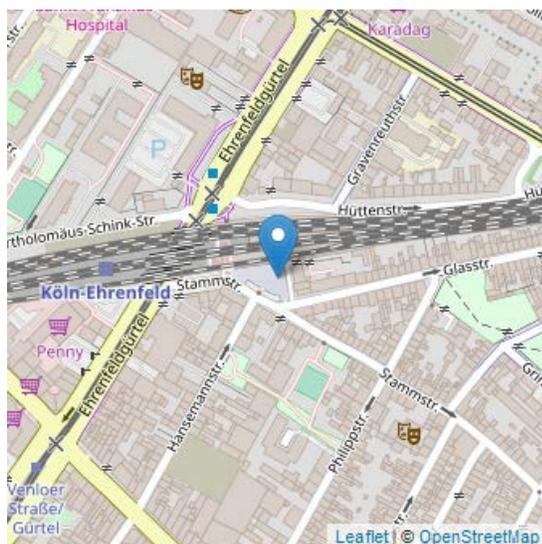
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmoeglichkeiten*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/zu-wenige-fahrradparkplaetze>



Ich nutze den Bahnhof Ehrenfeld regelmäßig um mit dem Zug zur Arbeit zu fahren. Morgens um 7:30 findet sich dort so gut wie nie eine Möglichkeit, das Fahrrad anzuschließen. Mir scheint, dass viele Fahrräder dort 'dauerparken'. Regelmäßige Kontrolle und Entfernung von 'Fahrradleichen' und/oder Schaffung von mehr Fahrradstellplätzen wäre wünschenswert.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1723: Aufstellfläche Radfahrer oder mehr Platz statt parkender Autos

geschrieben von 21352

verfasst am 17. Oktober 2017 (13:50 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 349, 50825 Ehrenfeld Köln

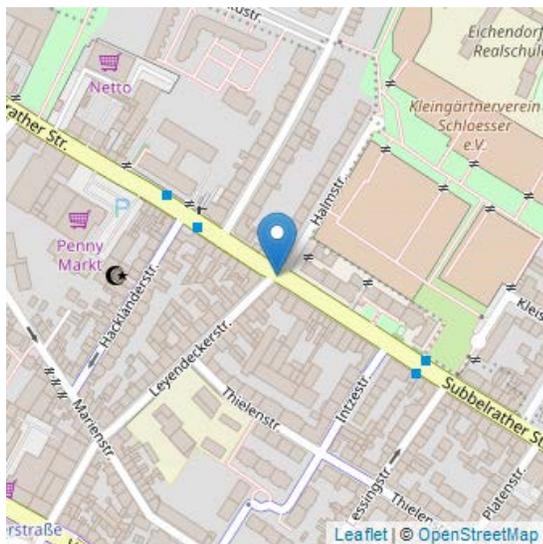
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Aufstellflaeche schaffen*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/aufstellflaeche-radfahrer-oder-mehr-platz-statt-parkender-autos>



Ich schlage vor, an dieser Stelle (Leyendeckerstraße Ecke Subbelrather Straße) eine Aufstellfläche für Radfahrer zu schaffen. Der Vorschlag wurde wohl bereits geprüft, das Amt für Straßen- und Verkehr hielt den Vorschlag aber nicht für umsetzbar. Vielleicht ja jetzt im Rahmen des Radwegekonzeptes für Ehrenfeld? Da die Autos auf der rechten Seite regelmäßig bis an den Ampelmast parken und man als Radfahrer bei viel Verkehr hinter den PKWs im Stau steht und nicht vorbei kann, halte ich die Aufstellfläche dennoch für sinnvoll. Alternativ könnte man zumindest an der Ampel zwei oder drei PKW-Stellplätze weg fallen lassen. Ansonsten bietet sich auch der Rechts-Abbiege-Pfeil für Radfahrer an, aber wiegesagt, käme man im Berufsverkehr nicht vom Ende der PKW-Schlange zum Pfeil... Ich finde jedenfalls, diese Stelle der Kreuzung hat Verbesserungsbedarf...

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1724: Auffahrt / Abfahrt Brücke zum Blücherpark

geschrieben 21352

von

verfasst am 17. Oktober 2017 (15:16 Uhr)

Adresse Arnimstraße 100a, 50825 Neuhrenfeld Köln

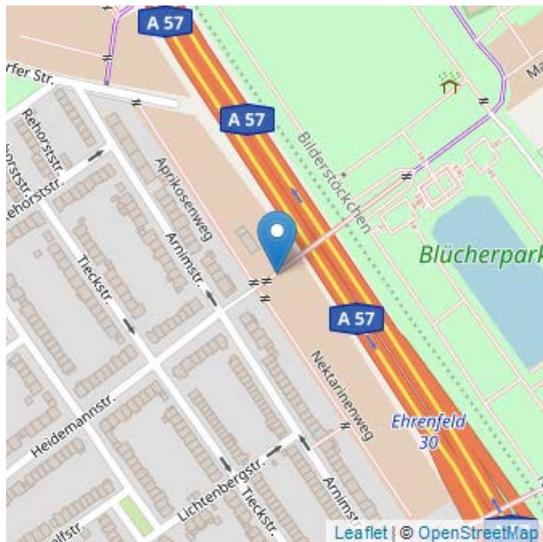
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Behinderung durch feste Gegenstände, wiederholt Schmutz auf Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/auffahrt-abfahrt-bruecke-zum-bluecherpark>



Auf Seite der Heidemannstraße wurde vor kurzem ein Drängelgitter eingerichtet. Die sehr enge Stelle ist für Lastenverkehrsfahrräder und Fahrräder mit Anhängern nicht zu passieren. Selbst mit Satteltaschen hat man schon Schwierigkeiten, die Verengung zu passieren. - Die Abmessungen müssen vernünftig dimensioniert werden. - Die Damen und Herren, die so etwas planen, sollten eine Fortbildung absolvieren müssen, was so an Rad-Typen im Stadtverkehr unterwegs ist - Im Bereich des Drängelgitters gibt es eine Unebenheit (Betonpfropf). Zumindest diese sollte sehr kurzfristig entfernt werden. Die Brücke sollte regelmäßig gekehrt werden. Hier handelt es sich um die Grenzstelle zwischen zwei Stadtbezirken. Da die Brücke zudem wohl zur Autobahn gehört bzw. das Land für diesen Übergang zuständig ist, kollidieren hier die Zuständigkeiten. Es ist jedesmal ein Riesenakt, wenn ich melden möchte, dass die Brücke wieder voll Blätter liegt oder Glasscherben dort liegen. Auch oder gerade im Grenzbereich des Radverkehrskonzepts Ehrenfeld sollte diese sehr häufig genutzte Stelle geregelt werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1726: Gefährliche Wurzelaufbrüche / Wegschäden - Radwegsanierung überfällig

geschrieben von 21352

verfasst am 17. Oktober 2017 (16:22 Uhr)

Adresse Vogelsanger Straße 321, 50827 Bickendorf Westend Köln

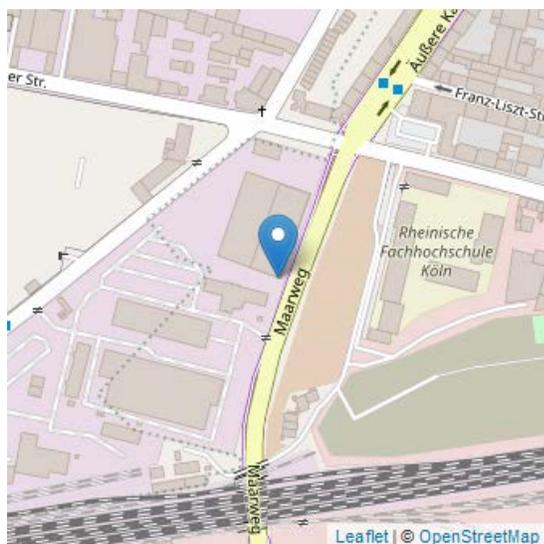
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/gefaehrliche-wurzelaufbrueche-wegschaeden-radwegsanierung-ueberfaellig>



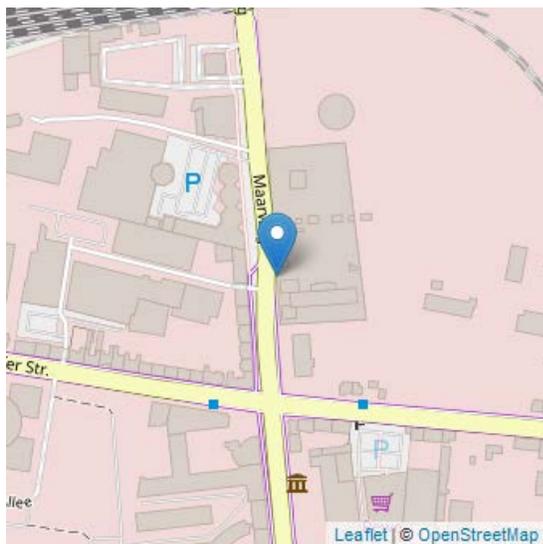
Der Fahrradweg zwischen der Kreuzung Maarweg/Vogelsanger Straße und der Einfahrt der AWB ist durch zahlreiche Wurzelaufbrüche beschädigt. Die hier bestehende Radwegebenutzungspflicht ist rechtlich eigentlich nicht haltbar, da die den Radfahrern zugewiesene Spur unzumutbar ist. Da der Fußgängerweg breit genug ist, wird in erster Linie (verkehrswidrig) auf diesem gefahren. Der Abschnitt muss saniert werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1727: Radwegebenutzungspflicht gesetzwidrig

geschrieben von	21352
verfasst am	17. Oktober 2017 (16:27 Uhr)
Adresse	Maarweg 154, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radwegqualität
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse, Radwegebenutzungspflicht ueberpruefen</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radwegebenutzungspflicht-gesetzwidrig



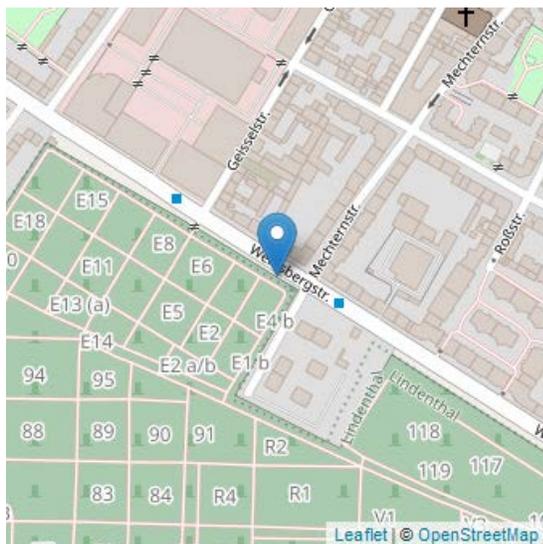
Ich halte die hier angeordnete Radwegebenutzungspflicht auf dem viel zu schmalen eingezeichneten Streifen für nicht gesetzeskonform. Die Radwegebenutzungspflicht ist bei der vielbefahrenen Straße zwar nachvollziehbar, die Radwegbreite widerspricht allerdings allen Normvorgaben. Der Radweg ist überdies sehr holprig, weil er an zahlreichen Stellen teilweise mehrfach geflickt wurde. Dies betrifft den gesamten Verlauf bis zur Kreuzung Maarweg und Vogelsanger Straße. Hier wäre eine Radwegesanierung fällig. Aufgrund des schmalen Geh-/Radweges müsste hier der Radverkehr auf dem Maarweg verlaufen (Radschutzstreifen), zumindest bis zur Unterführung. Außerdem ist der Radweg sehr oft durch riesige LKW versperrt, die PKW anliefern oder abholen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1728: Miese Radwegqualität

geschrieben von	21352
verfasst am	17. Oktober 2017 (16:30 Uhr)
Adresse	Weinsbergstraße, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radwegqualität
Schlagwörter	<i>Unebenheit Brueche oder Risse</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/miese-radwegqualitaet



Die Wegqualität entlang des benutzungspflichtigen Radweges ist relativ schlecht (Wurzelaufbrüche und lose Pflastersteine). Dies gilt für den gesamten Bereich zwischen Kreuzung Weinsbergstraße/Gürtel bis Weinsbergstraße/Piusstraße. Hier wäre eine komplette Sanierung fällig oder die konsequente Verlegung des Radverkehrs auf die Weinsbergstraße.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1729: Linksabbiegebeziehung für Radfahrer ermöglichen

geschrieben 21293

von

verfasst am 17. Oktober 2017 (18:09 Uhr)

Adresse Butzweilerstraße, 50827 Ossendorf Am Butzweilerhof Cologne

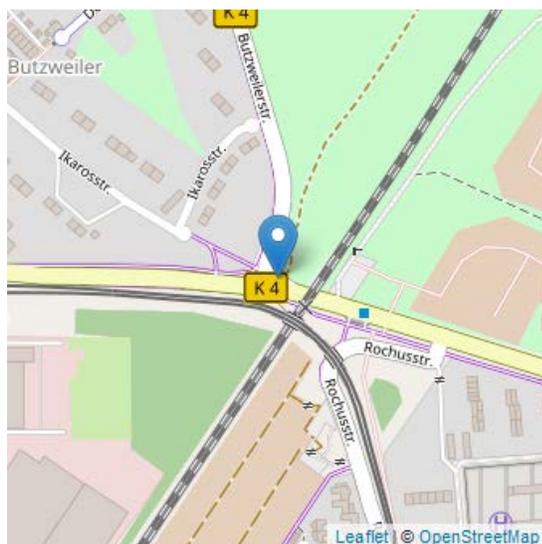
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/linksabbiegebeziehung-fuer-radfahrer-ermoeglichen>



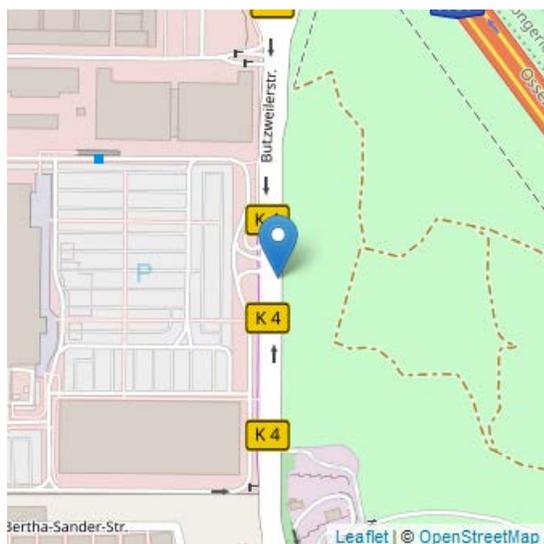
Die Kreuzung Butzweiler Str / Hugo Eckener Str ist trotz Wohnsiedlung, Schule und Bushaltestellen nicht für Rad und Fußverkehr ausgelegt. Als Radfahrer muss man von Longerich kommend den baulichen Radweg fahren und wird dann rechts auf die Hugo-Eckener Str geleitet; um dann nach 20m an einer Bettelampel die Straße zu überqueren und danach durch ein enges Drängelgitter zu fädeln. Da dieser bauliche Radweg nur auf der einen Seite existiert, fahren ihn viele Radler auch in der falschen Richtung; Ein Radfahrstreifen in Richtung Longerich würde hier Klarheit schaffen. Evtl. wäre ein Kreisverkehr möglich?

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1730: Parkplatzeinfahrt zu [Name entfernt] etc

geschrieben von	21293
verfasst am	17. Oktober 2017 (18:26 Uhr)
Adresse	Butzweilerstraße, 50829 Ossendorf Am Butzweilerhof Cologne
Kategorie	Ampeln
Schlagwörter	<i>Ampelschaltung unguenstig, Verwarnung</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/parkplatzeinfahrt-zu-name-entfernt-etc



Der benutzungspflichtige Radweg ist entlang des [Name entfernt] Parkplatzes ist IMMER auf Rot geschaltet, und muss in zwei Etappen angefragt werden; erstens um über die Einfahrenden Rechtsabbieger und dann um über die weiteren zwei Ein- und Ausfahrspuren zu kommen. Wenn die Autofahrer geradeaus Grün haben, sollten auch die Radfahrer geradeaus Grün haben, und dafür die in den Parkplatz einbiegenden Autos eine Bedarfsschaltung erhalten. Da dieser Radweg auch in Gegenrichtung genutzt werden darf, nutzen viele Radler auch schon den Radweg von der Hugo-Eckener Str in die falsche Richtung; dieser ist viel zu Eng und mit Stolperkante zum Fußweg; bitte dringend ändern und eine einheitliche Wegführung erreichen.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Melani, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Um Missverständnissen vorzubeugen haben wir den Namen der betreffenden Firma entfernt, da Ihr Beitrag unter Umständen als unangemessene Werbung oder als Vorwurf verstanden werden könnte - auch wenn Sie dies sicherlich nicht im Sinn hatten. Der Beitrag bleibt aus unserer Sicht dennoch verständlich. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 22.10.2017 12:38 Uhr)

Vorschlag 1731: Frohnhof Str entschleunigen

geschrieben 21293

von

verfasst am 17. Oktober 2017 (18:48 Uhr)

Adresse Frohnhofstraße 213, 50827 Bickendorf Cologne

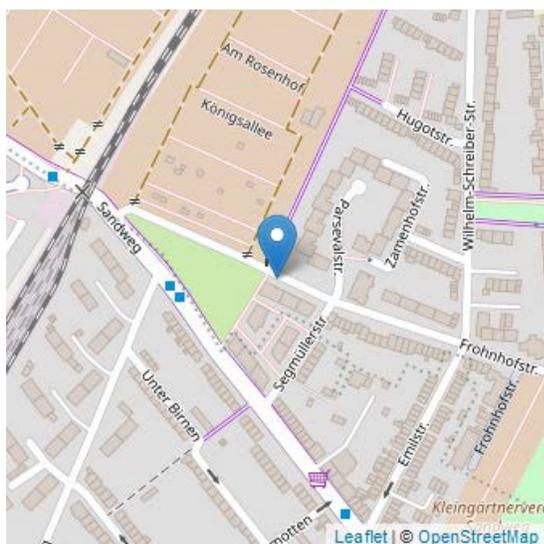
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt, regelwidriges Verhalten*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/frohnhof-str-entschleunigen>



Um vom Erlenweg in den Rad, Fuß Weg entlang der Schrebergärten weiter zufahren, müssen Sandweg und Frohnhof Str. gequert werden. Insbesondere das Queren der Frohnhof Str. ist gefährlich, da beide Seiten zugeparkt sind und die Autos unangemessen schnell fahren. Darüber hinaus fahren VIELE Autos dreist und schnell über den nördlichen Bürgersteig, da dieser für Querparkplätze abgesenkt ist. Querung auf Bordsteinniveau anheben, um Autos zu verlangsamen.

Kommentare

- Ihr Beitrag:* Hallo Melani, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Ihr Beitrag u.a. die Straßenquerung thematisiert. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 22.10.2017 12:40 Uhr)

Vorschlag 1732: Radweg am Militärweg zwischen Buschweg und Alte Escher Straße

geschrieben von 0

verfasst am 17. Oktober 2017 (19:00 Uhr)

Adresse Militärringstraße, 50829 Ossendorf Am Butzweilerhof Köln

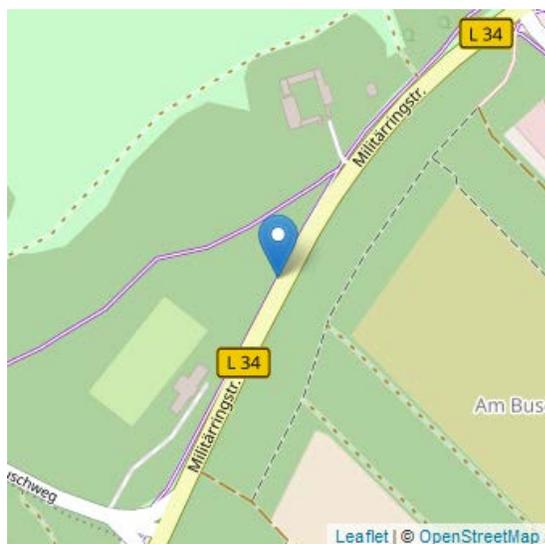
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-am-militaerweg-zwischen-buschweg-und-alte-escher-strasse>



der Radweg ist im Grunde kaum noch befahrbar und für ältere Menschen mit einem E-Bike, die mal zufällig drauf geraten eine Gefahr für ihre Knochen aufgrund überhöhter Sturzgefahr. Ab Herbst und mit eintretender Dunkelheit sieht man nicht mal mehr das Wurzelwerk und die viele Schlaglöcher aufgrund nicht geräumten Laubs.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1733: Schlaglochrisse auf der Mengenicher Straße zwischen am Hufenpfädchen und Pestalozzistraße

geschrieben von 0

verfasst am 17. Oktober 2017 (19:22 Uhr)

Adresse Mengenicher Straße, 50829 Bocklemünd/Mengenich Köln

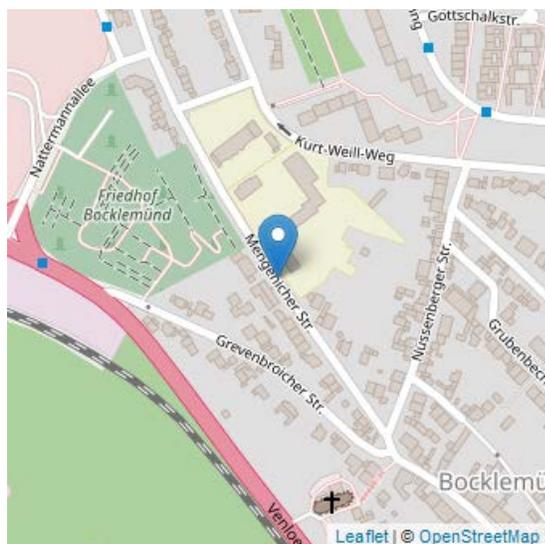
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/schlaglochrisse-auf-der-mengenicher-strasse-zwischen-am-hufenpfaedchen>



die Fahrbahnseite zum See hin bzw. wenn man von der Pestalozzistraße auf die Mengenicher Straße abbiegt und Richtung Hufenpfädchen fährt, hat man alle 60 bis 120 m auf dem Fahrradstreifen, der mit den Autofahren geteilt wird tief Schlaglochrisse. Wenn man diese Umfahren würde, ist man mit dem Rad fast auf der Mitte der Fahrbahn. Dieser desolate Straßenzustand liegt seit über 18 Jahren vor und wird von Jahr zu Jahr schlechter. Ein 30 cm breiter neuer Teerstreifen würde schon reichen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1734: 30 cm breite und 3 cm tiefe Versenkungen auf der Richard-Byrd-Straße

geschrieben 0

von

verfasst am 17. Oktober 2017 (19:26 Uhr)

Adresse Richard-Byrd-Straße 18, 50829 Ossendorf Köln

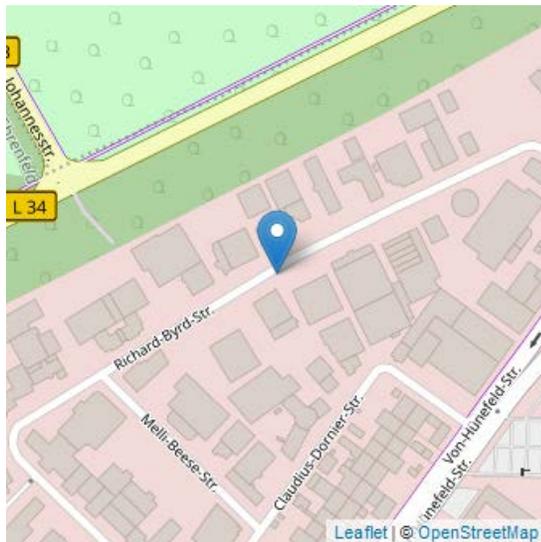
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse, Verwarnung*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/30-cm-breite-und-3-cm-tiefe-versenkungen-auf-der-richard-byrd-strasse>



über die Jahre wurden immer wieder von der einen Straßenseite des einen Gebäudes zur anderen Straßenseite Kabelarbeiten vorgenommen. Nach dem Schließen der Kabelgräben, die quer über die Straße führen, gibt es nun Versenkungen, die teils 3 cm tiefer liegen als die Fahrbahndecke. Vielen Dank [Name entfernt].

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Um Missverständnissen vorzubeugen haben wir den Namen der betreffenden Firma entfernt, da Ihr Beitrag unter Umständen als unangemessene Werbung oder als Vorwurf verstanden werden könnte - auch wenn Sie dies sicherlich nicht im Sinn hatten. Der Beitrag bleibt aus unserer Sicht dennoch verständlich. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 22.10.2017 12:35 Uhr)

Vorschlag 1735: nur Glasscherben an Alte Escher Straße

geschrieben 0

von

verfasst am 17. Oktober 2017 (19:32 Uhr)

Adresse Alte Escher Straße, 50829 Ossendorf Am Butzweilerhof Köln

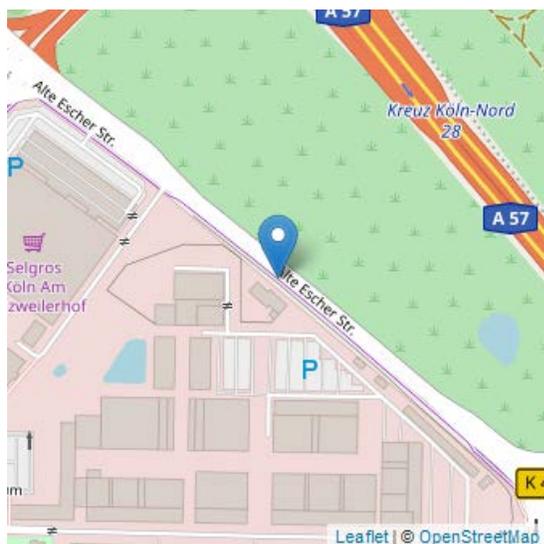
Kategorie **Sonstiges**

Schlagwörter *NA*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/nur-glasscherben-alte-escher-strasse>



unter der SPD Führung wurde hier mindestens einmal im Monat der Weg von der Stadt gereinigt. Jetzt liegen hier immer noch Glasscherben seid der vorletzten [Name entfernt] Flohmarkt (ca. 2 Monate) Veranstaltung. Der Straßenabschnitt wird von Autofahrern als Rennstrecke genutzt. Statt 50, schaffen es einige auf über 100 kmh.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Um Missverständnissen vorzubeugen haben wir den Namen der betreffenden Firma entfernt, da Ihr Beitrag unter Umständen als unangemessene Werbung oder als Vorwurf verstanden werden könnte - auch wenn Sie dies sicherlich nicht im Sinn hatten. Der Beitrag bleibt aus unserer Sicht dennoch verständlich. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 17.10.2017 23:11 Uhr)

Vorschlag 1736: Sperrung zwischen Feldweg und Stöckheimer Weg

geschrieben 0

von

verfasst am 17. Oktober 2017 (19:38 Uhr)

Adresse Stöckheimer Weg, 50765 Bocklemünd/Mengenich

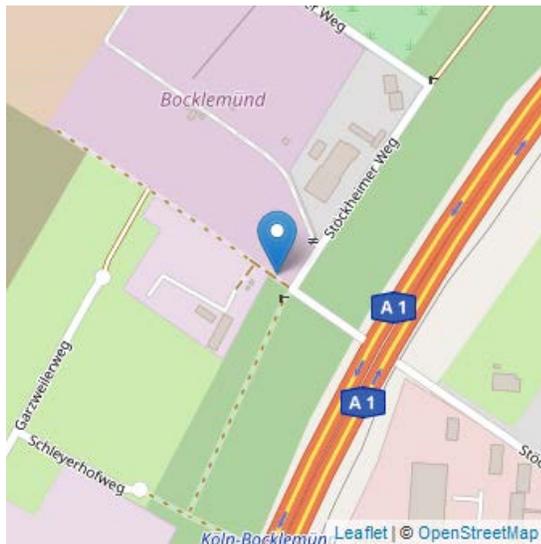
Kategorie **NA**

Schlagwörter *regelwidriges Verhalten*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/sperrung-zwischen-feldweg-und-stoekheimer-weg>



Es gibt immer noch Talente, die mit ihren Fahrzeugen es schaffen an Tagen mit hohem Verkehrsaufkommen auf der Venloer Straße den Feldweg zu nutzen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1737: ungesichert zwischen Venloer Str. u. Radweg entlang der A1

geschrieben von 0

verfasst am 17. Oktober 2017 (19:46 Uhr)

Adresse Auf dem Paulsacker, 50765 Bocklemünd/Mengenich

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ungesichert-zwischen-venloer-str-u-radweg-entlang-der-a1>



fährt man von der Venloer Str. auf den Auf dem Paulsacker ist man als Fußgänger, Läufer, Walker, Radfahrer auf einem kurzen Teilstück von ca. 500 m absolut dem Verkehr ausgesetzt. Erst danach kommt ein getrennter Radweg. Durch die kurvige und unbeleuchtete Straße ist die Straßenführung für Autofahrer bei einer Geschwindigkeit von über 30 kmh uneinsehbar. Vielleicht helfen ein paar Blitzer oder noch besser ein Radweg.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1738: Grevenbroicher Str. zwischen Andreas-Muhr-Str. u. Nüssenberger Str.

geschrieben von 0

verfasst am 17. Oktober 2017 (19:54 Uhr)

Adresse Grevenbroicher Straße 32, 50829 Bocklemünd/Mengenich Köln

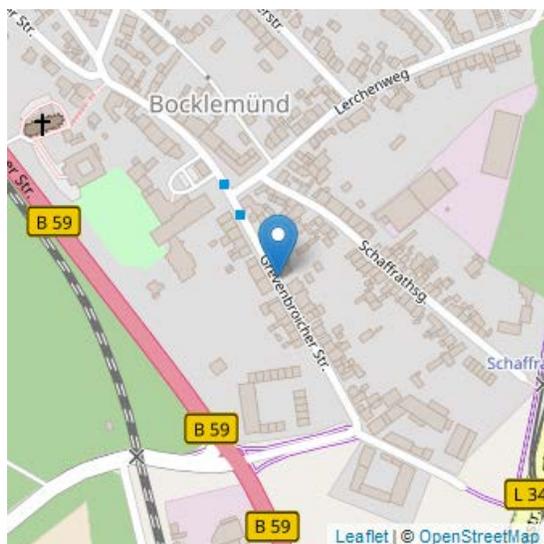
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/grevenbroicher-str-zwischen-andreas-muhr-str-u-nuessenberger-str>



auf der Grevenbroicher Str. in Bocklemünd zu fahren braucht einen Schutzengel oder ein Begleitfahrzeug. Entweder es erwisch dich einer der zahlreichen Schlaglöcher auf der Straße, eines der zugeparkten Autos oder eines an dir vorbeifahrenden Autos. Vorschlag: Fahrbahndecke eneuern und eine Einbahnstraße draus machen. Oder wech mit den links u. rechts parkenden Autos. Nur der Militärring-Radweg und die Gilbachstraße sind noch schlechter und tieferen Schlaglöchern, Rissen versehen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1739: Schlagloch, das es dir den Lenker wegreißen kann

geschrieben 0

von

verfasst am 17. Oktober 2017 (20:00 Uhr)

Adresse Mathias-Brüngen-Straße 68, 50827 Ossendorf Köln

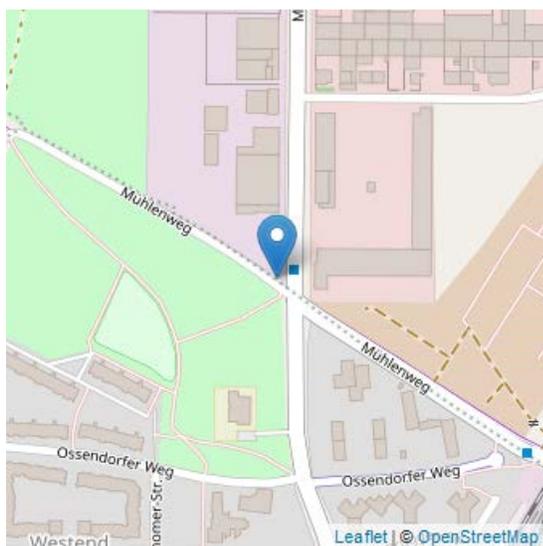
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/schlagloch-das-es-dir-den-lenker-wegreissen-kann>



Colonia lässt man auf der rechten Seite, wenn man von der Mathias-Brüngen-Straße kommt. Hier gibt es einige Schlaglöcher, die man bei Dunkelheit aufgrund der schlechten Beleuchtung, nämlich keiner, nicht sieht. Manchmal trifft man sie auch im Hellen, wenn ein Fahrzeug von links hinten überholt. Die Schlaglöcher haben mindestens ihr 10 jähriges hinter sich.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1740: Die Radwege entlang dem Sandweg sind in beiden Richtungen aufgrund von zahlreichen Einmündungen, Parkplatzeinfahrten und Verschwenkungen für Radfahrer gefährlich

geschrieben 21307
von

verfasst am 18. Oktober 2017 (08:22 Uhr)

Adresse Sandweg, 50827 Bickendorf Westend Köln

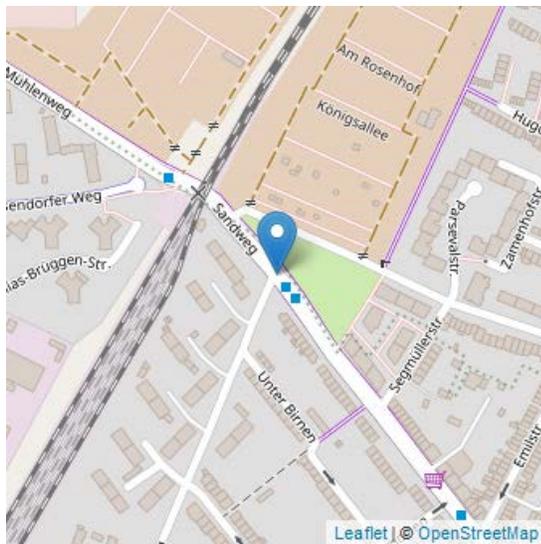
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Radwegebenutzungspflicht ueberpruefen*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/die-radwege-entlang-dem-sandweg-sind-beiden-richtungen-aufgrund-von>



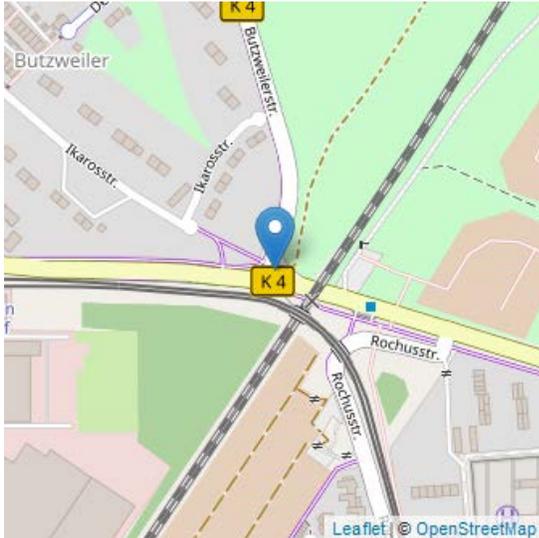
Die Radwege entlang des Sandwegs sind in beiden Richtungen aufgrund von zahlreichen Einmündungen, Parkplatzeinfahrten und Verschwenkungen für Radfahrer gefährlich. Die Benutzungspflicht sollte in beiden Richtungen zumindest aufgehoben werden. Die Autofahrer sollten über die Bedeutung einer solchen Regelung aufgeklärt werden, da es in Richtung stadtauswärts (wo die Benutzungspflicht bereits aufgehoben ist) ständig zu Belehrungen durch Hupen, Auffahren und knappes Überholen seitens einiger Autofahrer kommt.

Kommentare

- *Aufhebung der Radwege und Einrichtung von Radstreifen:* Die Radwege auf dem Sandweg und auch auf der Subbelrather Str. in Bickendorf sind insgesamt sehr schmal und verwinkelt. Weiterhin besteht insbesondere an verschiedenen Stellen mit starkem Fußgängerverkehr eine Gefährdung dadurch das der Platz für Fußgänger und Radfahrer sehr begrenzt ist. Das gilt insb. vor den Ladenlokalen Subbelrather Str. 580 -582, vor den Läden Sandweg 4 -6, im Bereich von Sandweg 84 bis 136 und an der Einmündung Segmüllerstr.. Ich plädiere deshalb für die Aufhebung der Radweg, damit Platz für die Fußgänger und Einkäufer geschaffen wird und für die Aufbringung von Radstreifen auf der Fahrbahn. (hup - 20.10.2017 08:28 Uhr)

Vorschlag 1741: Radwegkennzeichnung sollte verbessert werden

geschrieben von	21307
verfasst am	18. Oktober 2017 (08:30 Uhr)
Adresse	Butzweilerstraße, 50829 Ossendorf Am Butzweilerhof Köln
Kategorie	Radwegqualität
Schlagwörter	<i>Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radwegkennzeichnung-sollte-verbessert-werden



Der an dieser Stelle (noch vor der Kreuzung) für den stadtauswärts fahrenden Radfahrer beginnende Radweg (von der Butzweilerstraße geradeaus auf die Hugo-Eckener-Straße) sollte eindeutiger (z. B. durch rote Flächenmarkierungen auf der Fahrbahn in diesem Bereich) gekennzeichnet werden. Die Fahrer der von rechts aus der (untergeordneten) Butzweilerstraße herausfahrenden Fahrzeuge nehmen nicht wahr, dass nicht nur die Fahrzeuge auf der Fahrbahn sondern auch die dort auf die Einfahrt zum Radweg zusteuernenden Radfahrer vorfahrtsberechtigt sind. Sie queren dabei den (für sie nicht hinreichend erkennbaren) Radweg und stoppen erst an der Haltelinie zur Querstraße.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Radler, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Sie eine Verbesserung der Radwegkennzeichnung vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 03.11.2017 14:18 Uhr)

Vorschlag 1742: Markierung einer Überleitung vom Radweg auf die Straße

geschrieben von 21307

verfasst am 18. Oktober 2017 (08:55 Uhr)

Adresse Venloer Straße 567, 50825 Ehrenfeld Köln

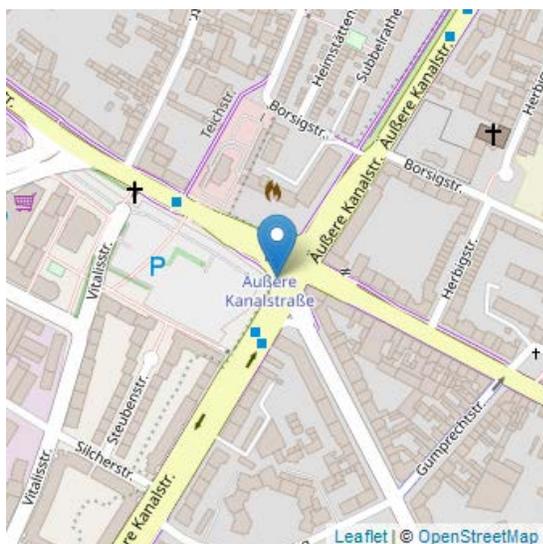
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Aufstellflaeche schaffen, Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/markierung-einer-ueberleitung-vom-radweg-auf-die-strasse>



Radfahrer, die auf der Venloer Straße stadteinwärts fahren und an der Kreuzung auf die Helmholtzstraße abbiegen möchten, verlassen an dieser Stelle den Radweg und müssen auf die Straße wechseln. Mit dem Wechsel auf die Fahrbahn begeben sie sich in die Ampel-Regelung für die Straße (nicht mehr für den Radweg). Es fehlt jedoch eine Markierung, Beschilderung oder Aufstellfläche, wie Radfahrer sich hier korrekt verhalten sollen. Dies ist weniger für die Radfahrer selbst von Interesse, sondern vielmehr für die in gleicher Richtung fahrenden Kraftfahrzeuge von Interesse. Besonders gefährlich ist es, wenn ein Radfahrer gleichzeitig mit den an der Ampel (etwas hinter ihm) wartenden Autos losfährt und selbst in die Helmholtzstraße möchte, während Autofahrer nach rechts abbiegen möchten.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1743: Autos blockieren den Radweg

geschrieben 19574

von

verfasst am 18. Oktober 2017 (09:21 Uhr)

Adresse Oskar-Jäger-Straße 111, 50825 Ehrenfeld Köln

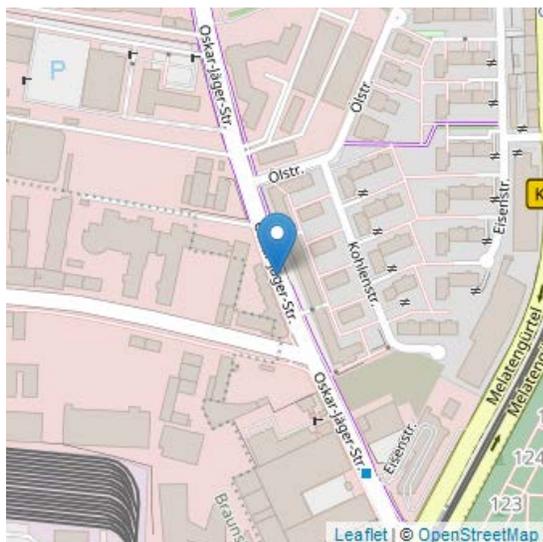
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/autos-blockieren-den-radweg>



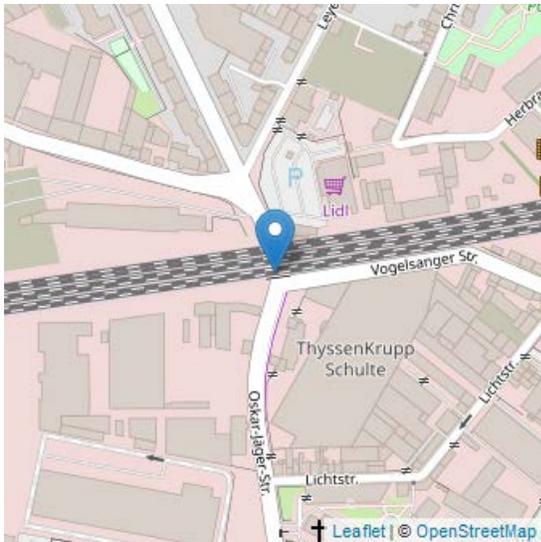
Auf dem Stück vor dem Neubaugebiet stehen immer wieder Autos auf dem Radweg. Man muss dann immer stark abbremsen und versuchen sich da irgendwie dran vorbei zu schlängeln. Wenn man einen Anhänger hat kommt man wahrscheinlich gar nicht vorbei. Es wäre super, wenn man hier öfter kontrollieren könnte, bzw. auch den Radweg deutlicher markiert.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1744: Die Kurvenführung der Straße in Kombination mit einer deutlichen Verengung führt oft dazu, dass es für Radfahrer eng wird.

geschrieben von	21307
verfasst am	18. Oktober 2017 (10:11 Uhr)
Adresse	Vogelsanger Straße 230, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg, zu geringe Breite</i>
Bewertungen	1
Kommentare	2
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/die-kurvenfuehrung-der-strasse-kombination-mit-einer-deutlichen



Aus Richtung Bickendorf kommend, führt die Helmholtzstraße/Vogelsanger Straße nach einem großzügigen und offenen Kreuzungsbereich (mit der Leyendeckerstraße) in einer leichten Rechtskurve in den dunklen Bereich unter den Bahngleisen. Zudem wird die Straße an dieser Stelle deutlich schmaler und links ist die Einmündung zur Vogelsanger Straße. Das Zusammentreffen all dieser Faktoren führt oft dazu, dass Radfahrer an dieser sich verengenden Stelle von Autos, die die Verengung und eventuellen Gegenverkehr zu spät erkannt haben, abgedrängt werden. Hier könnte eine Begradigung der Kurve zulasten des (ohnehin nicht genutzten) Gehwegs zu einer deutlichen Entschärfung führen. Denkbar wäre sogar, an dieser Stelle einen Radschutzstreifen zu beginnen, wenn man bereit wäre auf Parkplätze entlang der Straße zu verzichten.

Kommentare

- *Überqueren von Fußgänger der Abbiegenden Vogelsanger Str.:* Das Überqueren für Fußgänger der Abbiegenden Vogelsanger Str. südlich der Bahnlinie ist lebensgefährlich. Hier fehlt ein Zebrastreifen oder eine andere Art der Warnung für Autofahrer. Hier wird oft sehr schnell gefahren und die dunklen Ecken helfen nicht gerade der Sicherheit. Ein eingezeichneter Radweg in die Gegenrichtung auf der Oskar-Jäger-Straße, auch unter der Bahnbrücke wäre wirklich wichtig. (Fred - 20.10.2017 10:38 Uhr)
- *Gerade hier, wo es schonmal zu einem tödlichen Unfall gekommenis:* Es ist sehr gefährlich hier in die Vogelsanger Straße abzubiegen oder auch andersrum, von der Vogelsanger aus kommend, da es nicht genügend Platz, für 2 Autos und einen Radfahrer mit Sicherheitsabstand gibt. (Louis - 23.10.2017 13:31 Uhr)

Vorschlag 1745: Anfang des Radwegs widr von Autofahrern nicht wahrgenommen

geschrieben 21307
von

verfasst am 18. Oktober 2017 (10:20 Uhr)

Adresse Weinsbergstraße 170, 50823 Ehrenfeld Köln

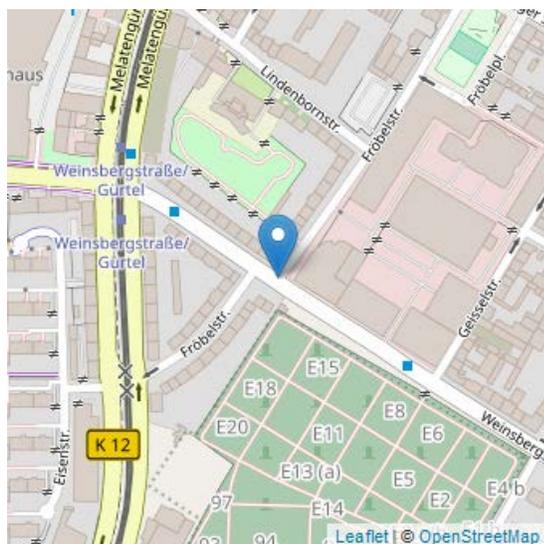
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/anfang-des-radwegs-widr-von-autofahrern-nicht-wahrgenommen>



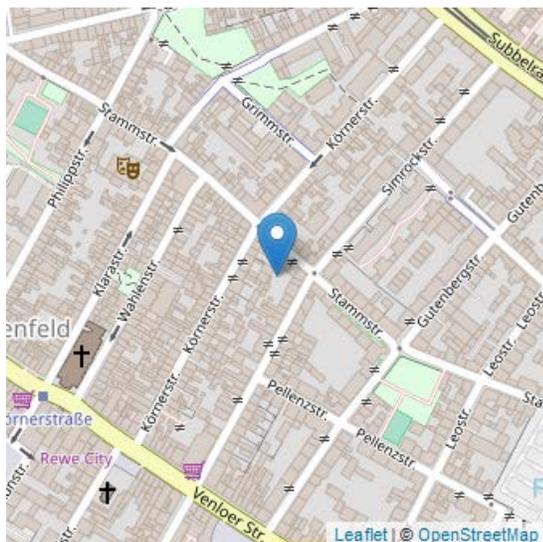
Für Radfahrer, die auf der Weinsbergstraße stadtauswärts unterwegs sind, beginnt hinter der Einmündung der Fröbelstraße der Radweg. Um ihn zu erreichen, müssen Radfahrer ganz leicht schräg in die Fröbelstraße einfahren. Ein Handzeichen zum Rechtsabbiegen wäre ein irreführendes Signal. Andererseits nehmen die aus der Fröbelstraße kommenden Autofahrer nicht wahr, dass der Radweg rechts neben ihnen beginnt, so dass sie trotz eines herannahenden Radfahrers regelmäßig erst an der Kreuzungslinie stoppen (und damit dem Radfahrer auf dem Weg zum Radweg genau im Weg stehen). Eine entsprechende Markierung auf der Fahrbahn (rote Fläche) würde die Überleitung des Radverkehrs von der Weinsbergstraße auf den Radweg deutlich machen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1746: Fahrradstraßenquartier

geschrieben von	0
verfasst am	18. Oktober 2017 (15:09 Uhr)
Adresse	Stammstraße 70, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Fahrradstrasse einrichten</i>
Bewertungen	2
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradstrassenquartier



Das Veedel zwischen Venloer und Subbelrather Straße bzw. Innere und Bahndamm ist geprägt durch enge Straßen und viele Autos, die die engen Straßen noch enger machen. Die Autos stellen oft eine Gefahr da, da sie im Halteverbot stehen, denn der Parkraum reicht nicht aus (Vorfälle, dass die Feuerwehr nicht zum Einsatzort konnte, da Autos im Halteverbot standen gibt es immer wieder). Um das Fahrrad als Verkehrsmittel zu fördern sollten Modellhaft alle Straßen in diesem Quartier zu Fahrradstraßen erklärt werden. Dies muss deutlich mit Sharrows gekennzeichnet sein. Zusätzlich gilt es weiter den Parkraum für Autos durch Fahrradabstellmöglichkeiten zu ersetzen. Langfristig kann durch die Attraktivierung und Sichtbarmachung des Radverkehrs so ein Rückgang des MIV herbeigeführt werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1747: Fahrrad und Anlieferung Priorität auf Venloer

geschrieben 0

von

verfasst am 18. Oktober 2017 (15:44 Uhr)

Adresse Venloer Straße, 50829 Vogelsang Vogelsang-Nord Köln

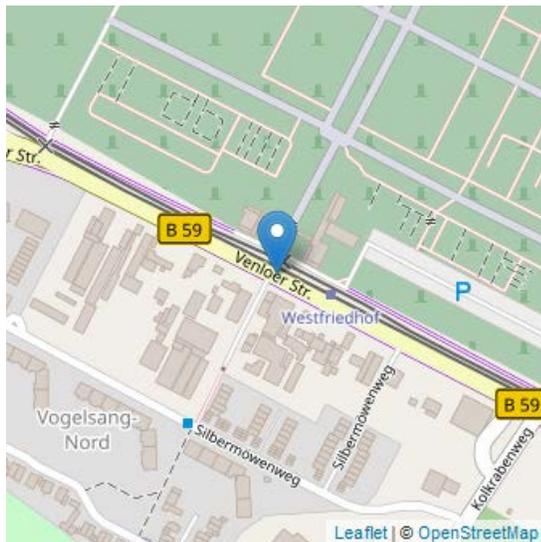
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 3

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrrad-und-anlieferung-prioritaet-auf-venloer>



Das Fahrradfahren auf der Venloer Straße zwischen Innere Kanalstraße und Gürtel ist im Moment gefährlich, zu Stoßzeiten sehr gefährlich. Die Straße ist zu eng für alle Beteiligten zusammen. Der Autoverkehr beeinträchtigt auch die Venloer Straße als Einkaufsstraße für die Fußgänger. Vorschlag daher: Fahrradwege in die Mitte der Straße legen, nicht als schmalen Randstreifen, der ohnehin ständig von Autofahrern und Autoparkern missachtet wird. Fahrradverkehr hat dann Vorrang gegenüber Autoverkehr, Autos müssen langsamer fahren und meiden die Venloer Straße irgendwann hoffentlich von selbst.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radwegqualität zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie einen neuen Radweg in der Mitte der Venloerstraße vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 03.11.2017 14:26 Uhr)

Vorschlag 1748: ABSCHLEPPEN

geschrieben von	0
verfasst am	19. Oktober 2017 (00:41 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 419-421, 50825 Köln
Kategorie	Sonstiges
Schlagwörter	<i>nicht ortsgebundene Vorschlaege</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/abschleppen

nicht ortsgebundener Vorschlag Es steht ausreichen Infrastruktur zur Verfügung, um in Ehrenfeld Rad zu fahren wie es sonst nur in Holland möglich ist. Das Problem ist, dass alles zugeparkt ist und es einfach keinen Ordnungs- und Verkehrsdienst gibt. Und solange sich daran nichts ändert, ist jede noch so tolle neue Infrastruktur oder freigegebene Einbahnstraße komplett für den Eimer! Ich empfinde diese Plattform als Beleidigung. Es liegt schließlich auf der Hand. Die Meldungen bei sagsuns sind voll, bei Twitter und Facebook ist Köln als #autogerechtestadt bekannt und wenn man online einen Falschparker melden will, bekommt man eine E-Mail zurück, die einem sagt dass das Postfach der Stadt voll, ist weil zuviele Meldungen eingehen (!!!)

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, haben wir diesen einfach dem Rathaus zugeordnet, damit er in der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Herzlichen Dank, Moderation Wähler
(**Redaktion MW** - 22.10.2017 12:26 Uhr)

Vorschlag 1749: Verbesserungsvorschläge

geschrieben 0

von

verfasst am 19. Oktober 2017 (12:33 Uhr)

Adresse Venloer Str. 419-421, 50825 Köln

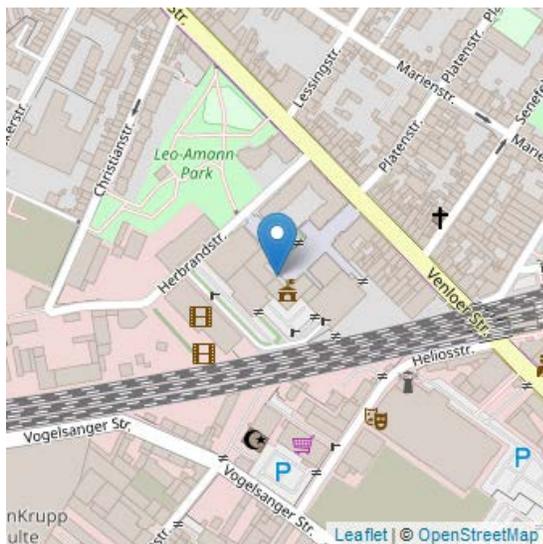
Kategorie **Beleuchtung**

Schlagwörter *Beleuchtung fehlt, keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/verbesserungsvorschlaege>



- besserer Kennzeichnung der Radewege in der Vitalisstraße (bei der AWB) - mehr Fahrradständer - bessere Beleuchtung im Grüngürtel - längere Ampelphase für Fußgänger und Radfahrer auf Höhe Venloer Straße / Rochusstraße (an der Sparkasse)

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, haben wir diesen einfach dem Rathaus zugeordnet, damit er in der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 03.11.2017 14:33 Uhr)

Vorschlag 1750: Radweg viel zu schmal

geschrieben 21351

von

verfasst am 19. Oktober 2017 (21:26 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 175, 50823 Ehrenfeld Köln

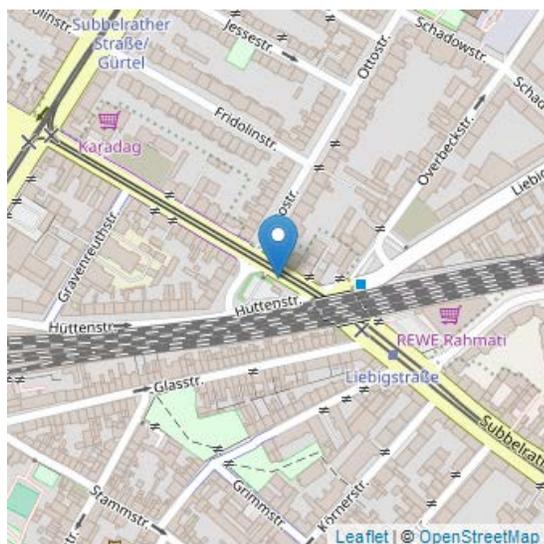
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 4

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-viel-zu-schmal>



Engstelle auf belebter Straße. Diese ist mit dem rad schwierig zu befahren, da dort Schienen eingelassen sind. Fahrrad- und fußweg sind viel zu schmal und im dooringbereich der parkenden Autos. Hier müssten wohl oder übel alle Parkplätze fuer einen radweg weichen...

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1751: Viel zu schmaler Rad- und Fußweg.

geschrieben 21351

von

verfasst am 19. Oktober 2017 (21:28 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 189, 50823 Ehrenfeld Köln

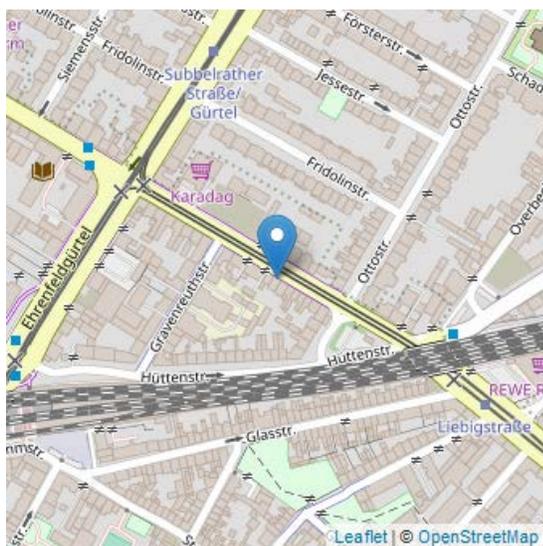
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 6

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/viel-zu-schmaler-rad-und-fussweg>



Ein Nadelöhr

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Joe, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radwegqualität aufgehoben, da Sie den Radweg als zu schmal befinden. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 03.11.2017 14:37 Uhr)

Vorschlag 1752: Fahrradwege ASPHALTIEREN

geschrieben 21351

von

verfasst am 19. Oktober 2017 (21:36 Uhr)

Adresse Peter-Bauer-Straße 2, 50823 Neuehrenfeld Köln

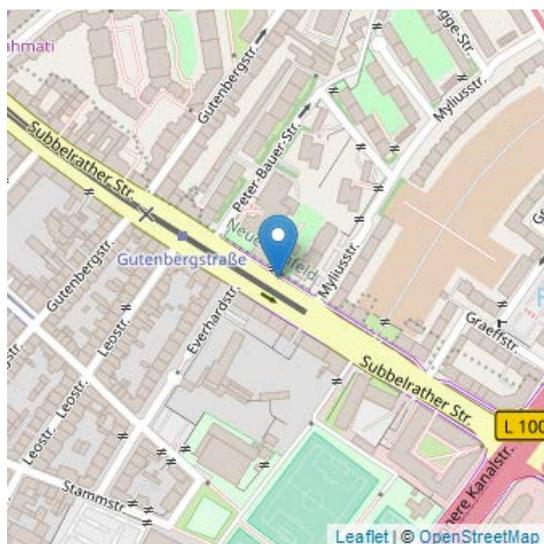
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 4

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahradwege-asphaltieren>



Bitte, bitte, bitte: Gepflasterte Fahrradwege gehen viel schneller kaputt als asphaltierte. Das begreift in Köln aber kein Verantwortlicher. Pflastersteine lösen sich irgendwann, und hier regelmässig. Wenn also irgendwas neu kommt: ASPHALTIERT ES!

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1753: Verkehrsinsel vergrößern

geschrieben 0

von

verfasst am 19. Oktober 2017 (23:07 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 24, 50823 Ehrenfeld Köln

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt, sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/verkehrsinsel-vergroessern>



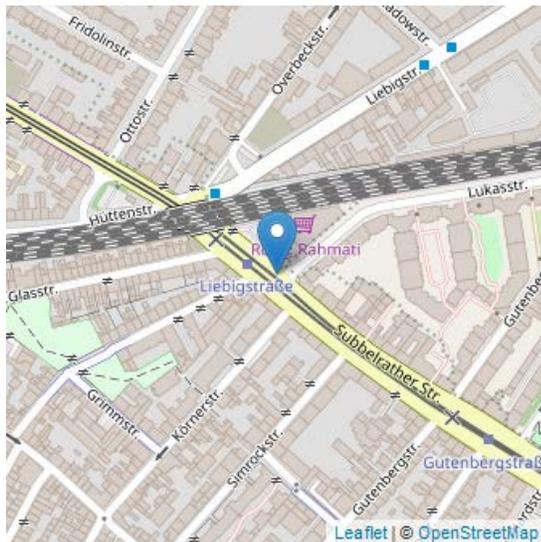
Die Verkehrsinsel in ihrer derzeitigen Größe und mit der angedachten Verkehrsführung dem Verkehrsaufkommen nicht gewachsen. So überfüllt, wie sie zu Hauptverkehrszeiten ist, stellt sie eine Gefahr für alle Verkehrsteilnehmer dar.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1754: Verkehrsführung gefährlich

geschrieben von	0
verfasst am	19. Oktober 2017 (23:13 Uhr)
Adresse	Lukasstraße, 50823 Neuhrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende</i>
Bewertungen	3
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/verkehrsfuehrung-gefaehrlich



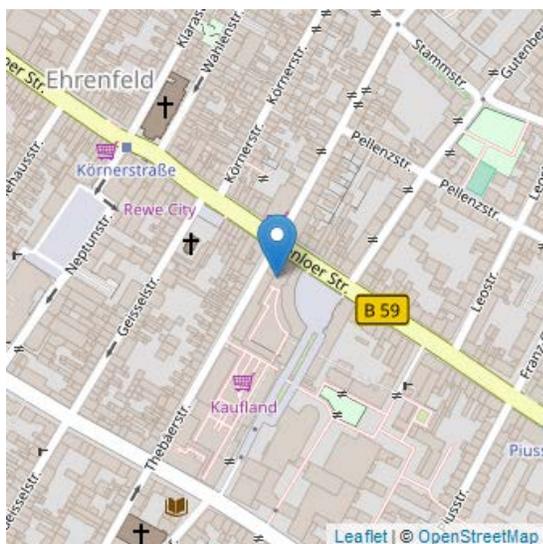
Zwischen Bahnhaltestelle und Bürgersteig fahren bisweilen Autos, parkende Fahrzeuge, Bahnen, Fahrradfahrer und Fußgänger auf ca. 4 m Breite. Dies ist als bescheiden zu bezeichnen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1755: Einbahnstraßenregelung für Venloer Straße und Vogelsanger Straße

geschrieben von	0
verfasst am	20. Oktober 2017 (08:16 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 261, 50823 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Fahrradstrasse einrichten</i>
Bewertungen	6
Kommentare	2
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/einbahnstrassenregelung-fuer-venloer-strasse-und-vogelsanger-strasse



Umbau der Venloer Straße zur Einbahnstraße stadtauswärts auf der einen Straßenseite und auf der anderen Seite abgetrennt eine Fahrradstraße für beide Richtungen und Umbau der Vogelsanger Straße zur Einbahnstraße in die andere Richtung. Also so ähnlich, wie mit der Aachener Straße und der Richard-Wagner-Straße.

Kommentare

- *Einbahnstrasse Venloer Str.:* Die Venloer Str. hat ein hohes Radverkehrsaufkommen und viel Lieferverkehr. Wenn es nicht möglich sein sollte, diese Straße für den Durchgangsverkehr zu sperren, dann sollte wenigstens eine Einbahnstraße, wie zur Baustellenzeit eingerichtet werden. (Melani - 20.10.2017 15:55 Uhr)
- *Zustimmung:* Die Idee finde ich super, die Venloer Straße ist meines Erachtens total ausgelastet, die Vogelsanger hingegen verleitet zum rasen, an den Zebrastreifen, Ecke Piusstraße, kommt es regelmäßig zu riskanten Situationen, in denen die Autofahrer die Fußgänger nicht rechtzeitig sehen. Zudem ist die Vogelsanger Straße breit genug für 4 Autos, man könnte also sehr leicht zwei Autospuren draufsetzen und den Rest für den Radverkehr in beide Richtungen nutzen. (Louis - 23.10.2017 16:27 Uhr)

Vorschlag 1756: Unklarer Verlauf des Radwegs wenn man aus Richtung Lukasstraße kommt

geschrieben von 0

verfasst am 20. Oktober 2017 (10:26 Uhr)

Adresse Am Gleisdreieck 9, 50823 Neuhrenfeld Köln

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/unklarer-verlauf-des-radwegs-wenn-man-aus-richtung-lukasstrasse-kommt>



Der Verlauf des Radwegs in Richtung Innere Kanalstraße von der Lukasstraße kommen, ist unklar nachdem man die Brücke herunterfährt. Sollte man hier auf die Straße wechseln müssen fehlt hier der Platz durch parkende Autos. Bleibt man auf dem Fuß und Radweg ist unklar wie man von diesem am Ende der Straße Am Gleisdreieck vom Radweg auf die Straße kommt um die Innere Kanalstraße zu überqueren.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1757: Fahrradweg einzeichnen in Richtung Süden

geschrieben 0

von

verfasst am 20. Oktober 2017 (10:41 Uhr)

Adresse Oskar-Jäger-Straße 179, 50825 Ehrenfeld Köln

Kategorie **Beschilderung**

Schlagwörter *Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradweg-einzeichnen-richtung-sueden>



Wie schon in die Gegenrichtung sollte auch in Richtung Süden ein Radweg eingezeichnet werden. Besonders nach der Brücke beschleunigen viele Autofahrer unverhältnisschnell und gefährden Radfahrer. Eigentlich soll man hier genug Platz bekommen um auch ein Radweg einzzeichnen.

Kommentare

- *Oskar-Jäger Str.:* Der Radverkehr auf der Oskar-Jäger Str. sollte klar gekennzeichnet, einheitlich und sicher geführt werden. Zur Zeit herrscht hier noch das Gesetz des Stärkeren (Melani - 20.10.2017 15:48 Uhr)

Vorschlag 1758: Autos parken am Radweg ende

geschrieben 0

von

verfasst am 20. Oktober 2017 (10:46 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 168, 50823 Ehrenfeld Köln

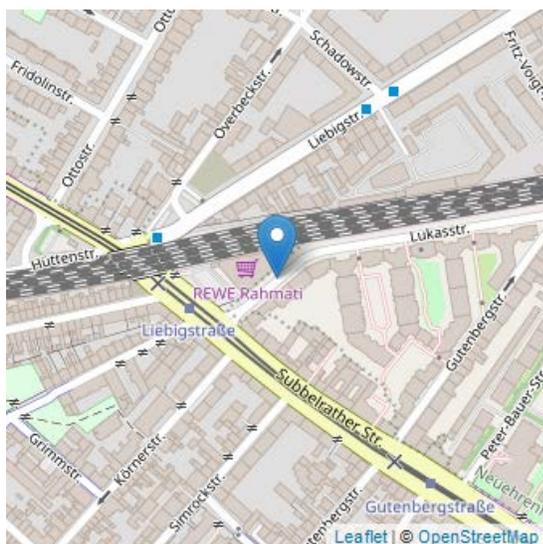
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/autos-parken-am-radweg-ende>



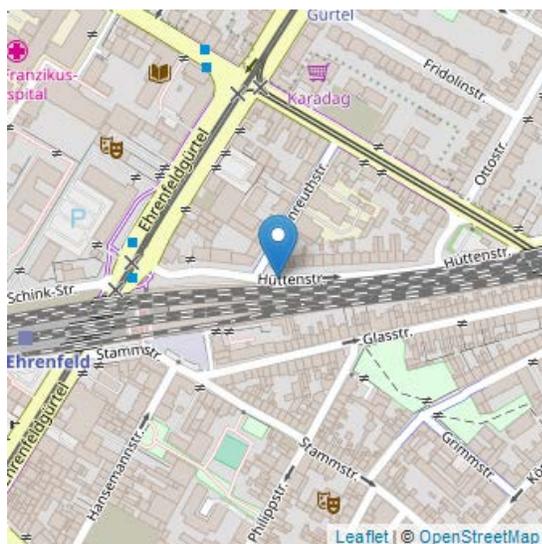
Am Ende des Radwegs der aus der Lukasstr. kommt in Richtung Subbelrather Straße parken fast immer Autos und Mopeds. Kurz davor parken LKWs für die Rewe Zulieferung. Hier ist die Radwegsführung mehr als fraglich wenn man in der Rushhour hier entlang kommt.

Kommentare

- *Lukasstraße*: Die Lukasstraße stellt eine großartige Radverbindung in das Agnesviertel und für Pendler zur Inneren Kanal Straße dar, hier könnte mit geringem Aufwand (parken neu sortieren, Radführungen einzeichnen) viel erreicht werden. (Melani - 20.10.2017 15:42 Uhr)

Vorschlag 1759: Hüttenstr öffnen,

geschrieben von	21293
verfasst am	20. Oktober 2017 (16:05 Uhr)
Adresse	Hüttenstraße, 50823 Ehrenfeld Cologne
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/huettenstr-oeffnen



Um von der Ottostr - welche ja gut für den Radweg ertüchtigt werden kann, wenn das wilde parken verhindert wird - weiter zum Bahnhof zu kommen, sollte die Einbahnstraße Hüttenstraße für den Radverkehr geöffnet werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1760: Lessingstraße link in Venloer abbiegen dürfen

geschrieben 21293

von

verfasst am 20. Oktober 2017 (16:27 Uhr)

Adresse Venloer Straße 420, 50825 Ehrenfeld Cologne

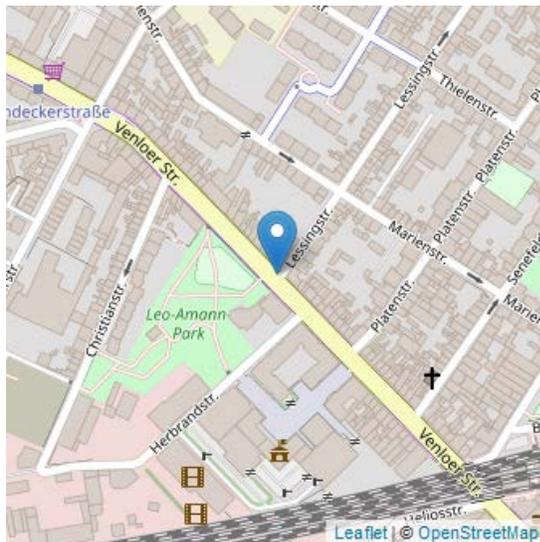
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/lessingstrasse-link-venloer-abbiegen-duerfen>



Die geöffnete Einbahnstr darf zur Zeit nur stadtauswärts auf die Venloer Str eingebogen werden. Das ist absolut unverständlich und muss dringend geändert werden; aus welchem Grund sollen Radler nicht links in die Venloer Str einbiegen?

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1761: Venloerstraße Höhe Stadtgarten

geschrieben 0

von

verfasst am 20. Oktober 2017 (19:03 Uhr)

Adresse Venloer Straße 155, 50823 Ehrenfeld Köln

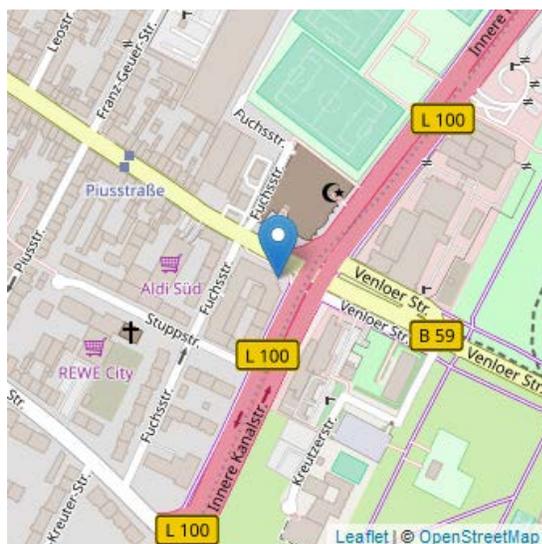
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/venloerstrasse-hoehe-stadtgarten>



Bitte finden Sie eine Möglichkeit, von der Venloerstraße links in den Stadtgarten abbiegen zu können ohne dabei den Straßenverkehr oder Gegenverkehr zu behindern. Es kann nicht die einzige legitime Möglichkeit sein, sein Fahrrad zwischen den auf dem Seitenstreifen parkenden Autos auf die andere Straßenseite schieben zu müssen. An dieser Stelle ist es - meiner Meinung nach - nicht in Ordnung, von Radfahrern Strafgelder zu kassieren, da überhaupt keine Möglichkeit besteht, sich korrekt bzw. verkehrsgerecht zu verhalten.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1762: Radwegquerung Autobahnabfahrt Radweg und Zebrastreifen deutlicher mach evtl Lichtblickanlage (Warnlichter)

geschrieben von 21362

verfasst am 21. Oktober 2017 (09:26 Uhr)

Adresse Äußere Kanalstraße, 50825 Neuehrenfeld Köln

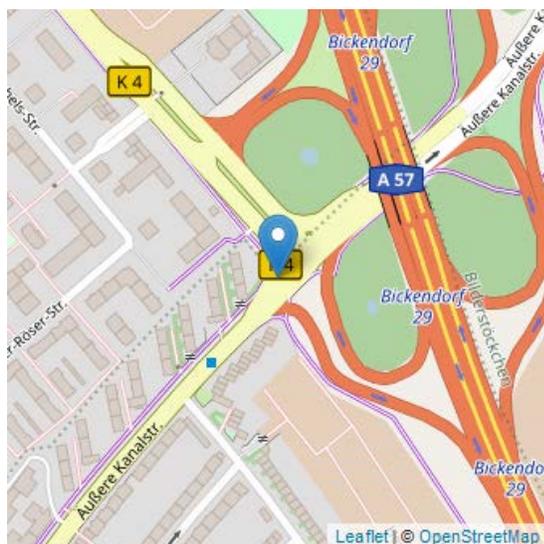
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsführung fuer Radfahrende*

Bewertungen 3

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radwegquerung-autobahnabfahrt-radweg-und-zebrastreifen-deutlicher-mach>



An der Äußeren Kanalstraße überquert man aus Neuehrenfeld kommend eine Autobahnabfahrt der A57. Hier ist sowohl der Zebrastreifen in die Jahre gekommen wie auch der Radweg. Die Autos und LKWs preschen mit sehr hoher Geschwindigkeit aus der Abfahrt. Durch deren langegezogene Fahrbahn denken die. Motorisierten Verkehrsteilnehmer, sie könnten hier ohne Bremsen auf die Äußere Kanalstraße fahren. Als Radfahrer heißt es hier immer sehr, sehr wachsam sein, da einem ständig die Vorfahrt genommen wird. Eine deutlichere Markierung für die Autobahnabfahrer könnte vielleicht Abhilfe schaffen. Oft ist das Grün an der Seite auch nicht genug geschnitten worden, ich glaube dadurch sehen die Autofahrer noch weniger. Wie könnte man also das Tempo der LKWs und Autos drosseln? Diese Verkehrsteilnehmer sind beim Abfahren wahrscheinlich gar nicht auf mögliche Rad- und Fußgänger vorbereitet. Sie tauchen wahrscheinlich für sie aus dem Nichts auf. Eine SEHR gefährliche Ecke, muss DRINGEND gemacht werden.

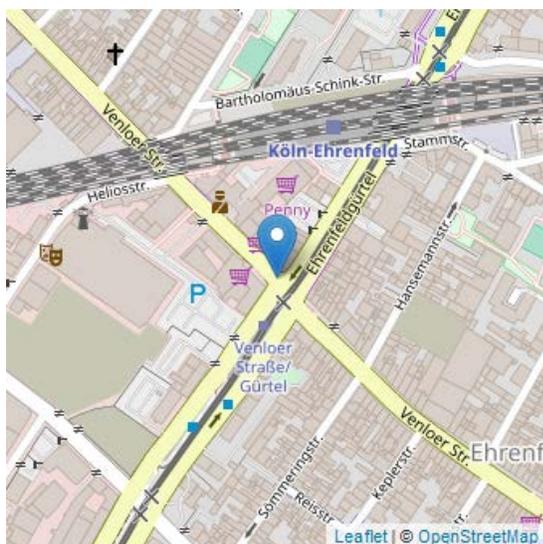
Kommentare

- *Die Auffahrt der Autos auf:* Die Auffahrt der Autos auf die A 57 Richtung Innenstadt ist an dieser Kreuzung ebenfalls nicht gut geregelt. Die Autos fahren dort recht flott auf die Auffahrt und können die von rechts kommenden Fahrräder kaum sehen, da die Abfahrt des Radweges unmittelbar in der Kurve liegt. Hier müsste unbedingt ein Schild auf den ankommenden Radweg hinweisen. (Polly - 23.10.2017 17:03 Uhr)
- *Ihr Beitrag:* Hallo Codi, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis

allerdings besser in der Kategorie Beschilderung aufgehoben, da Sie eine Lichtblinkanlage vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 03.11.2017 14:41 Uhr)

Vorschlag 1763: Recht zur Fahrbahnnutzung sichtbar machen auf der Venloer Straße

geschrieben von	21349
verfasst am	21. Oktober 2017 (11:33 Uhr)
Adresse	Venloer Straße, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Beschilderung
Schlagwörter	<i>Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar</i>
Bewertungen	6
Kommentare	2
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/recht-zur-fahrbahnnutzung-sichtbar-machen-auf-der-venloer-strasse



Schon lange ist der Radweg entlang der Venloer Straße stadtauswärts und ab dem Ehrenfeldgürtel nicht mehr benutzungspflichtig. Den meisten Autofahrer*innen ist das jedoch nicht klar. Wenn ich auf diesem Abschnitt auf der Straße fahre, werde ich regelmäßig bedrängt, angehupt, beschimpft und belehrt: Fahr auf dem Radweg!. Große Piktogramme auf der Fahrbahn würden dem sofort ein Ende setzen und allen klarmachen: Es ist erlaubt, hier auf der Straße zu fahren. Auch wenn der Verkehr auf der Venloer Straße im Zuge des Radverkehrskonzepts grundsätzlich neu geregelt werden sollte, wünsche ich mir dies als Sofortmaßnahme.

Kommentare

- **Dringend ändern!:** Sehr guter Vorschlag. Ich erlebe selbiges, da ich auch einer der wenigen bin, die von der Aufhebung wissen. Viele Fahrradfahrer fahren aber auch noch immer auf dem Gehweg, da es keine eindeutige Beschilderung gibt. Dringend ändern bitte! (DenizVomAKMobilitaet - 22.10.2017 19:44 Uhr)
- **Ihr Beitrag:** Liebe Ute, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Beschilderung aufgehoben, da Sie Piktogramme auf der Fahrbahn vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 23.10.2017 11:19 Uhr)

Vorschlag 1764: Gemeinsame Nutzung unsinnig.

geschrieben 0

von

verfasst am 21. Oktober 2017 (16:42 Uhr)

Adresse Von-Hünefeld-Straße 95, 50829 Ossendorf Köln

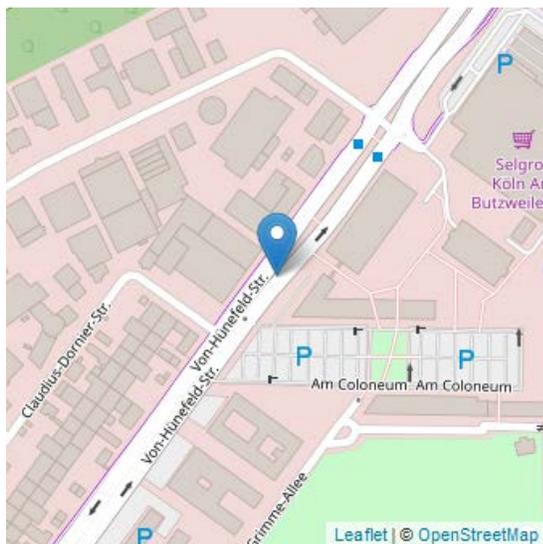
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/gemeinsame-nutzung-unsinnig>



Die gemeinsame Nutzung der Wege von Fußgängern und Radfahrern auf der Von-Hünefeld-Straße ist unsinnig, da es für beide Gruppen zu einem Slalomlauf wird. Gerade Pendler möchten sich mit höherer Geschwindigkeit in dem Gewerbegebiet zur Arbeit bewegen. Dies wird durch Fußgänger ausbremst und führt zwangsläufig zu Problemen. Zudem ist Nutzung des Weges auf der stadtauswärts gerichteten Seite für Fahrradfahrer sehr gefährlich. Der Weg dort ist zu schmal für eine gemeinsame Nutzung, der Randbereich ist immer von Autos zu geparkt, was dazu führt, dass Radfahrer übersehen werden. Besonders an den Ampeln kommt es häufig zu gefährlichen Situationen, da LKWs und PKWs Radfahrer nicht sehen und/oder ignorieren.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1765: Ampel (stadteinwärts) nicht während einer Grünphase passierbar.

geschrieben von 0

verfasst am 21. Oktober 2017 (16:54 Uhr)

Adresse Parkgürtel, 50823 Neuenfeld Köln

Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ampel-stadteinwaerts-nicht-waehrend-einer-gruenphase-passierbar>



Die Ampel über den Parkgürtel lässt sich nicht während einer Grünphase passieren. Darüber hinaus gibt es sehr lange Wartezeiten.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1766: Durchgang oft von Autos zugeparkt

geschrieben 0

von

verfasst am 21. Oktober 2017 (17:03 Uhr)

Adresse Wöhlerstraße 14, 50823 Neuenfeld Köln

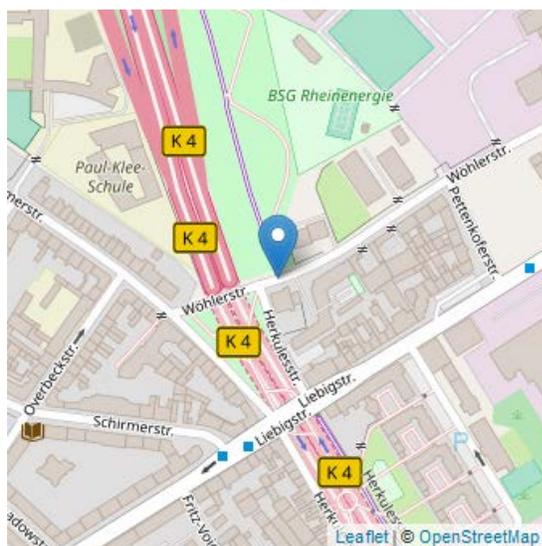
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt, Uebergaenge mit zu grossen Hoehenunterschieden*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/durchgang-oft-von-autos-zugeparkt-0>



Auf dem Weg zur Arbeit ärgere ich mich immer wieder über Autos, die den Durchgang zum Park zaparken. Darüber hinaus sollte die Bordsteinkante abgesenkt werden - sowohl für Radfahrer als auch für Rollstuhlfahrer wäre dies eine echte Erleichterung.

Kommentare

- *Ihr Beitrag - Dopplung:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben jedoch bereits zu dem Thema ein Vorschlag gemacht. Aus Gründen der Übersichtlichkeit haben wir ihren doppelten Vorschlag nicht veröffentlicht. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 22.10.2017 12:16 Uhr)

Vorschlag 1768: Fußgänger/Radfahrweg zwischen Butzweilerstraße und Von-Hüefeld-Straße gleicht einer Holperstrecke

geschrieben von 0

verfasst am 21. Oktober 2017 (17:07 Uhr)

Adresse Alte Escher Straße, 50829 Ossendorf Am Butzweilerhof Köln

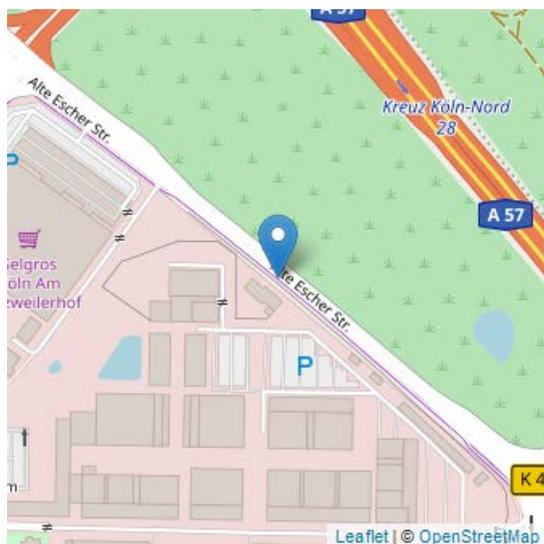
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse, zu geringe Breite*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fussgaengerradfahrweg-zwischen-butzweilerstrasse-und-von-huenefeld>



Der relativ neue Fußgänger/Radfahrweg zwischen Butzweilerstraße und Von-Hüefeld-Straße gleicht einer Holperstrecke, da die Gehwegplatten zueinander verkantet sind. Daher sehr unangenehm zu befahren. Darüber hinaus ist der Übergang an der Ampel beim Großhandel viel zu schmal und die Ampel steht im Weg.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1769: Ampel nur durch Slalomfahrt zu überqueren

geschrieben 0

von

verfasst am 21. Oktober 2017 (17:14 Uhr)

Adresse Von-Hünefeld-Straße, 50829 Ossendorf Köln

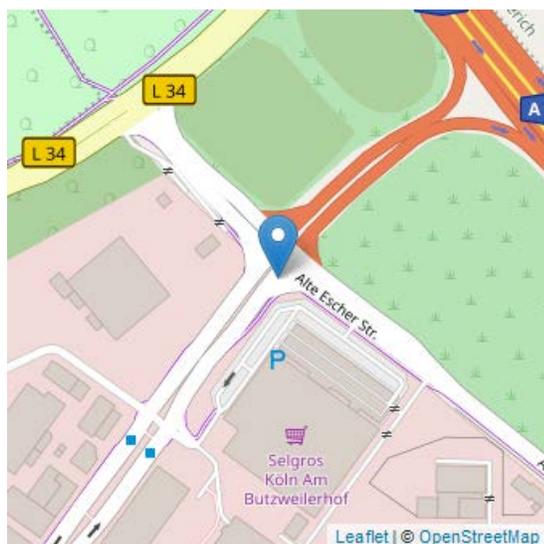
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Auffahrt auf Radweg nur mit Umweg moeglich*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ampel-nur-durch-slalomfahrt-zu-ueberqueren>



Die Ampel Ecke Alte Escher Str./Von-Hünefeld-Str. lässt sich als Radfahrer nur durch eine Slalomfahrt überqueren. Die Auf- und Abfahrten auf den Radweg sollten ohne Hindernisse, in gerader Linie passierbar sein, bzw der jeweiligen Bewegungsrichtung angepasst werden ... so wie dies für Autofahrer immer gemacht wird.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1770: Fehlender Radweg auf der Vogelsanger Straße

geschrieben 0

von

verfasst am 21. Oktober 2017 (17:19 Uhr)

Adresse Vogelsanger Straße, 50823 Ehrenfeld Köln

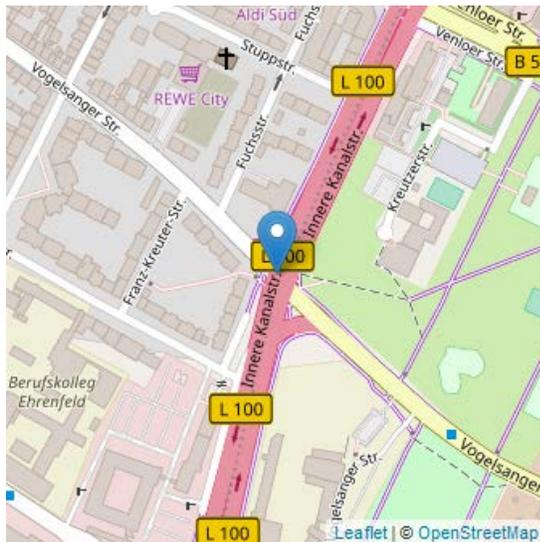
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 4

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fehlender-radweg-auf-der-vogelsanger-strasse>



Auf der Vogelsanger Straße gibt es in beide Richtungen überhaupt keinen Radweg.

Kommentare

- *Am besten eine Fahrradstraße:* Am besten eine Fahrradstraße oder einen Radschnellweg hier umsetzen! (DenizVomAKMobilitaet - 22.10.2017 19:36 Uhr)

Vorschlag 1771: Radwege von extrem schlechter Qualität.

geschrieben 0

von

verfasst am 21. Oktober 2017 (17:22 Uhr)

Adresse Ehrenfeldgürtel, 50823 Ehrenfeld Köln

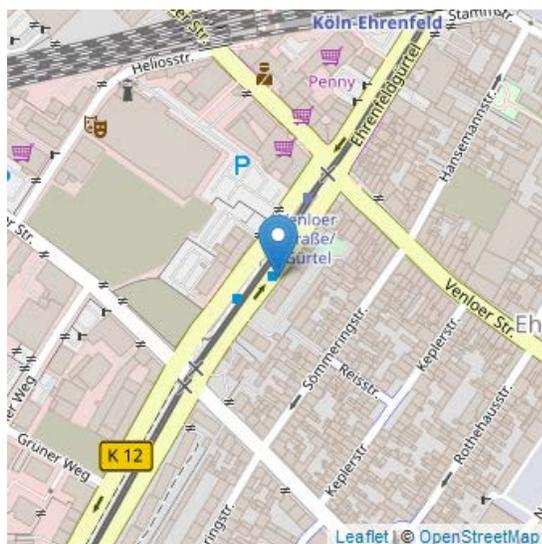
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse, zu geringe Breite*

Bewertungen 6

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radwege-von-extrem-schlechter-qualitaet>



Der Radweg auf dem Ehrenfeld Gürtel und Melatengürtel ist von extrem schlechter Qualität und viel zu schmal.

Kommentare

- *Sehe ich genauso. Am besten:* Sehe ich genauso. Am besten entweder Anwohnerparken aufheben oder eine Spur den Fahrradfahrern geben! (DenizVomAKMobilitaet - 22.10.2017 19:35 Uhr)

Vorschlag 1773: Radstreifen Margaretastraße - Eimermaßnahme

geschrieben 21364

von

verfasst am 22. Oktober 2017 (18:03 Uhr)

Adresse Margaretastraße, 50827 Ossendorf Köln

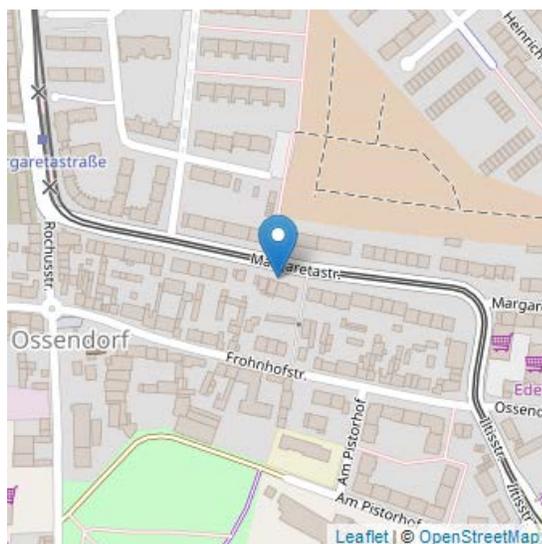
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radstreifen-margaretastrasse-eimermassnahme>



Auf der Margaretastraße ist ein kleines Stück Radstreifen, der einfach endet. Die Margaretastraße ist breit, verführt zum Schnellfahren des Kfz-Verkehrs. Eine einfache Eimermaßnahme würde schnell helfen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1774: Radstreifen Helmholtzstraße

geschrieben 21364

von

verfasst am 22. Oktober 2017 (18:13 Uhr)

Adresse Helmholtzstraße, 50825 Ehrenfeld Köln

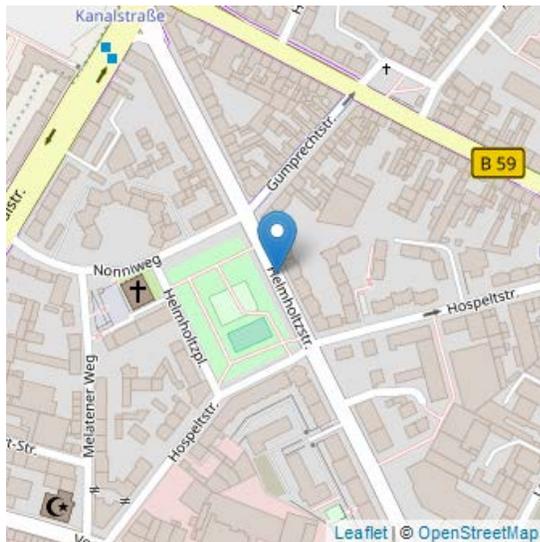
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radstreifen-helmholtzstrasse>



Bitte Radstreifen in der Helmholtzstraße - die Straße ist breit und bietet ausreichend Platz für Schutzstreifen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1775: Widdersdorfer Straße - Kreuzung Oskar-Jäger-Str - freilaufender Rechtsabbieger

geschrieben 21364
von

verfasst am 22. Oktober 2017 (18:24 Uhr)

Adresse Widdersdorfer Straße, 50825 Ehrenfeld Köln

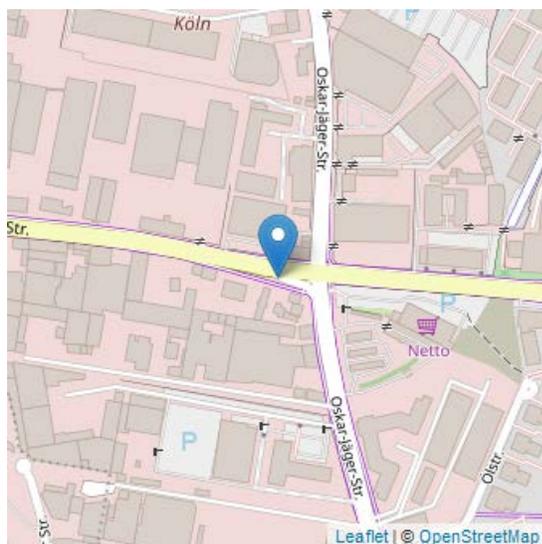
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/widdersdorfer-strasse-kreuzung-oskar-jaeger-str-freilaufender>



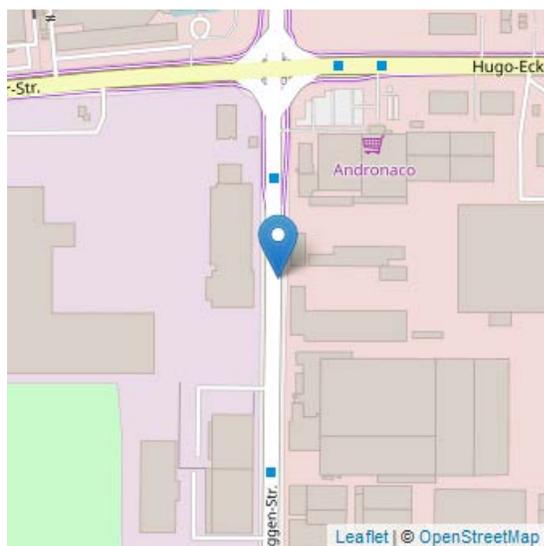
Der freilaufende Rechtsabbieger von der Widdersdorfer Straße stadteinwärts in die Kreuzung Oskar-Jäger-Str ist gefährlich. Er lädt durch den spitzen Winkel fahrdynamisch günstig zu zügiger Einfahrt ein. Gefährliche Stelle.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1776: Radstreifen Mathias-Brüngen-Straße

geschrieben von	21364
verfasst am	22. Oktober 2017 (18:30 Uhr)
Adresse	Mathias-Brüngen-Straße, 50827 Ossendorf Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radstreifen-mathias-brueggen-strasse



Die Mathias-Brüngen-Straße hat nur im Bereich der Kreuzung mit der Hugo-Eckener-Str. kurze Stücke Radweg, die im Nichts enden. In Richtung Venloer Straße ist das eine extrem breite Straße, die sich für eine Eimermaßnahme Schutzstreifen anbietet.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1777: Subbelratherstraße Fahrradfreundlicher machen

geschrieben 21291

von

verfasst am 22. Oktober 2017 (19:17 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 38, 50823 Ehrenfeld Köln

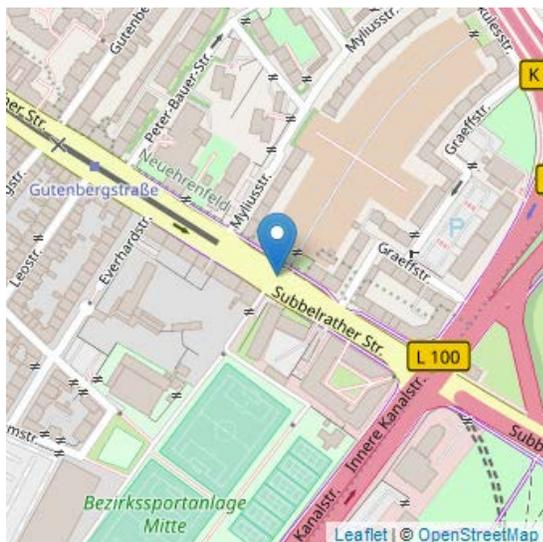
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Geschwindigkeitsbegrenzung, Ampelschaltung unguenstig*

Bewertungen 4

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/subbelratherstrasse-fahrradfreundlicher-machen>



Die Subbelratherstraße gehört zu den wichtigsten Verkehrsachsen in Ehrenfeld. Stadtauswärts ist der Fahrradweg breit und gut ausgebaut. Allerdings ist zwischen Gürtel und Innere Kanalstr noch sehr viel Luft nach oben. Auf diesem Abschnitt ist er zuschmal, teils gefährlich und absolut Fahrradunfreundlich. Für die Verkehrssicherheit wäre daher Tempo 30 einzuführen und eine umfunktionierung des Radwegs auf die Straße mit einer roten Markierung vorzunehmen. Die Kreuzung an der Ecke Gutenbergstraße ist sowohl von der Ampelanlage als auch von Verkehrsführung Fahrradfreundlicher zu gestalten. Zu viele Ampeln, zu wenig Platz um an den Ampeln zu stehen und zu lange Rotphasen für den Rad- und Fußverkehr.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo DenizVomAKMobilitaet, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radwegqualität zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie u.a. eine Geschwindigkeitsbegrenzung und eine Änderung des Radwegs vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 03.11.2017 14:53 Uhr)

Vorschlag 1778: Beginn des Radstreifens an Melaten hinter der Oskar-Jäger-Str

geschrieben von 21364

verfasst am 22. Oktober 2017 (22:36 Uhr)

Adresse Melatengürtel 32, 50933 Ehrenfeld Köln

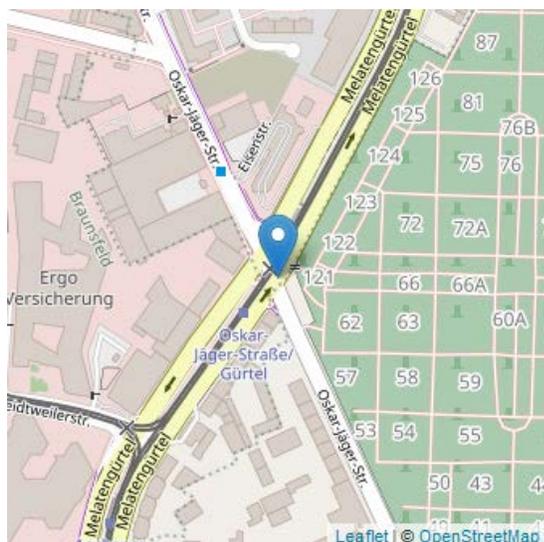
Kategorie **Beschilderung**

Schlagwörter *Radwegweisung fehlt oder schlecht sichtbar*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/beginn-des-radstreifens-melaten-hinter-der-oskar-jaeger-str>



Der Beginn des Radstreifens an Melaten in Richtung Ehrenfeld kommt für viele Autofahrer überraschend. Sie rechnen nicht damit, dass die Radfahrer nach den ersten Metern auf dem baulichen Radweg auf den Schutzstreifen in den Straßenraum wechseln. Hier sollte der Beginn des Radstreifens mit einer dauerhaften Warnbake oder ähnlichem gesichert werden.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo RZ, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radverkehrsführung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Beschilderung aufgehoben, da Sie eine Warnbake vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 03.11.2017 14:54 Uhr)

Vorschlag 1779: Anschluss der kommenden Brücke über die Weinsbergstraße

geschrieben 21364
von

verfasst am 22. Oktober 2017 (22:40 Uhr)

Adresse Oskar-Jäger-Straße 54, 50825 Ehrenfeld Köln

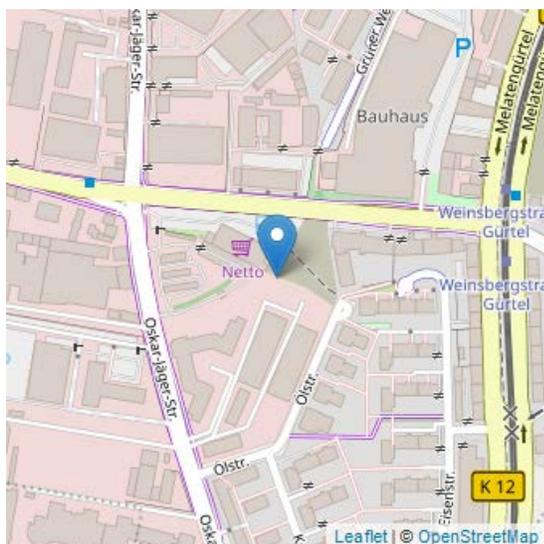
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/anschluss-der-kommenden-bruecke-ueber-die-weinsbergstrasse>



Angeblich soll die Fuß-/Rad-Brücke über Weinsbergstraße in absehbarer Zeit kommen. Vorplanen der Verbindung zur Oskar-Jäger-Str. und Ölstraße

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1781: Behinderung der Radfahrer und Fußgänger durch (falsch-)parkende Fahrzeuge

geschrieben 21307
von

verfasst am 23. Oktober 2017 (08:27 Uhr)

Adresse Hugo-Eckener-Straße, 50829 Ossendorf Am Butzweilerhof Köln

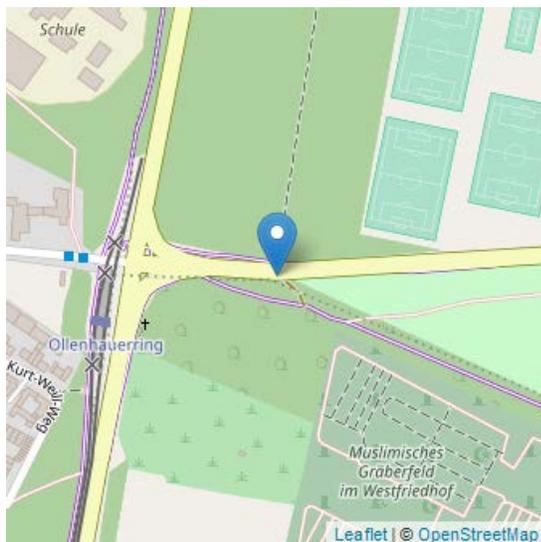
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/behinderung-der-radfahrer-und-fussgaenger-durch-falsch-parkende>



Die an dieser Stelle aufgrund ihrer Zweckbestimmung als Überweg für Fußgänger und Radfahrer gepflasterte kleine Platzfläche neben der Hugo-Eckener-Straße sowie die Wiesen werden regelmäßig durch dort parkende Fahrzeuge blockiert. Der abgesenkte Bordstein wird als Einfahrt zu einem Parkplatz fehlinterpretiert. Insbesondere freitags gegen 17:30 Uhr ist dort wegen mehrerer dort abgestellter Autos kein Durchkommen mehr. Zudem werden die angrenzenden unbefestigten Flächen bei den Rangiermanövern stark zerfahren, so dass eine Matschwüste mit tiefen Löchern zurückbleibt. Abhilfe: Zwei oder drei Poller an der Zufahrt von der Straße aus.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1782: Regelmäßig Glasscherben auf dem Radweg

geschrieben 21302

von

verfasst am 23. Oktober 2017 (12:02 Uhr)

Adresse Vitalisstraße, 50933 Vogelsang Alt-Vogelsang Köln

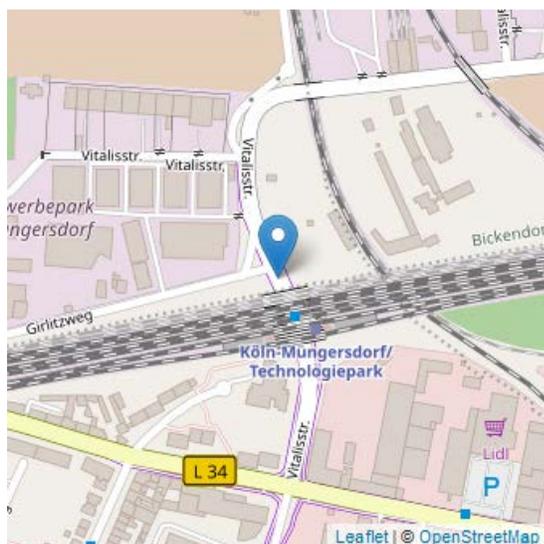
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *wiederholt Schmutz auf Radweg*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/regelmaessig-glasscherben-auf-dem-radweg>



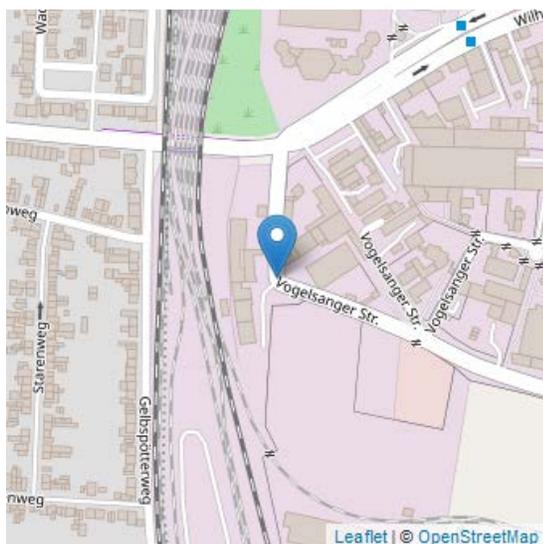
Am S-Bahnhof Technologiepark, der Vitalisstraße sowie dem Giritzweg liegen nach jedem Wochenende sehr große Mengen von Scherben und anderer Müll auf dem Radweg, der von den Besuchern der Halle, Tor 2, zurückgelassen wird. Auf die Betreiber der Halle muss eingewirkt werden, dass keine Flaschen mehr mitgebracht werden. Ansonsten hilft nur Präsenz durch das Ordnungsamt und ein Flaschenverbot.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1783: Radweg zwischen Vogelsanger und Vitalisstraße

geschrieben von	21302
verfasst am	23. Oktober 2017 (12:16 Uhr)
Adresse	Vogelsanger Straße 387, 50827 Bickendorf Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radweg-zwischen-vogelsanger-und-vitalisstrasse



Südlich der Vogelsanger Straße, zwischen dieser und der Vitalisstraße, entsteht derzeit ein neues Gewerbegebiet. Man sollte auf den Investor einwirken, dass dieser einen Radweg zwischen den beiden Straßen erstellt. Neben einer erheblichen Abkürzung böte dieser Radweg eine Umgehung der beiden stark befahrenden Straßen, auch für Fußgänger.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Mike Hammer, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie einen neuen Radweg vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 24.10.2017 13:25 Uhr)

Vorschlag 1784: Vogelsanger Straße zur Einbahnstraße umbauen

geschrieben 21368

von

verfasst am 23. Oktober 2017 (13:12 Uhr)

Adresse Vogelsanger Straße 60, 50823 Ehrenfeld Köln

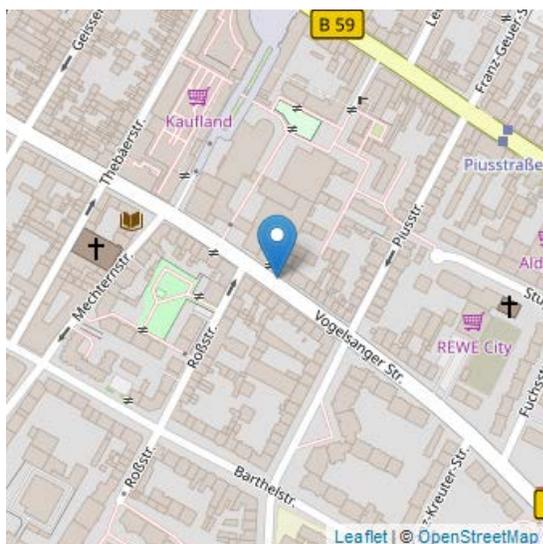
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 5

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/vogelsanger-strasse-zur-einbahnstrasse-umbauen>



Ich sehe es einen großen Vorteil an einem Umbau der Vogelsanger und der Venloer Straße zu einer Einbahnstraße mit einem anständigen Radweg. (Bsp. Venloer Stadt auswärts, Vogelsanger einwärts) In der Venloer Straße staut sich der Verkehr durch rangierende Lkws und Fußgänger, während die Vogelsanger Straße zwischenzeitlich als Rennstrecke benutzt wird, da sie aus meiner Sicht nicht genug ausgelastet ist. die Vogelsanger Straße könnte dann sogar 2 Spurig gemacht werden und es wäre immer noch genügend Platz für eine anständige Fahrradspur von 2m Breite.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1785: Raserei in enger Straße/Unübersichtliche Kurve

geschrieben 21368

von

verfasst am 23. Oktober 2017 (13:28 Uhr)

Adresse Vogelsanger Straße 203, 50825 Ehrenfeld Köln

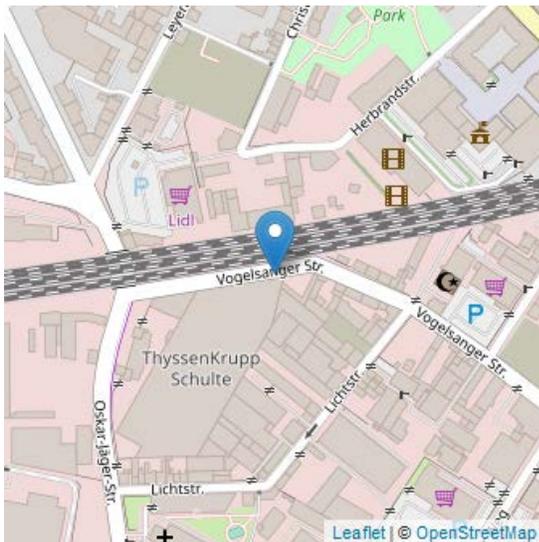
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Geschwindigkeitsbegrenzung, sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 5

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/raserei-enger-strasseunuebersichtliche-kurve>



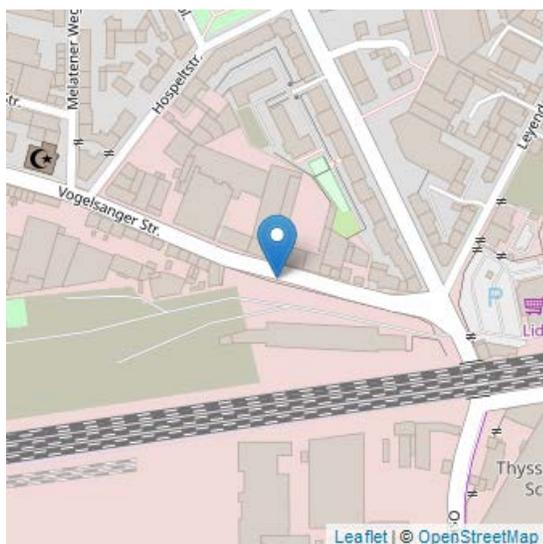
Die Strecke ist sehr gefährlich, weil sich auch oft Lkws ([Firma]) in der Kurve schneiden und steckenbleiben, als Fahrradfahrer bleib da leider nichts übrig außer auf den Gehweg auszuweichen, Autofahrer müssen werten. Die parkenden Autos verschlimmern die ganze Situation und machen die Kurve noch enger. Stehen entlang der Bahn keine Autos verleitet die Strecke zum Rasen, Tempo 30 wäre hier angebracht, zudem es manchmal auch zu Rückstau, durch die Ampel am Gürtel, kommt. Als Radfahrer wünscht man sich hier eine sichere Spur um von Kreuzung zu Kreuzung zu gelangen.

Kommentare

- *Sehr gefährlich:* Der gesamte Abschnitt ist für Radfahrer sehr gefährlich. Man hat fast den Eindruck, die Stadt möchte gerne noch ein weißes Fahrrad für einen toten Radfahrer aufgestellt haben, wie an der Ecke vorher... Die gesamte Radverkehrsführung muss hier neu geordnet werden und das Tempo muss für PKW runter und zwar dadurch, dass Radfahrern entsprechend breite Radschutzstreifen erhalten. (cybaer - 23.10.2017 17:55 Uhr)
- *Ihr Beitrag:* Hallo Louis, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Um Missverständnissen vorzubeugen haben wir den Namen der betreffenden Firma entfernt, da Ihr Beitrag unter Umständen als unangemessene Werbung oder als Vorwurf verstanden werden könnte - auch wenn Sie dies sicherlich nicht im Sinn hatten. Der Beitrag bleibt aus unserer Sicht dennoch verständlich. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 03.11.2017 14:56 Uhr)

Vorschlag 1786: Radschutzstreifen

geschrieben von	21368
verfasst am	23. Oktober 2017 (13:39 Uhr)
Adresse	Vogelsanger Straße 278, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	5
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radschutzstreifen



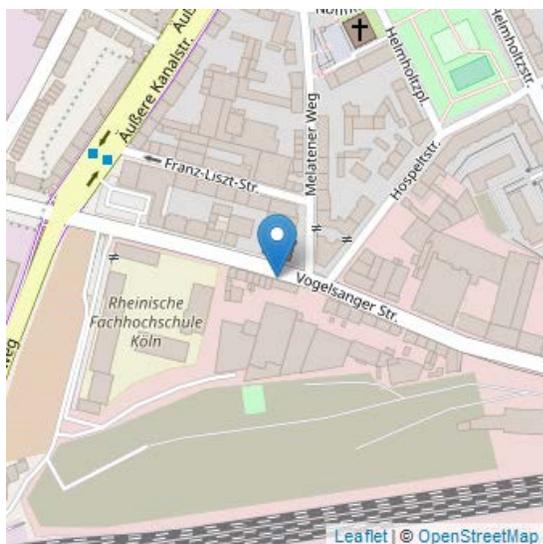
Auf dieser langen geraden verleitet es viele Autofahrer Gas zu geben und keine Rücksicht auf Fahrradfahrer zu nehmen. Es ist sehr gefährlich an den parkenden Autos vorbeizufahren, wenn man von Autofahrern gedrängt wird. Dabei ist die Straße ausreichend breit. Stadt einwärts wird es besonders vor der Ampel zur Helmholtzstraße gefährlich, die Straße wird enger und durch die parkenden Autos fehlt der Platz für überholende Autos. Ich würde vorschlagen für diesen Straßenabschnitt einen Schutzstreifen für Radfahrer anzulegen, der deutlich farblich markiert und damit gut sichtbar ist. Zudem sollte etwas gegen die Raser unternommen werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1787: Zebrastreifen

geschrieben von	21368
verfasst am	23. Oktober 2017 (13:41 Uhr)
Adresse	Vogelsanger Straße 271, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Geschwindigkeitsbegrenzung, sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	3
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/zebrastreifen



Hier ist es für Fußgänger und Radfahrer und damit auch für Autofahrer sehr gefährlich. Durch die Rheinische Fachhochschule sind hier den ganzen Tag viele Fußgänger unterwegs, die mein Überqueren der Straße den Verkehr und sich selbst gefährden. Mein Vorschlag würde eine Geschwindigkeitslimitierung auf 30 km/h und ein Zebrastreifen, der das sichere Überqueren ermöglicht.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Louis, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Beschilderung zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie als sichere Straßenquerung einen Zebrastreifen vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 03.11.2017 14:58 Uhr)

Vorschlag 1788: Parkende Autos auf Gehweg

geschrieben 21368

von

verfasst am 23. Oktober 2017 (13:44 Uhr)

Adresse Vogelsanger Straße 278, 50825 Ehrenfeld Köln

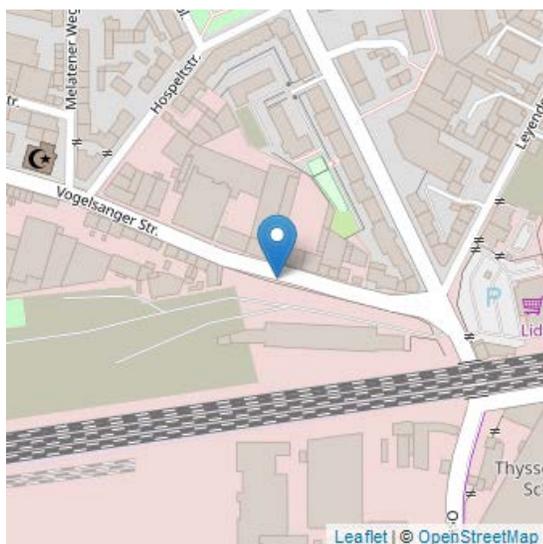
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 3

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/parkende-autos-auf-gehweg>



Es ist an dieser Stelle kaum möglich sein Fahrrad entlang des Fußweges zu schieben, da die parkenden Autos beinahe den ganzen Bürgersteig für sich beanspruchen. Es ist zudem sehr gefährlich, da die Fahrbahn vor der Ampel eingeengt ist und überholende Autos einen in die parkenden Autos drängen. Ich würde hier ein Parkverbot aushängen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1789: Fahrradweg ist aufgebrochen

geschrieben 21368

von

verfasst am 23. Oktober 2017 (13:46 Uhr)

Adresse Innere Kanalstraße, 50823 Neuhrenfeld Köln

Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahradweg-ist-aufgebrochen>



Hier ist der Asphalt durch Wurzeln aufgebrochen und stark rissig, Sturzgefahr besteht!

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1790: Grünzeug behindert die Sicht

geschrieben 21368

von

verfasst am 23. Oktober 2017 (13:47 Uhr)

Adresse Herkulesstraße, 50823 Neuhrenfeld Köln

Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *zu geringe Breite*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/gruenzeug-behindert-die-sicht>



Hier hängen Äste und Gestrüpp in den Fahrradweg und verhindern die Sicht auf Fußgänger.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1791: Radfahrer frei

geschrieben von 21370

verfasst am 23. Oktober 2017 (15:49 Uhr)

Adresse Lichtstraße 36, 50825 Ehrenfeld Köln

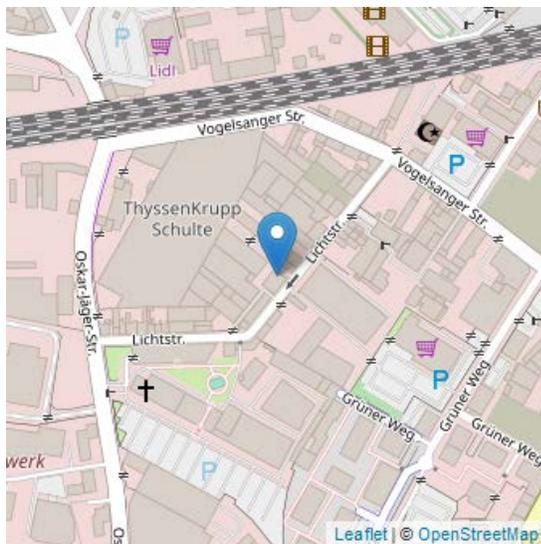
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 1

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radfahrer-frei>



Freigabe der Einbahnstraße Lichtstraße für Radfahrer gegen die Fahrtrichtung.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1792: Umwandlung Parkplatz in Fahrradstellplatz

geschrieben 21370

von

verfasst am 23. Oktober 2017 (15:53 Uhr)

Adresse Venloer Straße 265, 50823 Ehrenfeld Köln

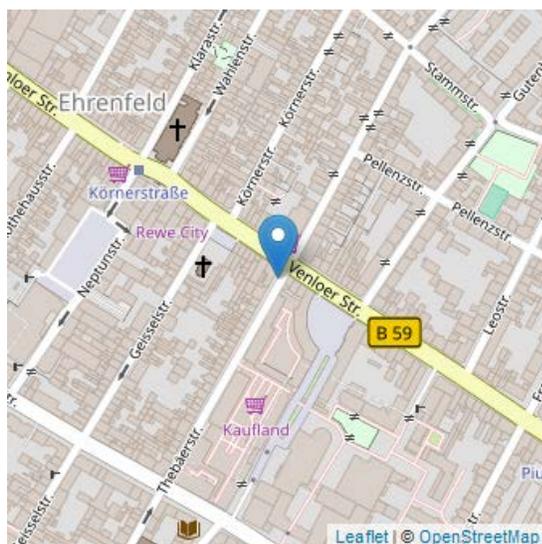
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/umwandlung-parkplatz-fahrradstellplatz>



An der Ecke Venloer Str. 265 / Thebäerstr. stehen in der Thebäerstr. zahlreiche Fahrräder, die nicht vernünftig abgestellt werden können. Es sollte eine Abstellfläche für Fahrräder geschaffen werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1793: Einbahnstraße für Fahrradfahrer öffnen

geschrieben von 0

verfasst am 23. Oktober 2017 (16:03 Uhr)

Adresse Fritz-Figge-Straße 5, 50823 Neuenfeld Köln

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/einbahnstrasse-fuer-fahrradfahrer-oeffnen>



..sie ist nämlich eh eher ein Parkplatz als eine Straße

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1794: Radwege unzureichend geschützt

geschrieben 0

von

verfasst am 23. Oktober 2017 (17:34 Uhr)

Adresse Venloer Str. 419-421, 50825 Köln

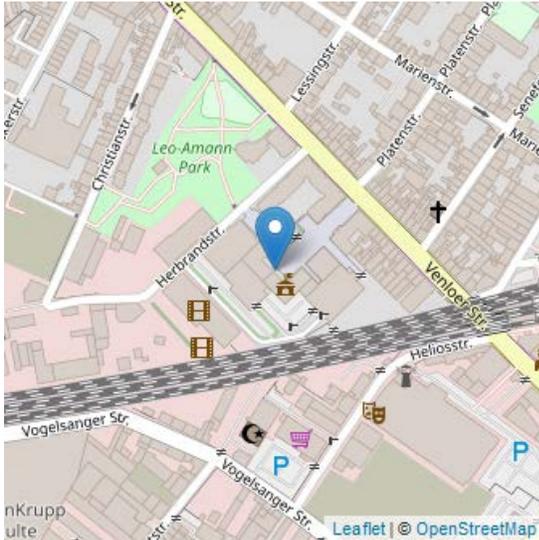
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *unklare Verkehrsfuehrung fuer Radfahrende*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radwege-unzureichend-geschuetzt>



Die Fahrradwege auf der Venloer Straße zwischen Innerer Kanalstraße und Gürtel sind leider eine Zumutung für Radfahrer. Die vorbeifahrenden Autos können bei beidseitigem Verkehr kaum einen vernünftigen Abstand zu den Radfahrern einhalten, alle paar Meter parkt ein Privat- oder Lieferwagen auf dem Fahrradweg und zu den auf den Parkplätzen parkenden Autos ist es schlicht nicht möglich genug Abstand zu halten, somit läuft man immer Gefahr in eine sich öffnende Tür reinzufahren. Die Straße ist für soviel Verkehr insgesamt einfach zu eng. Einzige vorbildliche (wenn auch leider ohne Barriere zur Fahrbahn) Radstrecke ist das Stück Gürtel - Halmstraße, wo es einen breiten Fahrradweg gibt und auch die Autos genug Platz haben. Leider nutzt den Radweg da kaum einer, weil es offenbar eine Strecke ist die nicht viel Fahrradverkehr bedienen muss. Die Vogelsanger Straße ist für Fahrradfahrer eine ähnliche Katastrophe wie die Venloer, mit der Ausnahme dass hier nur leider überhaupt kein Fahrradweg zur Verfügung steht aber wie auf der Venloer Straße fast überall rechts geparkt wird. Wenn man von der Oskar-Jäger-Straße kommt und sich im Berufsverkehr aufhält, hat man auf dem Stück bis zum Gürtel keine andere Chance als sich entweder zwischen den stehenden Autos einzureihen oder verbotenerweise über den Fußweg zu fahren weil hier der Fußweg/Straße beparkt wird und die Autos keinen Abstand für Radfahrer freilassen können.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, haben wir diesen einfach dem Rathaus zugeordnet, damit er in der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 03.11.2017 14:59 Uhr)

Vorschlag 1795: Parkende Autos behindern den Radverkehr

geschrieben 21368

von

verfasst am 23. Oktober 2017 (18:42 Uhr)

Adresse Vogelsanger Straße 171a, 50823 Ehrenfeld Köln

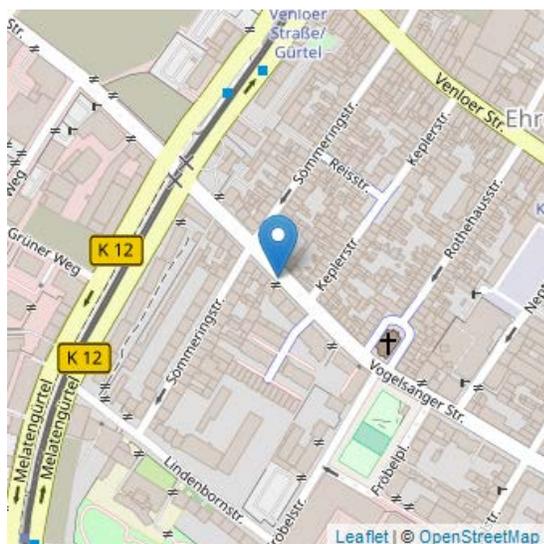
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/parkende-autos-behindern-den-radverkehr>



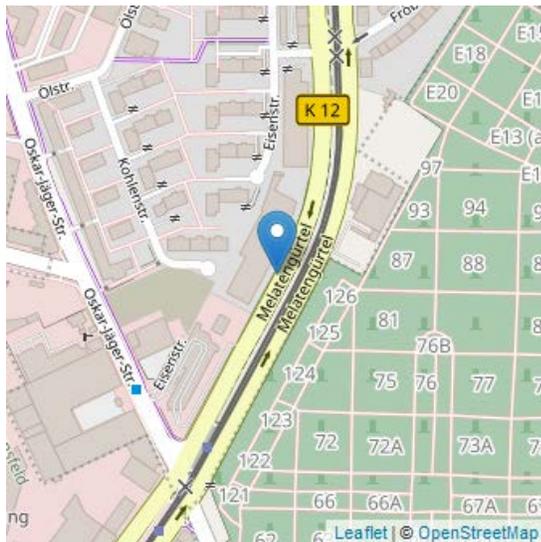
Stadt auswärts kann man nicht an den, an der Ampel, haltenden Autos vorbeifahren, da die ganze Zeit Autos auf dem Bürgersteig und halb auf der Straße Parken. Auf der gegenüberliegenden Seite ist es zudem sehr gefährlich als Radfahrer lang zu fahren, da jede Sekunde ein Auto aus den Querparkplätzen zurücksetzten kann. Das Problem dabei ist, dass die Autofahrer beim Ausparken keine Einsicht ins Straßengeschehen haben und so ganz leicht einen Fahrradfahrer übersehen können. Die Straße ist Breit genug für einen Fahrradschutzstreifen auf beiden Seiten, auf dem das Parken und halten verboten ist, so haben die Radfahrer auch die Zeit ausparkenden Autos auszuweichen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1796: melatenguertel Radweg

geschrieben von	21372
verfasst am	23. Oktober 2017 (19:44 Uhr)
Adresse	Melatengürtel, 50825 Ehrenfeld Cologne
Kategorie	Radwegqualität
Schlagwörter	zu <i>geringe Breite</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/melatenguertel-radweg



Fahrradschutzstreifen ohne eng an parkenden Autos vorbeifahren zu müssen. Dieses Dichte vorbeifahren riskiert einen Unfall, weil parkende Autofahrer die Türen aufmachen, ohne nach Radfahrern zu schauen

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1797: Oskar Jäger Str Fahrradweg

geschrieben 21372

von

verfasst am 23. Oktober 2017 (19:48 Uhr)

Adresse Melatengürtel 23, 50933 Ehrenfeld Cologne

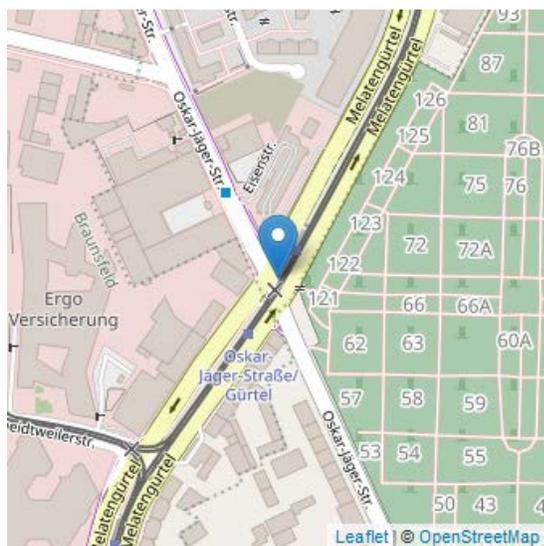
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg, Geschwindigkeitsbegrenzung*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/oskar-jaeger-str-fahradweg>



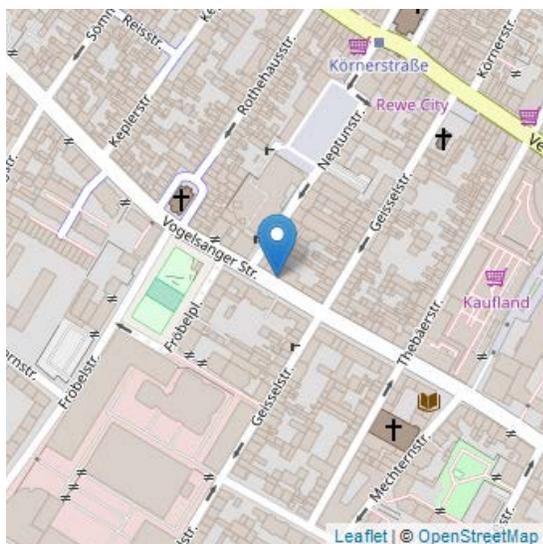
Hier passieren zu viele Randunfälle, weil Autos Raden. Gefördert wird Eine Fahrradspur auf der Fahrbahn Abgegrenzt von Autos! Sowie eine Geschwindigkeitsbegrenzung oder Fahrbahneinrichtungen, um zwangsweises Abbremsen der Autos zu erzeugen

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1798: fahrradweg

geschrieben von	21372
verfasst am	23. Oktober 2017 (19:49 Uhr)
Adresse	Vogelsanger Straße 106b, 50823 Ehrenfeld Cologne
Kategorie	Radwegqualität
Schlagwörter	<i>Vorschlag fuer neuen Radweg</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradweg



Für Fahrräder auf Fahrbahn eigenen Radweg

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo bebeyoung, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radwegqualität zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie für die Fahrräder auf der Fahrbahn einen eigenen Radweg vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 03.11.2017 15:01 Uhr)

Vorschlag 1799: Radschnellweg vom Bf. Ehrenfeld nach Ossendorf

geschrieben 21299

von

verfasst am 23. Oktober 2017 (23:10 Uhr)

Adresse Rochusstraße 124, 50827 Bickendorf Westend Colonia

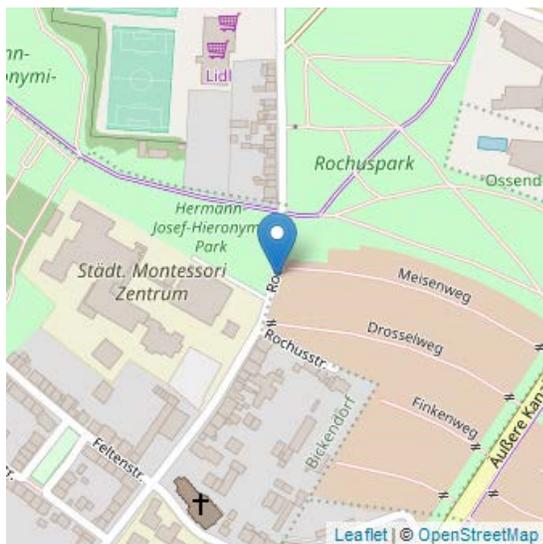
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Fahrradstrasse einrichten*

Bewertungen 2

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radschnellweg-vom-bf-ehrenfeld-nach-ossendorf>



Ehrenfeld braucht einen echten Radschnellweg, d. h.: 1. Hochwertiger Fahrbahnbelag 2. Durchgehend rote Markierung 3. Zwei Spuren und zweispurig markiert 4. Durchgehend kreuzungsfrei, ggf. überbrücken oder untertunneln vom Bf. Ehrenfeld nach Ossendorf ins Gewerbegebiet, wo viele Menschen arbeiten. Die Route soll folgendermaßen verlaufen: Bf. Ehrenfeld > Marienstraße > Feltenstraße > Rochusstraße > Ikarosstraße > Rita-Maiburg-Straße > Fitzmauricestraße bis zur Sparkasse Butzweilerhof.

Kommentare

- *Möglicherweise gäbe es über:* Möglicherweise gäbe es über die Bahndämme eine Ergänzung / Alternative? > <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radschnellwegnetz-bahndamm-und-nach-ehrenfeld> (thomaskahlix - 24.10.2017 21:05 Uhr)

Vorschlag 1800: Fahrradparkhaus am Bf. Ehrenfeld

geschrieben 21299

von

verfasst am 23. Oktober 2017 (23:34 Uhr)

Adresse Bartholomäus-Schink-Straße 63, 50825 Ehrenfeld Colonia

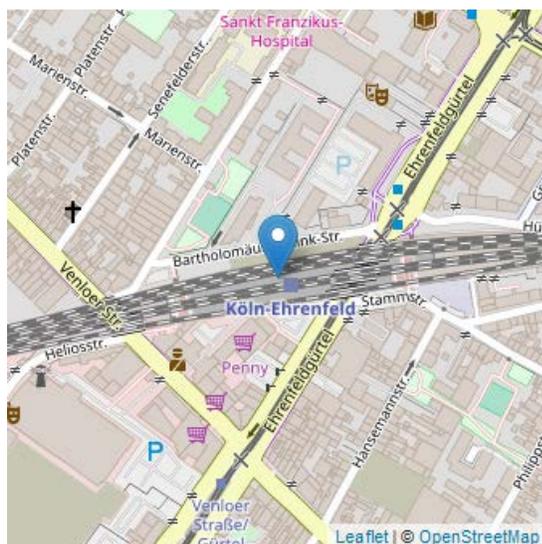
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradparkhaus-am-bf-ehrenfeld>



Wir brauchen ein Fahrradparkhaus am Bf. Ehrenfeld mit mindestens 500 Stellplätzen.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1801: Alternativen für Autofahrer schaffen. Parkraum Tagesticket = KVB Tagesticket 5 Personen

geschrieben von 0

verfasst am 24. Oktober 2017 (08:02 Uhr)

Adresse Äußere Kanalstraße, 50827 Ehrenfeld Köln

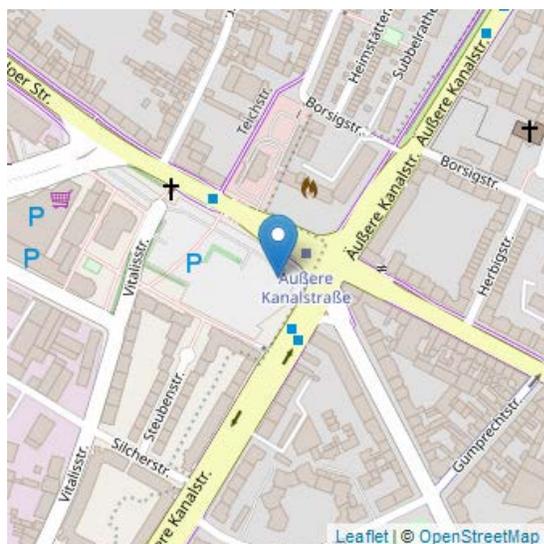
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/alternativen-fuer-autofahrer-schaffen-parkraum-tagesticket-kvb>



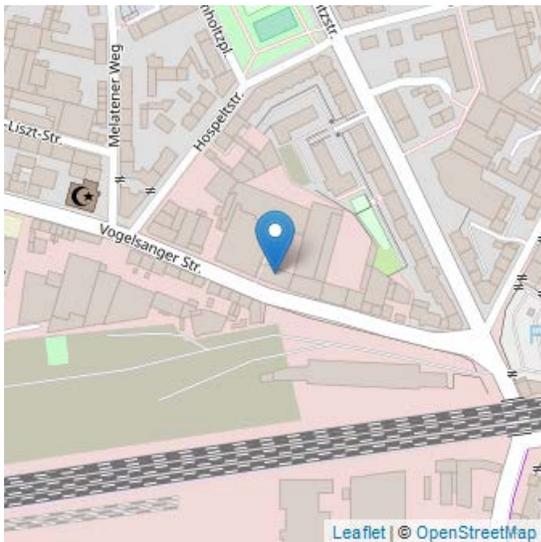
Es wäre ein riesen Gewinn, wenn man die Venloer Str. lebenswerter gestalten würde und es auch weniger Autos gäbe. Hierzu diese Straße ab der Fuchsstr. Stadtauswärts zur Einbahnstraße machen. Genauso könnte man dies stadteinwärts ab der Äusseren Kanalstr. praktizieren. Hier könnte man auch ein Großraumparkplatz einrichten (Parkhaus). Das gelöste Tagesparkticket wäre gleichzeitig KVB Tagesticket für 5 Personen. So müssten generell alternativen für Autofahrer geschaffen werden! Ich kann generell nur appellieren: Mehr Mut zu Veränderungen für Fußgänger und Radfahrer in der Stadt. Die Stadt Kopenhagen macht vor, wie es gehen kann. Mit freundlichen Grüßen!
Johannes Custodis

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1802: Vogelsanger Straße 250 bis Vogelsanger Straße Ecke Maarweg/Äußere Kanalstraße

geschrieben von	21374
verfasst am	24. Oktober 2017 (08:37 Uhr)
Adresse	Vogelsanger Straße 280a, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Geschwindigkeitsbegrenzung, sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	1
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/vogelsanger-strasse-250-bis-vogelsanger-strasse-ecke-maarwegaeussere



Das Teilstück Vogelsanger Straße ab der Hausnummer 250 bis zur Kreuzung Maarweg/Äußere Kanalstraße ist eine Rennstrecke für Autos, besonders schlimm ist es in den Abendstunden, der Nacht und am frühen Morgen. Ich mache mich häufig mit dem Rad um 6 Uhr morgens auf den Weg, dann ist es wirklich gefährlich. Ohne die Möglichkeit einer Geschwindigkeitsmessung zu haben, hier wird teilweise mit 80 kmh und mehr durchgefahren. Eine 30 Zone, Zebrastreifen aber auch gelegentliche Kontrollen würden hier sicherlich Abhilfe schaffen. Durch die Bebauung des Geländes des Güterbahnhofs ist mir mehr Verkehr, auch mehr Fahrradverkehr zu rechnen.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Hallo Joeman, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Hindernisse zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie u.a. eine Geschwindigkeitsbegrenzung vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani (**Redaktion ON** - 03.11.2017 15:03 Uhr)

Vorschlag 1803: Fehlender Fahrradweg Vogelsanger Str.

geschrieben 21375

von

verfasst am 24. Oktober 2017 (08:49 Uhr)

Adresse Vogelsanger Straße 280a, 50825 Ehrenfeld Köln

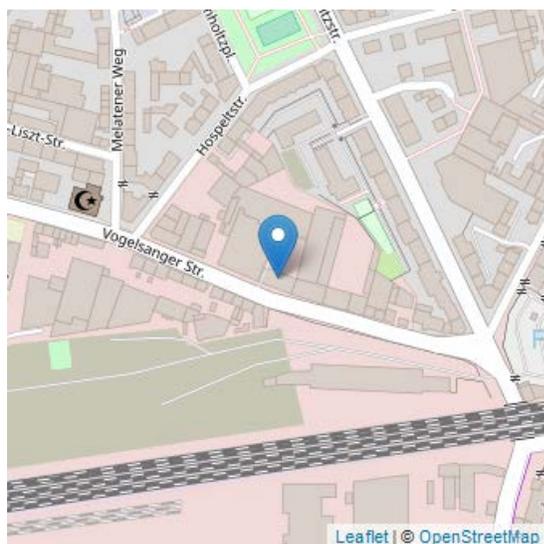
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 2

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fehlender-fahrradweg-vogelsanger-str>



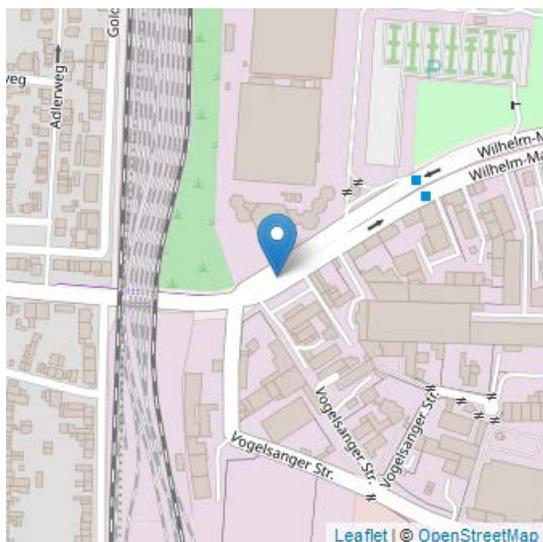
Sehr geehrte Dame, sehr geehrter Herr, von der Äußeren Kanalstraße/Maarweg bis zur Inneren Kanalstraße besteht auf der Vogelsanger Str. kein Fahrradverkehrs-führungs-Konzept, was die Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer stark beeinträchtigt. Besonders im hinteren Teil der Vogelsanger Str. zur Äußeren Kanalstraße hin (unser Wohngebiet) entsteht durch die Bebauung des alten Güterbahnhofs ein erhöhter Bedarf an Fahrradwege und einer Neukonzeption der Verkehrssicherheit v.a. an der Kreuzung Leyendecker Str. - Helmholtz Str. - Oskar-Jäger-Str. -Vogelsanger Str. Weiter auf der Vogelsanger Str. stadteinwärts (zum Ehrenfeldgürtel hin) ist die Verkehrssicherheit als Fahrradfahrer durch den fehlenden Fahrradweg, parkende Autos und erhöhter Autoverkehr stark beeinträchtigt. Da wir diesen Weg sowohl als Autofahrer wie auch als Fahrradfahrer nutzen, wünschen wir uns ein der Großstadt würdiges und den Stadtverkehr entlastendes Konzept, was es den Menschen möglich macht, auf das Fahrrad umsteigen zu möchten. Schöne Grüße Nicolas Ting

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1804: Zu/Abfahrt Mittelallee

geschrieben von	21293
verfasst am	24. Oktober 2017 (09:04 Uhr)
Adresse	Wilhelm-Mauser-Straße 50, 50827 Bickendorf Cologne
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>mangelnde Sichtbeziehungen, sichere Strassenquerung fehlt, Geschwindigkeitsbegrenzung</i>
Bewertungen	0
Kommentare	0
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/zuabfahrt-mittelallee



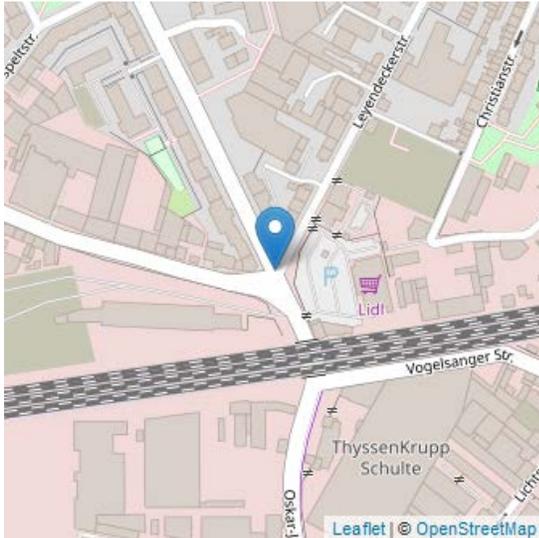
Die aktuellen Zu und Abfahrten sind sehr gefährlich und für unsichere Radler schwer zu bewältigen; unter anderem fehlen Sichtbeziehungen zum KFZ Verkehr. Der Platz ist hier vorhanden, um den Radverkehr geradeaus in die Vogelssanger Str. weiter zu führen, statt im 90 Grad Winkel über die Wilhelm Mauser Str. Tempo 30 sollte schon VOR der Eisenbahnbrücke gelten (und auf der Vogelssanger Str. ab der gefährlichen engen 90 Grad Kurve an den Schrottplätzen) gelten und Verstöße geahndet werden.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1805: Tempo Reduzierung/ zusätzlich Fahrradstreifen/

geschrieben von	0
verfasst am	24. Oktober 2017 (09:07 Uhr)
Adresse	Vogelsanger Straße 246, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Geschwindigkeitsbegrenzung</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/tempo-reduzierung-zusaetzlich-fahradstreifen



Es sollte generell überlegt werden auf sämtlichen Straßen in dem Gebiet das Tempo zu reduzieren (30kmh bzw. 40kmh) um die Geschwindigkeiten von Fahrrad und Auto anzugleichen. (grosse Verbindungsstraßen (Innere / äussere Kanalstraße könnten hierbei ausgenommen werden) Das fördert die Übersichtlichkeit und entschärft die Problematik mit abbiegenden und in die Straßen einfahrenden Verkehrsteilnehmern. Diese Maßnahme sollte sofort dort geschehen wo keine, bzw. nur unzureichende Fahrradwege zur Verfügung stehen. Kreuzung Vogelsanger Straße / Helmholtzstraße Doppelte Abbiegespur auf der Vogelsanger Straße links/ links + gerade / gerade + rechts Vogelsanger Straße führt zu gefährlichen Abbiegesituation mit dem Fahrrad. Ferner fördert die Doppelspur (endet nach ca. 200 m) die Autofahrer hier zu Beschleunigungsrennen. Dabei wird häufig die erlaubte Geschwindigkeit (50kmh !?) deutlich überschritten. Ferner ist die Ampelschaltung unübersichtlich, da teilweise Fussgängerampel grün geschaltet ist und der Autoverkehr abbiegen kann (schon mehrer gefährliche Situationen erlebt) Die Herstellung eines durchgängigen und vernünftigen Radweges entlang der Oskar Jäger Straße ist notwendig, in der jetzigen Form ist der Fahrradweg unzureichend und gefährlich, da man immer wieder auf die stark befahrene Straße (viel LKW-Verkehr) ausweichen muß. Sollte der Platz für beiden Seiten nicht vorhanden sein, könnte man auch über einen gut ausgebauten Weg nur auf einer Straßenseite führen

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Gast, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Sonstiges zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie eine Geschwindigkeitsbegrenzung vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Nowzamani
(Redaktion ON - 03.11.2017 15:04 Uhr)

Vorschlag 1806: Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht

geschrieben 21293

von

verfasst am 24. Oktober 2017 (10:04 Uhr)

Adresse Vogelsanger Straße 413, 50829 Vogelsang Alt-Vogelsang Cologne

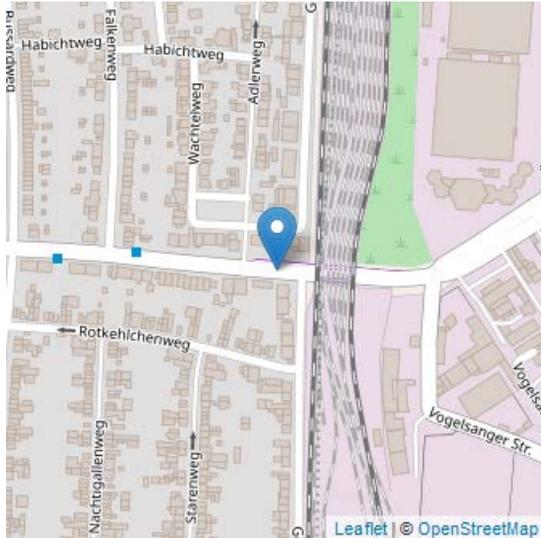
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Radwegebenutzungspflicht ueberpruefen*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/aufhebung-der-radwegebenutzungspflicht>



Unter der Brücke gibt es noch in beide Richtungen Radwegebenutzungspflicht. In Rtg Vogelsang: Die markierte Zufahrt ist oft zugeparkt; Schild und ein Apfelbaum 'versperren' den Fußweg, so dass Fußgänger auf dem Radweg gehen; von der Schrottplätzen links abbiegend kann man den Radweg nur unter akrobatischen Manövern erreicht werden. Etwas später ist das links Einbiegen in den Gelbspötterweg nicht möglich, es gibt zwar eine Abfahrt aber man kann weder den Autoverkehr einsehen, noch früh genug in die Straßenmitte einfädeln. Ein paar Meter weiter wird es am Adlerweg richtig gefährlich; KFZ aus dem Adlerweg ziehen über den Radweg vor bis zur Straße, das sie sonst wegen parkender Autos nicht nach rechts in die Vogelsanger einsehen können. Die Radführungsmarkierung auf die Straße läuft nicht auf die Straße sondern endet, so das Autofahrer hupen, wenn man auf die Straße fährt, da sie womöglich denken, das man nun vom Adlerweg kommend Vorfahrt achten soll. In Rtg Bickendorf: Da der Gelbspötterweg Vorfahrt achten hat gegenüber der Vogelsanger beschleunigen die KFZ schon vor der Bahnbrücke; selbst wenn ein Auffahren auf den Radweg durch ein zu weit vorgefahrenes, wartendes Auto nicht möglich ist. Da Vogelsang keine Durchfahrtstraße mehr ist, kann nicht Zone 30 auch auf der Vogelsanger gelten und somit überall rechts vor links? Und dann schon außerhalb der Bahnbrücke mit sicherer Radführung auf die Mittelallee. Das würde Radfahren von und nach Vogelsang viel attraktiver machen

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1807: Generelles Fahrradkonzept fehlt

geschrieben 21376

von

verfasst am 24. Oktober 2017 (10:55 Uhr)

Adresse Venloer Straße 713, 50827 Bickendorf Westend Köln

Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/generelles-fahrradkonzept-fehlt>



Ich habe hier sehr viele gute Vorschläge gesehen, die sehr klar und deutlich zeigen, dass es ein fehlendes Gesamtkonzept der Stadt gibt. Anlehnend an das Kopenhagener Fahrradkonzept zeigt sich, dass es sich lohnt, Fahrradfahrern mehr Raum zu geben, da sich dadurch die Anzahl der Radfahrer deutlich erhöht und die Nutzung des Autos reduziert. Es braucht durchgängige gut befahrbare (viele Radwege sind Buckelpisten) Fahrradspuren sowohl stadteinwärts als auch zwischen den Stadtteilen zum Beispiel parallel zu Gürtel, Innere, Äußere und Militärring. Vorhandene Parkanlagen könnten hierfür miteinbezogen werden, wie zum Beispiel der Blücherpark. Derzeit ist er eine umständliche Alternative um von Bickendorf in die Innenstadt zu kommen, da es an einem guten Verbindungsstück von Bickendorf zum Blücherpark als auch vom Blücherpark zum Mediapark gibt. Hier gibt es noch viel Freiraum der für Radfahrer genutzt werden kann, ohne den Autofahrern Raum zu nehmen.

Kommentare

- *Genau!*: Dem kann ich nur zustimmen. Vielleicht ist mein Vorschlag ein Schritt in die richtige Richtung: <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radschnellwegnetz-bahndamm-und-nach-ehrenfeld> ? (thomaskahlix - 24.10.2017 21:02 Uhr)

Vorschlag 1808: Hindernisse beim Einbiegen vom Grünen Brunnenweg in die Subbelrather Straße

geschrieben von 21376

verfasst am 24. Oktober 2017 (11:01 Uhr)

Adresse Subbelrather Straße 561, 50827 Bickendorf Westend Köln

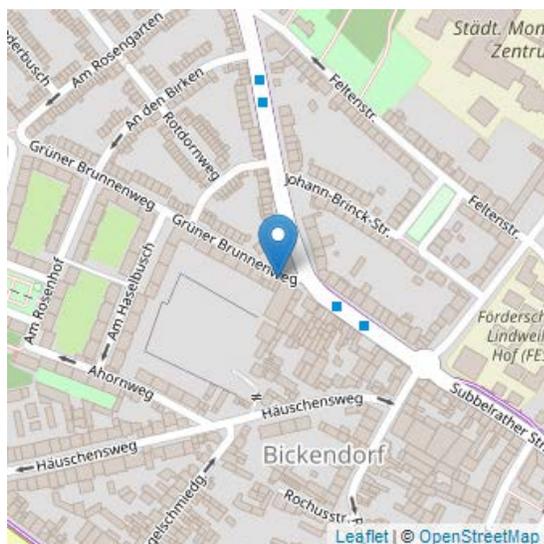
Kategorie **Hindernisse**

Schlagwörter *Radweg permanent zugeparkt, Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/hindernisse-beim-einbiegen-vom-gruenen-brunnenweg-die-subbelrather>



Beim Einbiegen vom Grünen Brunnenweg in die Subbelrather Straße ist es sehr umständlich den vorhandenen Radweg zu nutzen, da hier ein Baum umrundet werden muss, der Radweg viele Schlaglöcher hat und oft von Autos zu geparkt wird.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1809: Überquerung der Äußeren Kanalstraße

geschrieben 21376

von

verfasst am 24. Oktober 2017 (11:04 Uhr)

Adresse Äußere Kanalstraße, 50827 Ehrenfeld Köln

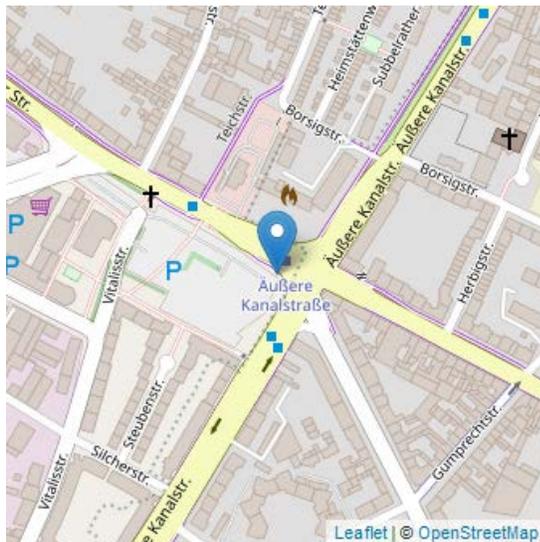
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ueberquerung-der-aeusseren-kanalstrasse>



Aufgrund der Verkehrsführung und Ampelschaltung dauert es immer zwei Rotphasen, wenn man Stadteinwärts die Äußere Kanalstraße quert.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1811: Fahrradstation Bhf Ehrenfeld

geschrieben 21377

von

verfasst am 24. Oktober 2017 (11:20 Uhr)

Adresse Bartholomäus-Schink-Straße, 50825 Ehrenfeld Köln

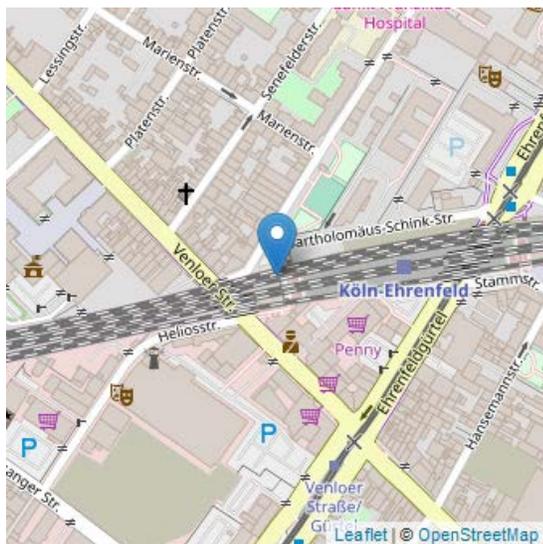
Kategorie **Fahrradparken**

Schlagwörter *keine oder zu wenig Abstellmöglichkeiten*

Bewertungen 1

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradstation-bhf-ehrenfeld>



BV 4 Beschluß 24.05.2004

Kommentare

- *In Verbindung mit einem:* In Verbindung mit einem Bahndamm-begleitenden Wegenetz (<http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radschnellwegnetz-bahndamm-und-nach-ehrenfeld>) wären Rad-Parkhäuser erst recht notwendig. Ein schönes Beispiel aus den Niederlanden > <https://www.facebook.com/utopia.de/posts/1654070947961219> (thomaskahlix - 24.10.2017 20:57 Uhr)

Vorschlag 1812: Fahrradschutzstreifen zwischen Vogelsanger und Widdersdorfer Str.

geschrieben 21377
von

verfasst am 24. Oktober 2017 (11:23 Uhr)

Adresse Oskar-Jäger-Straße, 50825 Ehrenfeld Köln

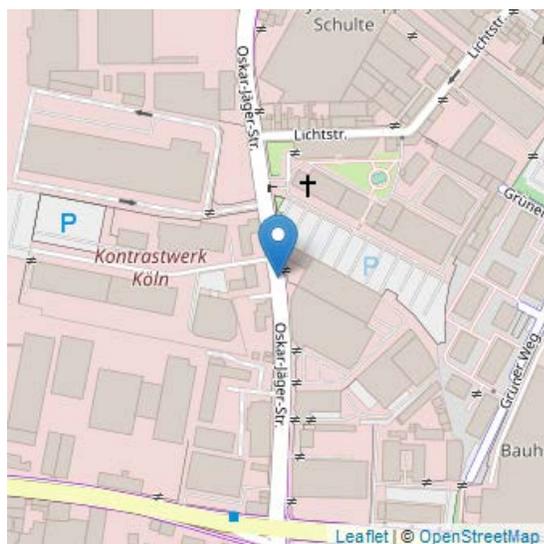
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradschutzstreifen-zwischen-vogelsanger-und-widdersdorfer-str>



BV 4 Beschluß 27.11.2006

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1813: KVB Bushaltestelle Liebigstraße

geschrieben 21377

von

verfasst am 24. Oktober 2017 (11:27 Uhr)

Adresse Liebigstraße, 50823 Neuhrenfeld Köln

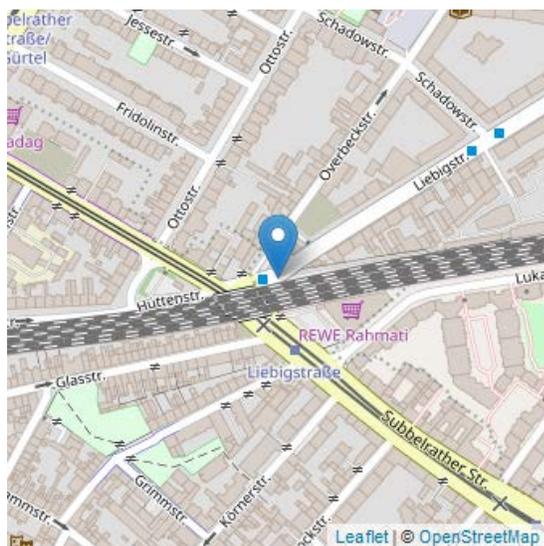
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/kvb-bushaltestelle-liebigstrasse>



BV 4 Beschluß 04.06.2007 - Konflikte
Radverkehr/Passanten an der Haltestelle. Änderung der
Führung des Radverkehrs

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1814: Kreisverkehr Mühlenweg/Matthias-Brüggen-Straße

geschrieben 21377

von

verfasst am 24. Oktober 2017 (11:28 Uhr)

Adresse Mathias-Brüggen-Straße 68, 50827 Ossendorf Köln

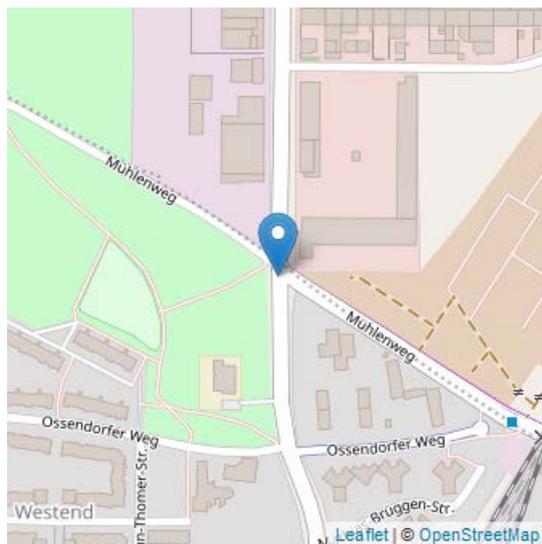
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/kreisverkehr-muehlenwegmatthias-brueggen-strasse>



BV 4 Beschluß 15.09.2008

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1815: Fahrradschutzstreifen Venloer Straße zwischen Gürtel und Äußerer Kanalstraße

geschrieben von 21377

verfasst am 24. Oktober 2017 (11:33 Uhr)

Adresse Venloer Straße 457, 50825 Ehrenfeld Köln

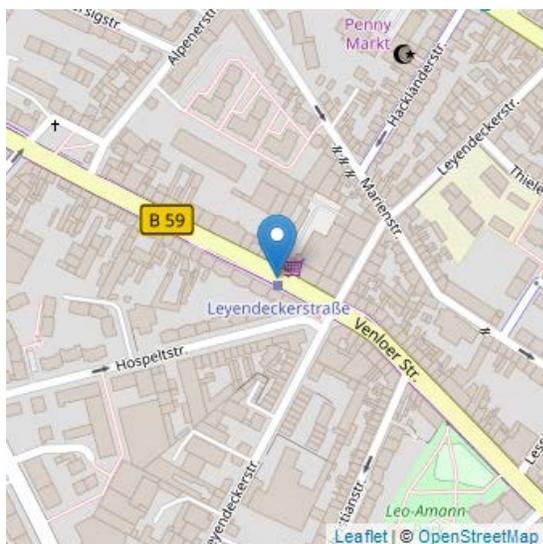
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradschutzstreifen-venloer-strasse-zwischen-guertel-und-aeusserer>



BV 4 Beschluß 06.12.2010

Kommentare

- *nochmals beschlossen* BV 4 24.08.2015 TOP 8.2: nochmals beschlossen BV 4 24.08.2015 TOP 8.2 (Rainer Kiel - 24.10.2017 12:20 Uhr)

Vorschlag 1816: Sanierung Radweg Maarweg zwischen Widdersdorfer Straße und Vogelsanger Straße

geschrieben 21377
von

verfasst am 24. Oktober 2017 (11:36 Uhr)

Adresse Maarweg, 50825 Ehrenfeld Köln

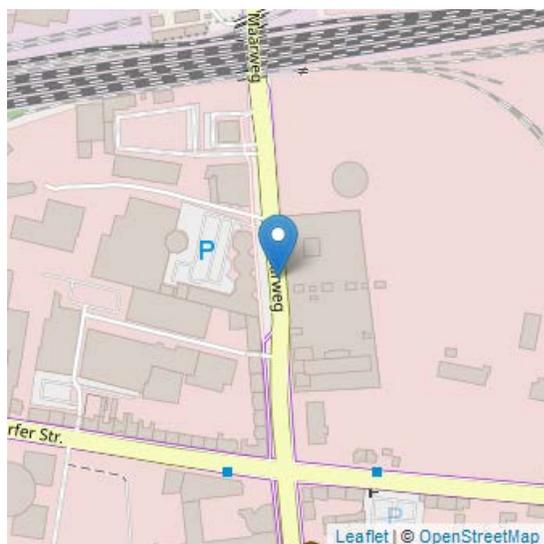
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/sanierung-radweg-maarweg-zwischen-widdersdorfer-strasse-und>



BV 4 Beschluß 28.11.2011

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1817: Rückbau der Lichtsignalanlagen Herkulesstraße/Liebigstraße/Nußbaumerstraße

geschrieben von 21377

verfasst am 24. Oktober 2017 (11:38 Uhr)

Adresse Herkulesstraße 111, 50823 Neuehrenfeld Köln

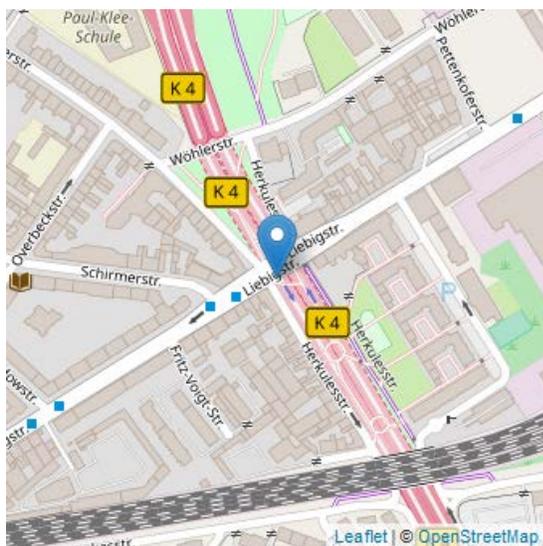
Kategorie **Ampeln**

Schlagwörter *Ampel entfernen*

Bewertungen 0

Kommentare 1

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/rueckbau-der-lichtsignalanlagen>



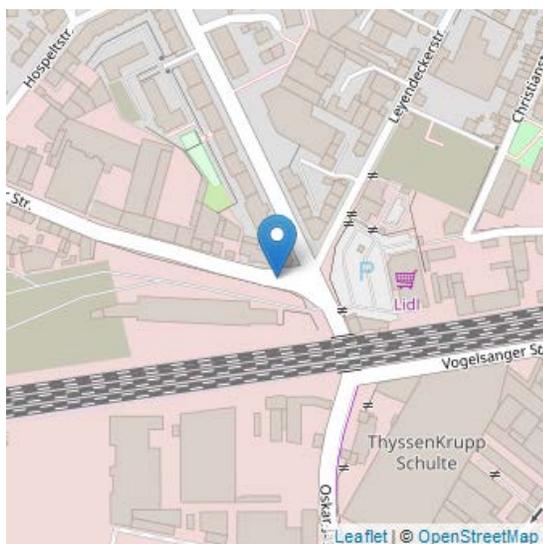
BV 4 Beschluß 19.12.2011

Kommentare

- *nochmals beschlossen BV 4 15.09.2014 TOP 8.8: nochmals beschlossen BV 4 15.09.2014 TOP 8.8*
(Rainer Kiel - 24.10.2017 12:17 Uhr)

Vorschlag 1818: gefährliche Kreuzung: Vogelsangerstraße/Oskar-Jäger Straße/Tempolimit 30km auf Vogelsangerstraße

geschrieben von	21378
verfasst am	24. Oktober 2017 (11:39 Uhr)
Adresse	Vogelsanger Straße 248, 50825 Ehrenfeld Köln
Kategorie	Radverkehrsführung
Schlagwörter	<i>Geschwindigkeitsbegrenzung, sichere Strassenquerung fehlt</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/gefaehrliche-kreuzung-vogelsangerstrasseoskar-jaeger



[E-Mail entfernt] Donnerstag, 30. März 2017 14:46 An: 66-Poststelle Amt für Straßen + Verkehrstechnik strassen-verkehrstechnik@stadt-koeln.de Das starke Verkehrsaufkommen und das rücksichtslose Verhalten der Autofahrer beeinträchtigt alle Bewohner in der VogelsangerStr. u könnte unserer Meinung nach mit Hilfe weniger Umplanungen durch Ihr Amt verbessert werden. Zum Einem möchten wir anregen die Verkehrsführung an der Kreuzung Oskar-Jäger Str/Helmholtzstr/VogelsangerStr stadtauswärts zu ändern. Es existiert kein Fahrradweg o Fahrradstreifen. Möchte man von der Oskar-Jäger Str stadtauswärts in die VogelsangerStr einbiegen ist man lebensgefährlichen Situationen ausgesetzt! Die PKW-Fahrer haben 2-spurig die Möglichkeit dort abzubiegen o geradeaus in die Helholtzstr zu fahren. Die 2-spurig abbiegenden PKW-Fahrer versuchen sich an dieser Stelle gegenseitig auszustechen u beschleunigen derartig auf dieser kurzen Strecke, sodass es ständig zu gefährlichen Auffahr- oder Abbremsituationen kommt, da die 2 Spuren nach ca. 100 Metern wieder einspurig wird! Tempolimit 30km wäre dringend nötig da hohe Geschwindigkeitsüberschreitungen.Radarkontrolle? Als Radfahrer fühle ich mich nur auf dem Fussweg sicher. Es wäre für alle Verkehrsbeteiligten lebensrettend bzw unfallverhindernd, wenn nur eine Abbiegespur in die VogelsangerStr zur Verfügung stände! Somit wäre auch genügend Platz einen Fahrradstreifen einzurichten.

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber Chris, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radwegqualität zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Ihr Beitrag die Straßenquerung thematisiert und Sie eine Geschwindigkeitsbegrenzung vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 01.11.2017 20:07 Uhr)

Vorschlag 1819: Bevorrechtigung auch des querenden Radverkehrs am Fußgängerüberweg und weitere Verbesserungen für den Radverkehr auf der Takustraße

geschrieben 21377
von

verfasst am 24. Oktober 2017 (11:44 Uhr)

Adresse Takustraße 32, 50825 Ehrenfeld Köln

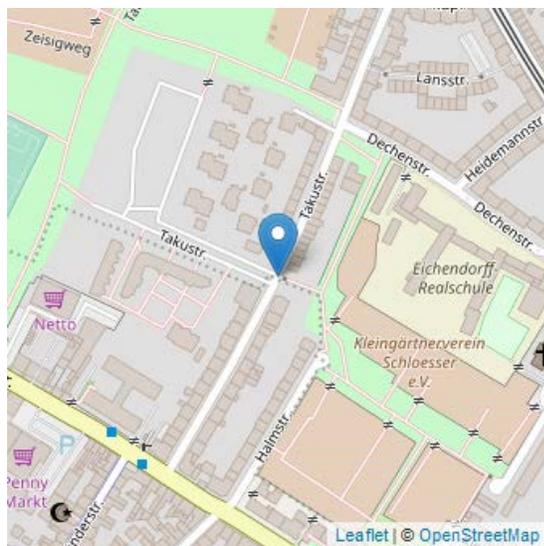
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *sichere Strassenquerung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/bevorrechtigung-auch-des-querenden-radverkehrs-am-fussgaengerueberweg>



BV 4 Beschluß zum Umbau der Takustraße 28.01.2013

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1820: Öffnung der Einbahnstraße in Gegenrichtung

geschrieben 21377

von

verfasst am 24. Oktober 2017 (11:47 Uhr)

Adresse Gutenbergstraße 118, 50823 Neuehrenfeld Köln

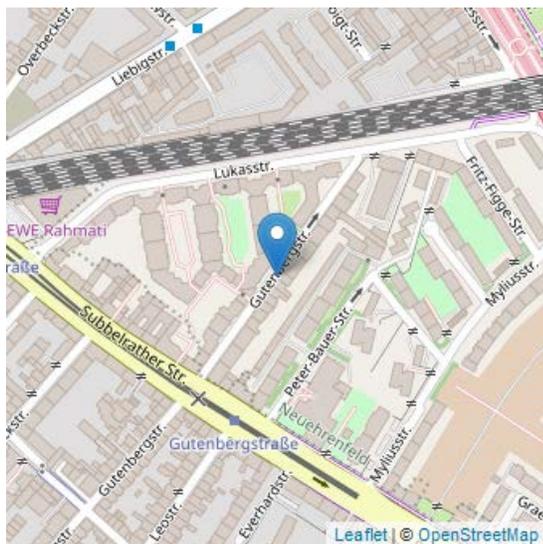
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/oeffnung-der-einbahnstrasse-gegenrichtung>



BV 4 Beschluß 17.06.2013 - u.a. Gutenbergstraße mit hoher Priorität. Gilt auch für Herkulesstraße, Frohnhofstraße uvm.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1821: Öffnung der Einbahnstraße in Gegenrichtung

geschrieben 21377

von

verfasst am 24. Oktober 2017 (11:48 Uhr)

Adresse Herkulesstraße 41, 50823 Neuhrenfeld Köln

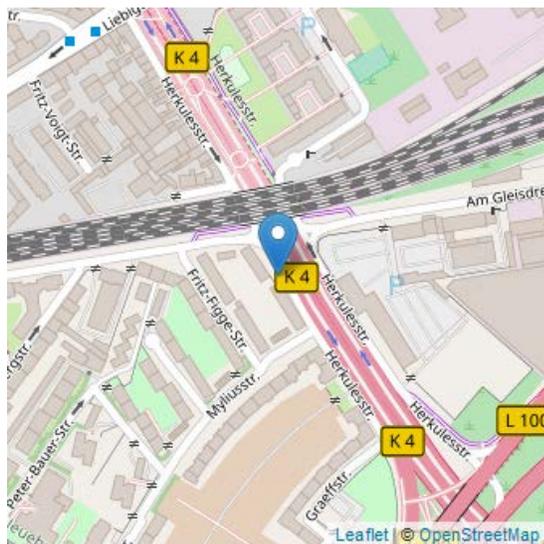
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 0

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/oeffnung-der-einbahnstrasse-gegenrichtung-0>



BV 4 Beschluß 17.06.2013 - u.a. Herkulesstraße mit hoher Priorität. Gilt auch für Gutenbergstraße, Frohnhofstraße uvm.

Kommentare

- *falscher Straßename*: Rochustraße statt Frohnhofstraße war gemeint (Rainer Kiel - 24.10.2017 11:54 Uhr)
- *Ihr Kommentar - Dopplung*: Lieber Rainer Kiel, herzlichen Dank für Ihren Kommentar. Sie haben jedoch bereits zu dem Thema einen Kommentar zur Korrektur veröffentlicht. Aus Gründen der Übersichtlichkeit haben wir ihren doppelten Beitrag nicht veröffentlicht. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 01.11.2017 19:51 Uhr)

Vorschlag 1822: Öffnung der Einbahnstraße in Gegenrichtung

geschrieben 21377

von

verfasst am 24. Oktober 2017 (11:50 Uhr)

Adresse Rochusstraße 4, 50827 Bickendorf Westend Köln

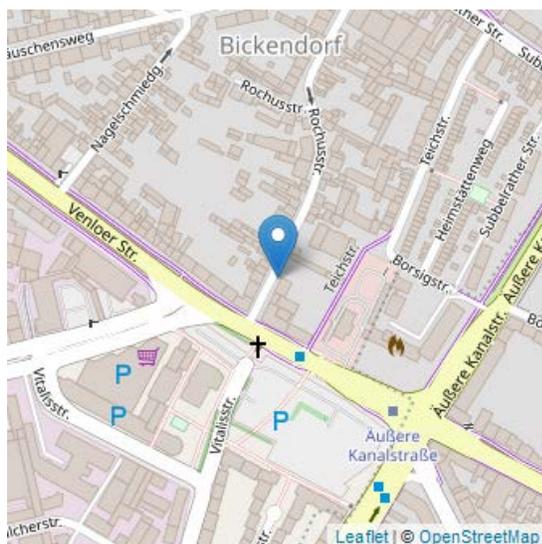
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/oeffnung-der-einbahnstrasse-gegenrichtung-1>



BV 4 Beschluß 17.06.2013 - u.a. Rochusstraße mit hoher Priorität. Gilt auch für Herkulesstraße, Gutenbergstraße uvm.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1823: Fahrradstraße Körnerstraße

geschrieben 21377

von

verfasst am 24. Oktober 2017 (11:59 Uhr)

Adresse Körnerstraße 40, 50823 Ehrenfeld Köln

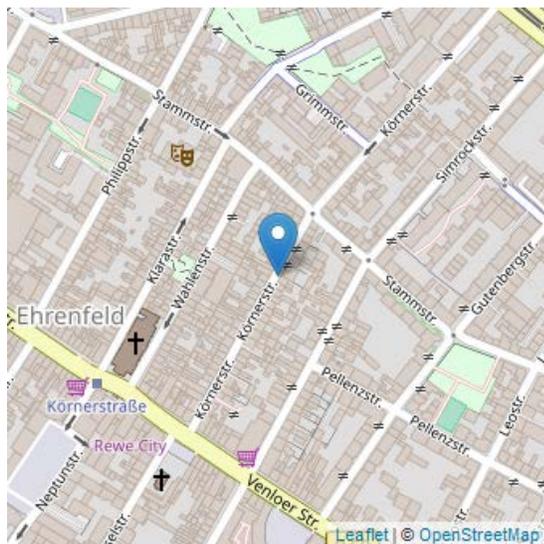
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Fahrradstrasse einrichten*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradstrasse-koernerstrasse>



BV 4 Beschluß 15.07.2013

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1824: Fahrradstraße Ottostraße

geschrieben 21377

von

verfasst am 24. Oktober 2017 (12:01 Uhr)

Adresse Ottostraße 16, 50823 Neuenfeld Köln

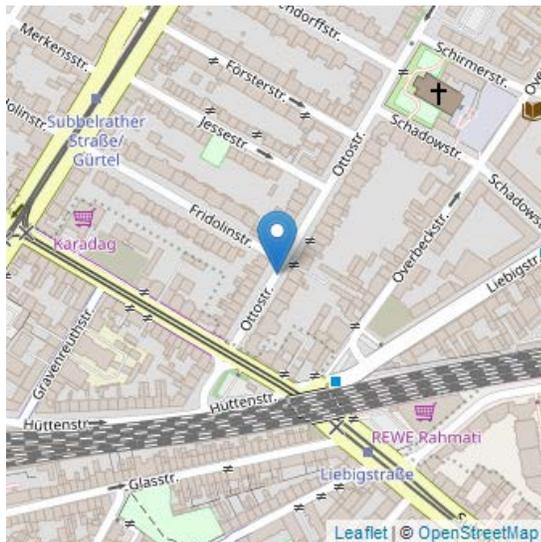
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Fahrradstrasse einrichten*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/fahrradstrasse-ottostrasse>



BV 4 15.07.2013 TOP 8.1 Prüfauftrag

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1825: Radfahrstreifen auf der Fahrbahn statt Radweg

geschrieben 21377

von

verfasst am 24. Oktober 2017 (12:03 Uhr)

Adresse Widdersdorfer Straße 191, 50825 Ehrenfeld Köln

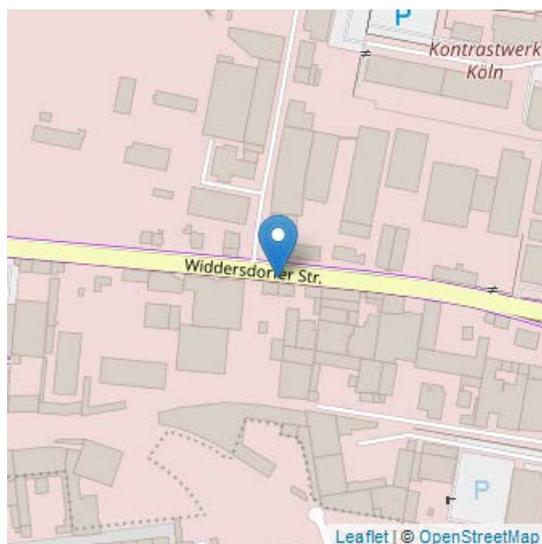
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radfahrestreifen-auf-der-fahrbahn-statt-radweg>



BV 4 Beschluß 30.9.2013 TOP 8.2

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1826: Vereinfacheres radfahren

geschrieben 0

von

verfasst am 24. Oktober 2017 (12:26 Uhr)

Adresse Barthelstraße 34, 50823 Ehrenfeld Köln

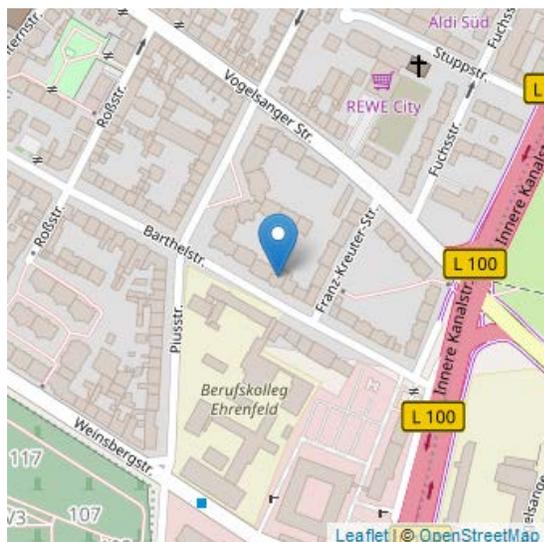
Kategorie **Radwegqualität**

Schlagwörter *Unebenheit Brueche oder Risse, Fahrbahnmarkierung Radweg schlecht sichtbar, Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/vereinfacheres-radfahren>



1. Erstens sollte es prinzipiell möglich sein entgegengesetzt der Einbahnstraßenverfahren zu fahren, außer es wäre zu gefährlich- nur dann sollte das gekennzeichnet sein. 2. Es sollte immer möglich sein, dass Fahrradfahrern an Ampeln die rot sind, nach rechts abbiegen dürfen, wenn es der Verkehr zulässt. 3. Sollte der Belag der Radwege gut und breit sein und nicht wie üblich mit Schlaglöchern etc... 4. Die Radwege sollten deutlicher gekennzeichnet sein, (fehlt vor allem an der Venloer Str. in der Höhe der Moschee, Von der Pius Str. zur Inneren Kanalstraße fährt.)

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1827: Bau eines bzw. Instandsetzung des Fahrradweges

geschrieben 21338

von

verfasst am 24. Oktober 2017 (13:59 Uhr)

Adresse Oskar-Jäger-Straße 173a, 50825 Ehrenfeld Köln

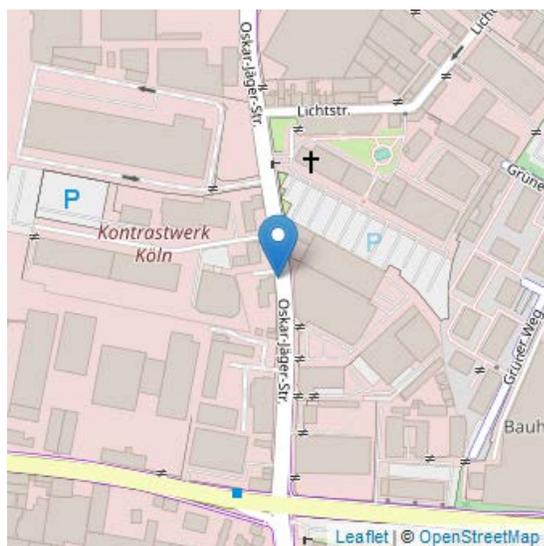
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Vorschlag fuer neuen Radweg*

Bewertungen 0

Kommentare 2

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/bau-eines-bzw-instandsetzung-des-fahrradweges>



Da die Oskar-Jäger-Straße (gefühl) eine für Fahrradfahrer sehr gefährliche Straße ist (große LKW, enge Straße) schlage ich den Bau eines durchgehenden und guten Radweges (keines Radstreifens) vor. Aus Platzgründen eventuell nur auf einer Seite – dann selbstverständlich etwas breiter.

Kommentare

- *Radweg ja - aber nicht:* Radweg ja - aber nicht versteckt hinter den parkenden Autos. Es ist sehr gefährlich bei so vielen Ein-/Ausfahrten. Die Benutzungspflicht des aktuellen Weges sollte auch dringend aufgehoben werden. Im Sichtfeld der Autofahrer ist es besser. Die Straße ist sehr breit, sodass hier aber auch ein guter Radweg im Sichtfeld gebaut werden könnte. (Gast - 24.10.2017 20:34 Uhr)
- *Ihr Beitrag:* Hallo medior_75, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Sie haben ihren Vorschlag der Kategorie Radwegqualität zugeordnet. Das von Ihnen angesprochene Thema ist nach unserem Verständnis allerdings besser in der Kategorie Radverkehrsführung aufgehoben, da Sie einen neuen Radweg vorschlagen. Um sicherzustellen, dass Ihr Vorschlag in der Auswertung auch im „richtigen“ Themenbereich auftaucht, haben wir Ihren Beitrag daher dieser Kategorie zugeordnet. Wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 29.10.2017 12:10 Uhr)

Vorschlag 1828: Überarbeitung des Radverkehrskonzepts auf der Venloer Straße zwischen Innere Kanalstraße und Gürtel

geschrieben 21338
von

verfasst am 24. Oktober 2017 (14:22 Uhr)

Adresse Venloer Straße 265, 50823 Ehrenfeld Köln

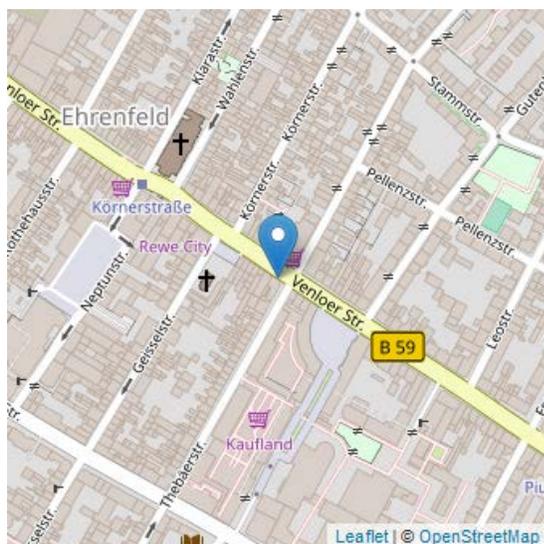
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Einbahnstrasse fuer Radverkehr oeffnen*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/ueberarbeitung-des-radverkehrskonzepts-auf-der-venloer-strasse>



Die Verkehrssituation auf der Venloer Straße zwischen Innere Kanalstraße und Gürtel ist gerade für Radfahrer völlig unakzeptabel: durch die geringe Breite der Straße werden Radfahrer auf Ihrem ungeschützten Radstreifen immer wieder gefährdet, sobald sich etwas größere Autos begegnen, da diese auf den Radstreifen ausweichen müssen. Die einzig vernünftige Lösung wäre für mich die Einführung einer Einbahnstraßenregelung.

Kommentare

Keine Kommentare

Vorschlag 1829: Radschnellwegnetz Bahndamm in und nach Ehrenfeld

geschrieben von	21366
verfasst am	24. Oktober 2017 (20:31 Uhr)
Adresse	Venloer Straße 419-421, 50825 Ehrenfeld Cologne
Kategorie	Sonstiges
Schlagwörter	<i>nicht ortsgebundene Vorschlaege</i>
Bewertungen	0
Kommentare	1
URL	http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/radschnellwegnetz-bahndamm-und-nach-ehrenfeld

nicht ortsgebundener Vorschlag

Dieser Vorschlag zielt auf das große Ganze: Wie kann Ehrenfeld gut erreicht werden und wie kann man sich auch innerhalb Ehrenfelds schnell und sicher bewegen? Die meist in Hochlage konstruierten Bahndämme und -brücken ermöglichen seitlich angeheftete breite Radtrassen kreuzungsfrei über weite Strecken. Holland hat das erfolgreich vorgemacht (Beispiel Nijmegen: <http://wp.me/p2faP1-t7> mit Video). Die Idee entstammt einem Vorschlag zum Bürgerhaushalt 2016 (Bezirksübergreifend Pos. 2: <http://tinyurl.com/y9c7qe65>). Hier sind Vorschlags-Skizzen für Köln und für Ehrenfeld zu finden: <http://tinyurl.com/y9s2h6kt> Viel der im Ehrenfelder Raddialog versammelten Vorschläge betreffen wichtige Einzelelemente. Über das Bahnnetz (und die Bahnhöfe) können diese effizient miteinander verbunden werden. So könnten Radfahrende sich sicher UND schnell im Viertel und zu anderen Stadtteilen bewegen: Das erfordert natürlich die Zustimmung und Mitarbeit der Bahn/ des VRS. In den Niederlanden war das erfolgreich. Zugänge müssen über Rampen; ggf. Rolltreppen oder Aufzüge geschaffen werden. Sicher hohe Kosten. Aber keine Erschließung nötig. Aber die Vorteile liegen auf der Hand: - Keine Konkurrenz mit Autoverkehr - Kreuzungsfrei (keine Ampeln! Sicherheit!) - Sehr schnelle Verbindungen (zu Stoßzeiten schneller als Kfz oder Bus) - Für Fußgänger, Skater usw. ebenso nutzbar [Anmerkung: Vorschlag im Stadtplan oben nicht lokalisierbar; deshalb wurde symbolisch BAHNHOF EHRENFELD ausgewählt]

Kommentare

- *Ihr Beitrag:* Lieber thomaskahlx, herzlichen Dank für Ihren Beitrag. Da es sich nicht um einen Vorschlag zu einem konkreten Ort handelt, haben wir diesen (trotz Ihres Heinweises) dem Rathaus zugeordnet, damit er in der späteren Auswertung separat betrachtet werden kann. Herzlichen Dank, Moderation Wähler (**Redaktion MW** - 01.11.2017 19:57 Uhr)

Vorschlag 1830: Verbesserungsvorschläge Raddialog Ehrenfeld

geschrieben 0

von

verfasst am 24. Oktober 2017 (23:12 Uhr)

Adresse Venloer Straße, 50825 Ehrenfeld Köln

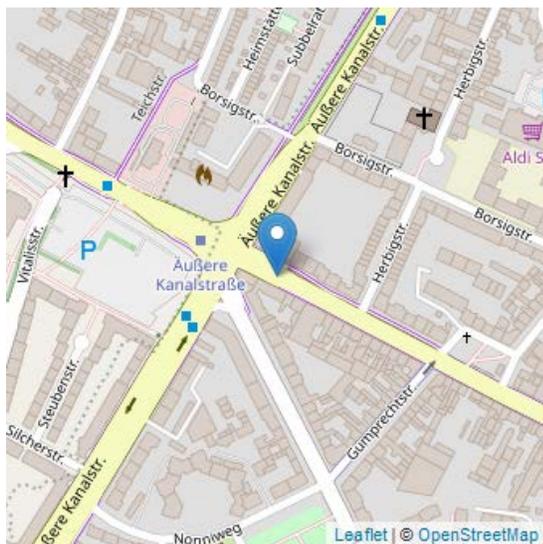
Kategorie **Radverkehrsführung**

Schlagwörter *Fahrradstrasse einrichten, Beleuchtung fehlt*

Bewertungen 0

Kommentare 0

URL <http://www.raddialog-ehrenfeld.koeln/dialoge/ehrenfelder-raddialog/verbesserungsvorschlaege-raddialog-ehrenfeld>



- Beleuchtung im Grüngürtel fehlt. - für Fahrräder staut es sich im Feierabendverkehr auf der Venloer Straße. Mit den Autos herrscht absoluter Platzmangel. Evtl. könnte die Venloer Straße komplett zur Fahrradstraße gemacht werden und der Autoverkehr auf die Subbelrather bzw. Vogelsanger Str. ausweichen

Kommentare

Keine Kommentare